



ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ 2023

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



CRF1100L AFRICA TWIN (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	06
XL750 TRANSALP (NEA)	08
X-ADV (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	10
NC750X (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	12
CB500X	14
CRF300 RALLY (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	16
CRF300L (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	18
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	20
GL1800 GOLD WING (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	24
GL1800 GOLD WING TOUR (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	26
NT1100 (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	28
CMX1100 REBEL (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	30
CB1000R BLACK EDITION (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	32
CB1000R STANDARD (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	34
CB650R (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	36
CB300R	38
CB125R (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	40
CL500 (NEA)	42
CMX500 REBEL (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	44
CB750 HORNET (NEA)	46
CB500F	48
CB125F	50
MONKEY (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	52
DAX 125 (NEA)	54
MSX 125 GROM (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	56
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	58
CBR1000RR-R FIREBLADE SP	66
CBR1000RR-R FIREBLADE	68
CBR650R (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	70
CBR500R	72
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	74
CRF450R (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	76
CRF450RX (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	78
CRF250R (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	80
CRF250RX (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	82
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	84
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ HONDA	86
ΔΙΚΤΥΟ ΕΜΠΟΡΩΝ	88
ΑΞΕΣΟΥΑΡ	90



**Africa
Twin**



Στις φωτογραφίες εμφανίζεται το μοντέλο του 2022

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
75 kW (102 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
105 Nm

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ
DCT Κιβώτιο
Διπλού Συμπλέκτη

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΕ 2 ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΥΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ
- 7 ΕΠΙΠΕΔΩΝ HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ 6 ΑΞΟΝΩΝ (IMU)
- CORNERING ABS
- ΘΘΟΝΗ ΑΦΗΣ TFT 6.5 ΙΝΤΣΩΝ
- ΦΩΤΑ ΗΜΕΡΑΣ (DRL)
- ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ APPLE CARPLAY® & ANDROID AUTO®***

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

*** Το σύστημα Android Auto® προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμο στη χώρα μας.



Σκληροτράχηλη και άκρως επιβλητική

Όσο μεγαλύτερη η πρόκληση, τόσο μεγαλύτερη και η ανταμοιβή. Η CRF1100L Africa Twin δημιουργήθηκε με αυτή ακριβώς τη φιλοσοφία. Σχεδιασμένη χωρίς συμβιβασμούς και εμπνευσμένη από το ράλι Dakar, προσφέρει απίστευτες επιδόσεις και μια μοναδική εμφάνιση, με νέες κατάμαυρες λεπτομέρειες και νέα γραφικά που προέρχονται από την αγωνιστική σκηνή. 1100 κ.εκ., μέγιστη ισχύς 75 kW (102 Ps) και μέγιστη ροπή 105 Nm που ξεχειλίζει άφθονη από τον 2-κύλινδρο κινητήρα υπό τη συνοδεία του χαρακτηριστικού, απολαυστικού ήχου. Η καρδιά της Africa Twin, χτυπά στους ρυθμούς μιας μονάδας μέτρησης αδράνειας (IMU) έξι αξόνων, η οποία παρακολουθεί σε πραγματικό χρόνο, τη δυναμική κίνηση της μοτοσυκλέτας, για να προσφέρει διαχείριση ακριβείας για το 7 επιπέδων σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC), τον 3 επιπέδων έλεγχο ανύψωσης του εμπρός τροχού, την ισχύ του κινητήρα και την ισχύ πέδησης του κινητήρα μέσω τεσσάρων προ-εγκατεστημένων και δύο προσαρμοζόμενων από τον αναβάτη, προγραμμάτων οδήγησης. Το Cornering ABS παρέχει αυξημένη ασφάλεια στο δρόμο και διαθέτει ρυθμίσεις για εκτός δρόμου οδήγηση και δυνατότητα απενεργοποίησης του ABS για τον πίσω τροχό. Το προαιρετικό κιβώτιο διπλού συμπλέκτη (DCT) έχει βελτιστοποιηθεί ως προς την πρώτη και τη δεύτερη σχέση, για να προσφέρει άμεσες και ομαλές αλλαγές σχέσεων. Το cruise control διατίθεται στον στάνταρ εξοπλισμό.

Το ασάλινο πλαίσιο και το ψαλίδι αλουμινίου τύπου CRF450R χαρακτηρίζονται από το χαμηλό βάρος και την ανθεκτικότητά τους. Το ανεστραμμένο πυρούδι 45 χιλ. της Showa αντιδρά άμεσα και με ακρίβεια και ρυθμίζεται ως προς την απόσβεση επαναφοράς και συμπίεσης του ελατηρίου. Το πίσω αμορτισέρ της Showa λειτουργεί μέσω του Pro-Link και ρυθμίζεται ως προς την απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς, καθώς και την προφόρτιση του ελατηρίου. Το σχήμα της μοτοσυκλέτας είναι σε στυλ ράλι και χαρακτηρίζεται από το λεπτό προφίλ του. Η θέση οδήγησης έχει σχεδιαστεί για οδήγηση σε καθιστή και όρθια θέση, με ψηλά τοποθετημένο τιμόνι και σέλα λεπτού προφίλ.

Η έγχρωμη οθόνη αφής TFT 6,5 ιντσών παρέχει συνδεσιμότητα Apple CarPlay®, Android Auto®*** και Bluetooth®. Επιτρέπει τη χρήση των εφαρμογών πλοήγησης, κλήσεων και μουσικής που διαθέτουν οι συσκευές smartphone. Οι διπλοί προβολείς είναι LED και διαθέτουν αυτόματη τεχνολογία Φωτών Ημέρας - DRL. Τα εκπληκτικά γραφικά "Big Logo" και η ποιοτική βαφή ενισχύουν ακόμη περισσότερο, την ασύγκριτη εμφάνιση της μοτοσυκλέτας. Για το 2023, η Africa Twin είναι διαθέσιμη σε δύο νέα χρώματα. Κάνε τις δικές σου αισθητικές και λειτουργικές αναβαθμίσεις στη δική σου Africa Twin και προσάρμοσέ τη στις ανάγκες σου, με τα γνήσια αξεσουάρ Honda. Κάνε την πραγματικά δική σου!



Στις φωτογραφίες εμφανίζεται το μοντέλο του 2022

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
75 kW (102 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
105 Nm

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ
DCT Κιβώτιο
Διπλού Συμπλέκτη

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΕ 2 ΠΑΡΑΜΗΛΛΟΥΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ
- 7 ΕΠΙΠΕΔΩΝ HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ 6 ΑΞΟΝΩΝ (IMU)
- ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 24.8 ΛΙΤΡΩΝ
- ΘΘΟΝΗ ΑΦΗΣ TFT 6.5 ΙΝΤΣΩΝ
- ΦΩΤΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΜΕ DRL
- ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ APPLE CARPLAY® & ANDROID AUTO®**
- ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ SHOWA EERA™

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

** Το σύστημα Android Auto® προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμο στη χώρα μας.



Η πραγματική περιπέτεια δεν τελειώνει ποτέ

Το ταξίδι είναι το πάθος που σε οδηγεί. Νέα μέρη, νέες γνωριμίες, νέες εμπειρίες. Μια ζωή γεμάτη αναμνήσεις. Με ταξιδιωτικό προσανατολισμό και ικανότητα για κάθε είδους χρήση, η Africa Twin Adventure Sports ανοίγει νέους δρόμους και υπόσχεται μοναδικές συγκινήσεις, πέρα από κάθε φαντασία.

Εν αρχή είναι η εκπληκτική απόδοση και η τεχνολογία της Africa Twin. Αν προσθέσεις το μεγάλο ρεζερβουάρ καυσίμου που επιτρέπει την κάλυψη μεγάλων αποστάσεων χωρίς ανεφοδιασμό, την επιλογή του κιβωτίου DCT 6 ταχυτήτων και τα ζωρήα off-road γραφικά που αντλούν έμπνευση από την πρώτη Africa Twin, στη διάθεσή σου βρίσκεται η εκπληκτική Africa Twin Adventure Sports, η απόλυτη μοτοσυκλέτα για περιπετειώδη ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. Και, παράλληλα με τη στάνταρ ανάρτηση της Showa, παρέχεται η επιλογή της ηλεκτρονικής ανάρτησης Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (SHOWA EERA™), η οποία παρέχει βέλτιστες ρυθμίσεις απόσβεσης ανά πάσα στιγμή. Τέσσερα προ-εγκατεστημένα προγράμματα καλύπτουν όλα τα σενάρια, από ταξίδι και μετακίνηση στην πόλη μέχρι και εκτός δρόμου οδήγηση. Η προφόρτιση ελατηρίου του πίσω αμορτισέρ μπορεί να ρυθμιστεί και ηλεκτρονικά όταν η μοτοσυκλέτα είναι σταματημένη, για να ταιριάξει απόλυτα με το φορτίο, καθώς και με την ύπαρξη συνεπιβάτη ή/και αποσκευών.

Μεγάλη προσοχή δόθηκε και στην πρακτικότητα της μοτοσυκλέτας στα μεγάλα ταξίδια. Το φέριγκ προσφέρει μεγάλη προστασία από τον αέρα στο πάνω μέρος του σώματος του αναβάτη ενώ ο επανασχεδιασμένος κοντύτερος ανεμοθώρακας διαθέτει ρύθμιση ύψους σε 5 θέσεις, για βελτιωμένη ορατότητα χωρίς να μειώνεται η προστασία από τον αέρα. Οι διπλοί προβολείς LED περιλαμβάνουν Φώτα Ημέρας - DRL, για σταθερή ορατότητα κατά τη διάρκεια της ημέρας. Επιπλέον διαθέτει φώτα στροφής (cornering lights) που φωτίζουν αυτόματα το τυφλό σημείο στο εσωτερικό κάθε στροφής, ανάλογα με την ταχύτητα και τη γωνία κλίσης της μοτοσυκλέτας. Τα θερμαινόμενα γκριπ βοηθούν στην αντιμετώπιση του κρύου, ενώ το cruise control διευκολύνει την οδήγηση στους μεγάλους αυτοκινητόδρομους. Η μοτοσυκλέτα διαθέτει επίσης, πρίζες φόρτισης ACC/USB, αλλά και tubeless ελαστικά που επιτρέπουν εύκολες επισκευές στο δρόμο. Για το 2023, το χρώμα της Africa Twin Adventure Sports έχει ανανεωθεί (στη φωτογραφία εμφανίζεται το νέο χρώμα). Κάνε τις δικές σου αισθητικές και λειτουργικές αναβαθμίσεις στη δική σου Africa Twin Adventure Sports και προσαρμόσε τη στις ανάγκες σου, με τα γνήσια αξεσουάρ Honda. Κάνε την πραγματικά δική σου!



TRANSALP



Τα βουνά σε καλούν

Ένας πραγματικός all-round θρύλος επανέρχεται στο προσκήνιο. Η XL750 Transalp σχεδιάστηκε για κάθε τύπου εξορμήσεις και είναι η ιδανική μοτοσυκλέτα για τον λάτρη της αυθεντικής περιπέτειας. Με εκπληκτική εμφάνιση και μοναδική συμπεριφορά, στιβαρή και χωρίς περιττές υπερβολές, υπόσχεται μοναδικές εμπειρίες οδήγησης σε κάθε περιβάλλον. Στην πόλη, στον αυτοκινητόδρομο και στο γεμάτο στροφές επαρχιακό δίκτυο, το λεπτό προφίλ και οι συγκρατημένες διαστάσεις στο κέντρο της μοτοσυκλέτας, συνδυάζονται με εξαιρετική αεροδυναμική προστασία και προσφέρουν μεγάλη άνεση, εύκολο χειρισμό και αίσθηση ελευθερίας.

Η XL750 Transalp είναι μια ασυμβίβαστη μοτοσυκλέτα που καλύπτει όλες τις ανάγκες και, όπως είναι φυσικό, η άνετη μεταφορά συνεπιβάτη αποτέλεσε βασική προτεραιότητα κατά τον σχεδιασμό της. Σε κάθε έδαφος, από την άσφαλτο μέχρι και τα χωμάτινα μονοπάτια, η μεγάλης διαδρομής ανάρτηση Showa απόρροφα αποτελεσματικά τους κραδασμούς, ενώ οι τροχοί 21 και 18 ιντσών εμπρός και πίσω, παρέχουν σιγουριά ακόμη και στο πιο σκληρό οδόστρωμα. Το ύψος της σέλας δεν ξεπερνά τα 850 χιλιοστά και σε συνδυασμό με το συγκρατημένο βάρος των 209 κιλών (πλήρης υγρών), προσφέρει μεγάλη αυτοπεποίθηση. Η όρθια θέση οδήγησης εξασφαλίζει πολύ καλή ορατότητα και εξαιρετική άνεση. Μικρός και πολύ λειτουργικός, ο αεροδυναμικά σχεδιασμένος ανεμοθώρακας ενισχύει τη σταθερότητα, μειώνοντας παράλληλα, την πίεση του αέρα στο πρόσωπο του αναβάτη, αλλά και τον θόρυβο κατά την οδήγηση σε υψηλή ταχύτητα.

Τα νούμερα λένε πάντα την αλήθεια και σε ότι αφορά την απόδοση της μοτοσυκλέτας, αρκούν για να αντιληφθείς ότι η νέα Transalp είναι μια πολύ ισχυρή Adventure touer που ανεβάζει την αδρεναλίνη στα ύψη. Τα 91,8 Ps (67,5 Kw) και τα 77Nm ροπής του 2-κύλινδρου, 8-βάλβιδου κινητήρα 755 κ.εκ. φέρνουν τις επιδόσεις σε πρώτο πλάνο και προιδεάζουν για τις δυνατότητες της μοτοσυκλέτας. Η αποκλειστική τεχνολογία στροβίλισμού του εισερχόμενου αέρα (vortex), προσφέρει άμεση απόκριση στις χαμηλές και μεσαίες στροφές, ενώ η υψηλών προδιαγραφών επικάλυψη Ni-SiC των κυλίνδρων μειώνει τις τριβές και αυξάνει την ισχύ στις υψηλές στροφές. Τα τέσσερα προγράμματα οδήγησης Sport, Standard, Rain και Gravel επιτρέπουν εύκολη προσαρμογή σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, τροποποιώντας την ισχύ και την πέδηση του κινητήρα, καθώς και το επίπεδο παρέμβασης των συστημάτων Honda Selectable Torque Control (HSTC), Wheelie Control και ABS. Το πρόγραμμα User επιτρέπει την προσαρμογή των λειτουργιών από τον ίδιο τον αναβάτη (περιλαμβάνεται η απενεργοποίηση του ABS για εκτός δρόμου οδήγηση). Η διαχείριση γίνεται εύκολα μέσω της TFT οθόνης 5 ιντσών. Το σύστημα Honda Smartphone Voice Control* επιτρέπει διαρκή συνδεσιμότητα κατά την οδήγηση, ενώ ο πλήρης φωτισμός LED περιλαμβάνει τεχνολογία Emergency Stop Signal (ESS). Για να ενισχύσεις ακόμη περισσότερο τη δική σου Transalp σύμφωνα με τις προσωπικές σου προτιμήσεις, η Honda έχει δημιουργήσει τα πακέτα αξεσουάρ ADVENTURE, COMFORT, RALLY, URBAN και TOURING.

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

67.5 kW (91,8 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

77 Nm

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

HSTC
Honda Selectable
Torque Control

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΕ 2 ΠΑΡΑΜΗΛΟΥΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- 3 ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑ HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & WHEELIE CONTROL
- SHOWA 43 ΧΙΛ. SFF-CO ANEΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ & ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ PRO-LINK
- 21/18 ΙΝΤΣΩΝ ΤΡΟΧΟΙ ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ
- 5 ΙΝΤΣΩΝ ΟΘΟΝΗ TFT
- ΣΥΣΤΗΜΑ HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL*

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

* Το σύστημα Honda Smartphone Voice Control, όπως και η συνεργαζόμενη με αυτό εφαρμογή, Honda Roadsync App, δεν υποστηρίζονται την παρούσα στιγμή στη χώρα μας.





X-ADV



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
745 κ.εκ.
2-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
69 Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ
DCT
Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη

Η περιπέτεια δεν σταματάει σε καμία στροφή

Το X-ADV πήγε κόντρα σε κάθε τι συμβατικό και άνοιξε το δρόμο για μια νέα συναρπαστική εποχή, με επίκεντρο την περιπέτεια. Συνδυάζοντας τις δυνατότητες και την απόδοση μιας adventure μοτοσυκλέτας, με την άνεση, την ευκολία στην καθημερινή μετακίνηση ενός σκούτερ μεγάλου κυβισμού, είναι το δίτροχο SUV που αφιφά τους περιορισμούς. Και, ως premium αστικός εξερευνητής, ικανός να μεταφέρεται άμεσα και με μεγάλη ευκολία, από τους δρόμους της πόλης σε αχαρτογράφητα μονοπάτια, το X-ADV μετατρέπει την καθημερινή μετακίνηση και κάθε άλλη διαδρομή, σε μια μοναδική εμπειρία οδήγησης.

Το ελαφρύ πλαίσιο προσφέρει ανθεκτικότητα και διαθέτει γεωμετρία που ενισχύει την αυτοπεποίθηση, σε κάθε περιβάλλον οδήγησης. Οι αιχμηροί, διπλοί προβολείς LED διαθέτουν τεχνολογία (DRL) που κάνει το σκούτερ εξαιρετικά εμφανές στους υπόλοιπους χρήστες του οδικού δικτύου. Ο δυναμικός του σχεδιασμός τονίζει ένα σκληροτράχηλο στυλ που έχει ταυτιστεί με το X-ADV. Διαθέτει άφθονο χώρο αποθήκευσης και πρίζα φόρτισης USB τύπου C. Η σέλα έχει σχεδιαστεί ειδικά, για εύκολη πρόσβαση των ποδιών του αναβάτη στο έδαφος. Η έγχρωμη οθόνη TFT παρέχει διαισθητικό έλεγχο, ενώ στη διάθεση του αναβάτη βρίσκεται η δυνατότητα σύνδεσης του οχήματος με πολλές από τις λειτουργίες ενός smartphone, όπως είναι η πλοήγηση και η διαχείριση κλήσεων, μηνυμάτων και μουσικής, μέσω του συστήματος Honda Smartphone Voice Control*. Όποια κι αν είναι η επόμενη περιπέτεια σου, δεν θα είσαι ποτέ εκτός επαφής.

Το X-ADV είναι πραγματικά διασκεδαστικό στην οδήγηση. Ο κινητήρας των 745 κ.εκ. με τους δύο παράλληλους κυλίνδρους παρέχει συναρπαστική απόδοση σε όλο το φάσμα των στροφών, με μέγιστη ισχύ που αγγίζει τα 43,1 kW (58,6 Ps) και συνδυάζεται με μέγιστη ροπή 69 Nm που αποδίδεται στη μεσαία περιοχή του στροφόμετρου. Η Ηλεκτρονική Διαχείριση Γκαζιού - Throttle By Wire (TBW) και τα τέσσερα προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης βελτιστοποιούν την απόδοση ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης και το είδος του οδοστρώματος. Το X-ADV χαρακτηρίζεται από τη μεγάλη ευελιξία του. Δίνει στον αναβάτη την επιλογή, μέσω ενός επιπρόσθετου, παραμετροποιήσιμου προγράμματος USER, να προσαρμόσει πλήρως τον τρόπο απόδοσης του κινητήρα, τον προγραμματισμό αλλαγών του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη (DCT), καθώς και το επίπεδο λειτουργίας των συστημάτων Honda Selectable Torque Control (HSTC) και ABS. Διευκολύναμε τη δυνατότητα προσαρμογής του X-ADV στις απαιτήσεις και ανάγκες του ιδιοκτήτη, με τα ειδικής σχεδίασης πακέτα γνήσιων αξεσουάρ Honda ADVENTURE, TRAVEL και STYLE. Κάθε το X-ADV πραγματικά δικό σου! Για το 2023, είναι διαθέσιμη και η ειδική έκδοση Shasta White (εμφανίζεται στη φωτογραφία).

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 4 ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ 1 ΠΛΗΡΟΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΠΟΙΗΣΙΜΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΒΑΤΗ
- 3 ΕΠΙΠΕΔΩΝ HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΚΙΒΩΤΙΟ ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (DCT) 6 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ. (USD)
- ΔΥΟ ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ
- ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ LED ΜΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ DRL
- SMART KEY
- ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΙΣΧΥΟΣ 35KW ΓΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ A2

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Στις φωτογραφίες εμφανίζεται το μοντέλο του 2021

* Το σύστημα Honda Smartphone Voice Control, όπως και η συνεργαζόμενη με αυτό εφαρμογή, Honda Roadsync App, δεν υποστηρίζονται την παρούσα στιγμή στη χώρα μας.



NC750X



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
745 κ.εκ.
2-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
69 Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ
DCT
Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ 43.1kW (58,6 Ps)
- ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΙΣΧΥΟΣ 35kW ΓΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ A2
- 3 ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & 1 ΠΛΗΡΩΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΠΟΙΗΣΙΜΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΒΑΤΗ
- 3 ΕΠΙΠΕΔΩΝ HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΘΘΟΝΗ LCD
- 2-ΚΑΝΑΛΟ ABS
- ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ESS)

Στις φωτογραφίες εμφανίζεται το μοντέλο του 2021

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Διασκέδαση κάθε μέρα

Η αιχμηρή σχεδίαση αναδεικνύει το δυναμισμό της NC750X. Η μοτοσυκλέτα όμως, παραμένει εξαιρετικά άνετη, χάρη στη φυσική θέση οδήγησης, το χαμηλό ύψος της σέλας και τον ανεμοθώρακα. Στο σημείο που παραδοσιακά βρίσκεται το ρεζερβουάρ καυσίμου, υπάρχει επιπλέον χώρος αποθήκευσης που μπορεί να φιλοξενήσει ένα full-face κράνος. Αυτό είναι ένα χαρακτηριστικό που διαφοροποιεί την NC750X από κάθε συμβατική μοτοσυκλέτα. Όλα τα φώτα είναι τεχνολογίας LED.

Η μέγιστη ισχύς των 43,1 kW (58,6 Ps) συναρπάζει, ενώ η μέγιστη ροπή των 69 Nm αποδίδεται στις μεσαίες στροφές και προσφέρει εξαιρετική απόδοση σε όλους τους ρυθμούς οδήγησης. Και επειδή οι επιδόσεις απαιτούν αυτοπεποίθηση και σιγουριά, το σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) παρέχει ιδανική διαχείριση, μέσω 3 ρυθμίσεων του επιπέδου πρόσφυσης του πίσω τροχού. Τα τρία προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης STANDARD, SPORT και RAIN τροποποιούν την ισχύ και το επίπεδο πέδησης του κινητήρα (καθώς και το επίπεδο παρέμβασης του HSTC) για να ταιριάξουν σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Επιπλέον, το πρόγραμμα USER επιτρέπει την πλήρη προσαρμογή των ρυθμίσεων. Η διαχείριση του μηχανικού κιβωτίου έξι σχέσεων γίνεται μέσω μονόδρομου συμπλέκτη ολίσθησης/υποβοήθησης, ο οποίος προσφέρει ελαφριά αίσθηση στη μανέτα και διαχειρίζεται την ολίσθηση/μπλοκάρισμα του πίσω τροχού κατά το γρήγορο κατέβασμα σχέσεων και το δυνατό φρενάρισμα. Η NC750X διατίθεται και με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη, DCT (Dual Clutch Transmission).

Ο -τοποθετημένος με κλίση προς τα εμπρός- κινητήρας και το ελαφρύ πλαίσιο εξασφαλίζουν χαμηλό κέντρο βάρους, το οποίο παρέχει ευκολία και ακρίβεια στο χειρισμό της μοτοσυκλέτας. Το πιρούνι 41 χιλ. της Showa (SDBV), χάρη στη βελτιστοποίηση της συμπίεσης και απόσβεσης επαναφοράς, απορροφά αποτελεσματικά τους κραδασμούς και τις ανωμαλίες του οδοστρώματος. Το Pro-Link πίσω αμορτισέρ διαθέτει ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου. Ένας δίσκος wave 320 χιλ. με δαγκάνα δύο εμβόλων στον εμπρός τροχό, προσφέρει την απαραίτητη ισχύ πέδησης, αλλά και γραμμικότητα στο φρενάρισμα. Το σύστημα πέδησης ολοκληρώνεται με ένα δίσκο 240 χιλ. και δαγκάνα 1 εμβόλου στον πίσω τροχό, καθώς και με 2-κάναλο σύστημα ABS.

Για το 2023, η NC750X είναι διαθέσιμη σε τέσσερα νέα χρώματα.



500X

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
35 kW (47,6 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
43 Nm

ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ
**ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ A2**

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΚΙΒΩΤΙΟ ΕΞΙ ΣΧΕΣΕΩΝ
- ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ 17,5 ΛΤ.
- ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
- ΟΘΟΝΗ LCD
- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM (HISS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Ο εξερευνητής

Η CB500X είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει ότι κι αν βρεθεί στο δρόμο της, από την πόλη και τον αυτοκινητόδρομο, μέχρι και το γεμάτο στροφές επαρχιακό οδικό δίκτυο. Συνδυάζει κοφτερές γραμμές με στιβαρή, επιθετική παρουσία και την άνεση που προσφέρει ο μεγάλος ανεμοθώρακας. Ο 8-βάλβιδος υγρόψυκτος, 2-κύλινδρος κινητήρας παράγει 35 kW (47,6 Ps) στις 8.600 σ.α.λ. οπότε είναι απολύτως συμβατός με τις προδιαγραφές για οδήγηση με δίπλωμα A2. Η μέγιστη ροπή αγγίζει τα 43 Nm στις 6.500 σ.α.λ. και προσφέρει εξαιρετική απόδοση στις χαμηλές και μεσαίες στροφές, καθώς και ισχυρή επιτάχυνση. Ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης/υποβοήθησης διευκολύνει τα ανεβάσματα σχέσεων και παρέχει καλύτερο έλεγχο, αποτρέποντας το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού στα γρήγορα κατεβάσματα σχέσεων.

Το νέο, μεγάλης διαδρομής ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. Showa Separate Function Fork-Big Piston (SFF-BP) διαθέτει ξεχωριστή λειτουργία για κάθε καλάμι και προσφέρει ακρίβεια στον χειρισμό ανεξάρτητα από το είδος του οδοστρώματος, καθώς και αυτοπεποίθηση σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Το σύστημα πέδησης της CB500X βασίζεται σε δύο δίσκους 296 χιλ. με δαγκάνες 2 εμβόλων που ελέγχονται από σύστημα ABS. Την εξαιρετική σταθερότητα του εμπρός τροχού ενισχύει και ο μπροστινός τροχός των 19 ιντσών.

Το προφίλ της σέλας επιτρέπει εύκολη πρόσβαση των ποδιών του αναβάτη στο έδαφος και η θέση οδήγησης είναι όρθια και επιτρέπει ξεκούραστη οδήγηση ανεξαρτήτως συνθηκών. Η οθόνη LCD περιλαμβάνει ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο και ένδειξη ανεβάσματος σχέσης, ενώ το κωνικό τιμόνι προσφέρει εξαιρετική αίσθηση στο χειρισμό. Το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει χωρητικότητα 17,5 λίτρων και παρέχει αυτονομία έως και 450 χιλμ. Η εκπληκτική βαφή και τα γραφικά τραβούν τα βλέμματα σαν μαγνήτης. Ανεξάρτητα από το πού οδηγεί ο δρόμος και από το επίπεδο εμπειρίας του αναβάτη, η CB500X είναι ο τέλειος σύντροφος για κάθε ταξίδι.



CRF
300 RALLY



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
20.1 kW (27,3 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
26.6 Nm

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
12.8 ΛΤ.

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 1-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ, 4-ΒΑΛΒΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 286 Κ.ΕΚ. ΜΕ 2ΉΕΚ
- ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ 885 ΧΙΛ.
- ΑΣΥΜΜΕΤΡΟΣ ΔΙΠΛΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ LED
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ 285 ΧΙΛ.
- SHOWA 43ΧΙΛ. ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ / 260 ΧΙΛ. ΔΙΑΔΡΟΜΗ
- SHOWA ΜΟΝΟ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ / 260 ΧΙΛ. ΔΙΑΔΡΟΜΗ
- ΘΘΟΝΗ LCD

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Περιπέτεια παντού

Η CRF300 RALLY είναι μια μοτοσυκλέτα μικρού κυβισμού, αλλά και τεράστιων δυνατοτήτων. Απευθύνεται σε λάτρεις της περιπέτειας, μέσα και έξω από την άσφαλο. Το στυλ προέρχεται απευθείας από την αγωνιστικών προδιαγραφών HRC CRF450 RALLY και συνδυάζει την δυνατότητα για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, αλλά και την άνεση για τις εκτός δρόμου εξερευνησεις. Το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει χωρητικότητα 12,8 λίτρων, με ρεζέρβα 1,6 λίτρων. Και, σε αντίθεση με τις περισσότερες off-road μοτοσυκλέτες, η CRF300 RALLY διαθέτει επίπεδη, αρθρωτή τάπα ρεζερβουάρ που επιτρέπει καθαρό και εύκολο ανεφοδιασμό. Το τιμόνι έχει τοποθετηθεί πιο πίσω για να προσφέρει ξεκούραστη και πιο φυσική θέση οδήγησης. Επίσης πιο πίσω και χαμηλότερα, έχουν τοποθετηθεί και τα μαρσπιέ, για να διευκολυνθεί η αλλαγή σχέσεων στο χώμα, όταν ο αναβάτης φορά off-road μπότες. Περαιτέρω προστασία και άνεση παρέχουν τα λαστιχένια προστατευτικά που έχουν προσαρμοστεί στα μαρσπιέ. Οι ασύμμετροι προβολείς LED προσφέρουν εξαιρετική ορατότητα μπροστά από τη μοτοσυκλέτα, ενώ και τα φλας είναι τεχνολογίας LED. Η οθόνη οργάνων LCD χρησιμοποιεί μεγάλες μαύρες ενδείξεις σε λευκό φόντο και είναι εξαιρετικά ευανάγνωστη.

Όπως η CRF300L, έτσι και η CRF300 RALLY διαθέτει 1-κύλινδρο κινητήρα που αποδίδει μέγιστη ροπή 26,6 Nm και μέγιστη ισχύ 20,1 kW (27,3 Ps). Η μοτοσυκλέτα διαθέτει μονόδρομο συμπλέκτη ολίσθησης/υποβοήθησης. Το ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλ. και το πίσω αμορτισέρ της της Showa προσφέρουν εξαιρετική απόσβεση κραδασμών και λεπτομερή πληροφορία σε κάθε έδαφος. Ισχυρό φρενάρισμα σε οποιοδήποτε οδόστρωμα, εξασφαλίζουν η μπροστινή σαγκάνα δύο εμβόλων και ο πλευστός δίσκος wave των 296 χιλ. Κατά την εκτός δρόμου οδήγηση, παρέχεται η δυνατότητα απενεργοποίησης του συστήματος ABS για το πίσω φρένο.

Η CRF300 RALLY φέρνει την ελευθερία πιο κοντά, με το ελαφρύ πλαίσιο, τις μεγάλης διαδρομής αναρτήσεις και τον εξαιρετικά αποδοτικό κινητήρα της. Αλλά, επειδή η ελευθερία απαιτεί και μεγάλη αυτονομία, η μοτοσυκλέτα διαθέτει μεγάλο ρεζερβουάρ καυσίμου που ταιριάζει απόλυτα με τον προσανατολισμό της. Η CRF300 RALLY σχεδιάστηκε για να προσφέρει μια πραγματική γεύση της αυθεντικής περιπέτειας, σε αναβάτες που αναζητούν μια εύχρηστη μοτοσυκλέτα για καθημερινή μετακίνηση, εξορμήσεις του Σαββατοκύριακου, αλλά και πιο μακρινά ταξίδια.



CRF
300L



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

20.1 kW (27,3 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

26.6 Nm

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ

285 χιλ.

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΎΨΟΣ ΣΕΛΑΣ 880 χιλ.
- ΒΑΡΟΣ 142 ΚΙΛΑ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
- SHOWA 43ΧΙΛ. ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ / 260 χιλ. ΔΙΑΔΡΟΜΗ
- SHOWA ΜΟΝΟ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ / 260 χιλ. ΔΙΑΔΡΟΜΗ
- ΚΩΝΙΚΟ ΨΑΛΙΔΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
- ΟΘΟΝΗ LCD

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Πανέτοιμη για το δρόμο και το χώμα

Η διπλής χρήσης CRF300L, με το ελαφρύ πλαίσιο, τη μεγάλη ισχύ και ροπή του κινητήρα της, είναι μια υπέροχη off-road μοτοσυκλέτα. Τα χαρακτηριστικά που την κάνουν τόσο καλή στο χώμα είναι οι μικρές διαστάσεις, η άμεση απόκριση στο γκάζι, η ευελιξία και η εξαιρετικής πληροφόρησης ανάρτηση, στοιχεία που την κάνουν εξίσου αποδοτική και στην καθημερινή μετακίνηση στην πόλη. Διαθέτει το DNA των πανίσχυρων αγωνιστικών CRF450R και CRF450RX, οπότε έχει όλα όσα θα χρειαστεί ο αναβάτης, για μια συναρπαστική εμπειρία οδήγησης. Χάρη στην HRC και το αγωνιστικό της πρόγραμμα, έχει τελειοποιηθεί κάθε πτυχή της απόδοσης μέσα και έξω από την άσφαλτο.

Ο υγρόψυκτος 1-κύλινδρος κινητήρας διαθέτει 4 βαλβίδες και 2EEK. Η ισχύς του είναι 20,1 Kw (27,3 Ps), ενώ η ροπή φτάνει στα 26,6 Nm. Η σφιχτή κλιμάκωση των σχέσεων μέχρι την 5η ταχύτητα, προσφέρει δυνατή επιτάχυνση, ενώ η 7η ταχύτητα σχεδιάστηκε για άνεση στον ανοικτό δρόμο. Ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης/υποβοήθησης παρέχει εξαιρετικό έλεγχο, διευκολύνει τα ανεβάσματα σχέσεων και αποτρέπει τις αναπηδήσεις του πίσω τροχού στα απότομα κατεβάσματα ταχυτήτων. Το βάρος της μοτοσυκλέτας σε κατάσταση λειτουργίας είναι μόλις 142 κιλά, χάρη στο ελαφρύ πλαίσιο και το ψαλίδι αλουμινίου. Η απόσταση από το έδαφος είναι στα 285 χιλ. και επιτρέπει εύκολο πέρασμα από σαμαράκια και άλλα εμπόδια.

Το σύστημα ανάρτησης έχει μεγάλη διαδρομή που εξασφαλίζει εξαιρετική απορρόφηση κραδασμών σε κάθε τύπο οδοστρώματος. Το ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλ. της Showa παρέχει διαδρομή 260 χιλ. και διαθέτει βελτιστοποιημένη απόσβεση και σκληρότητα ελατηρίου που έχει ρυθμιστεί για εντός και εκτός δρόμου οδήγηση, ενώ συνδυάζεται με ένα Pro-Link μονό αμορτισέρ Showa με διαδρομή 260 χιλ. Η εκτός δρόμου οδήγηση απαιτεί ευκολία χειρισμού και μετατόπισης του αναβάτη. Για το λόγο αυτό, η μοτοσυκλέτα διαθέτει ρεζερβουάρ καυσίμου με χωρητικότητα 7,8 λίτρων, το οποίο είναι εξαιρετικά λεπτό και συνδυάζεται με επίσης λεπτή σέλα που επιτρέπει εύκολες μετατοπίσεις του σώματος του αναβάτη, για αποφόρτιση του εμπρός τροχού. Η οθόνη LCD είναι εξαιρετικά ευανάγνωστη και περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες ενδείξεις. Στους δρόμους της πόλης και στις εκτός δρόμου εξερευνήσεις, η CRF300L είναι η μοτοσυκλέτα που μιλά στην ψυχή του αναβάτη και τον ωθεί σε μια διαρκή αναζήτηση συγκλονιστικών εμπειριών.

ADVENTURE ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος, 2 παράλληλοι κύλινδροι με στρόφαλο 270° και Unicam®	Υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος, 2 παράλληλοι κύλινδροι με στρόφαλο 270° και Unicam®
Κυβισμός	1.084 κ.εκ.	1.084 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς Kw (Ps)	75 Kw (102 Ps) / 7.500 σ.α.λ.	75 Kw (102 Ps) / 7.500 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	105 Nm / 6.250 σ.α.λ.	105 Nm / 6.250 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	4.9 λτ./100 κλμ. (DCT 4.8 λτ./100 κλμ.), 20,8 κλμ./λτ. / 112 γρ./κλμ. (DCT 20,4 κλμ./λτ. 110 γρ./κλμ.)	4.9 λτ./100 κλμ. (DCT 4.8 λτ./100 κλμ.), 20,8 κλμ./λτ. / 112 γρ./κλμ. (DCT 20,4 κλμ./λτ. 110 γρ./κλμ.)

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Μήκος x Πλάτος x Ύψος (κιλ.)	2.330 x 960 x 1.395	2.330 x 960 x 1.490 (1,545 στην υψηλότερη θέση ρύθμισης ανεμοθώρακα)
Ύψος Σέλας (κιλ.)	850-870 κιλ. (στάνταρ) / 825-845 (χαμηλή σέλα) / 875-895κιλ. (ψηλή σέλα)	850-870 κιλ. (στάνταρ) / 825-845 (χαμηλή σέλα) / 875-895κιλ. (ψηλή σέλα)
Μεταξόνιο (κιλ.)	1.575	1.575
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	229 (DCT 240)	238 (DCT 248) με EERA 240 κιλά (DCT: 250 κιλά)

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	2 πλευστοί υδραυλικοί δίσκοι wave 310 κιλ. με κέντρο αλουμινίου, ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων και τακάκια από πυρσοσσωματωμένο μέταλλο / 1 υδραυλικός δίσκος wave 256 κιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων και τακάκια από πυρσοσσωματωμένο μέταλλο, 2-κάναλο ABS με IMU	2 πλευστοί υδραυλικοί δίσκοι wave 310 κιλ. με κέντρο αλουμινίου, ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων και τακάκια από πυρσοσσωματωμένο μέταλλο / 1 υδραυλικός δίσκος wave 256 κιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων και τακάκια από πυρσοσσωματωμένο μέταλλο, 2-κάναλο ABS με IMU
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H
Ανάρτηση (εμπρός)	Showa 45 κιλ. ανεστραμμένο πιρούνι με υδραυλική ρύθμιση προφόρτισης και ρυθμίσεις απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς, διαδρομή 230 κιλ.	Showa 45 κιλ. ανεστραμμένο πιρούνι με υδραυλική ρύθμιση προφόρτισης και ρυθμίσεις απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς, διαδρομή 230 κιλ., προαιρετική ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση (SHOWA EERATM)
Ανάρτηση (πίσω)	Μονοblock ψαλίδι αλουμινίου με Pro-Link, αμορτισέρ SHOWA με δοχείο αζώτου, υδραυλική ρύθμιση προφόρτισης και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή 220 κιλ.	Μονοblock ψαλίδι αλουμινίου με Pro-Link, αμορτισέρ SHOWA με δοχείο αζώτου, υδραυλική ρύθμιση προφόρτισης και απόσβεσης επαναφοράς, προαιρετική ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση (SHOWA EERATM)

XL750 TRANSALP

Υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος, 1EEK, 2 παράλληλοι κύλινδροι με στρόφαλο 270° και Unicam®
755 κ.εκ.
67.5 kW (91,8 Ps) / 9.500 σ.α.λ.
75 Nm / 7.250 σ.α.λ.
4.3 λτ./100 κλμ. / 103 γρ./κλμ.

2.325 x 838 x 1.450

850

1.560

208

2 δίσκοι 310 κιλ. x 4.5 κιλ. με δαγκάνες 2 εμβόλων / 1 δίσκος 256 κιλ. x 6,0 κιλ. με δαγκάνα ενός εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)

90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H

Showa 43 κιλ. ανεστραμμένο πιρούνι SFF-CA

Μονό αμορτισέρ, ψαλίδι Pro-Link

X-ADV

Υγρόψυκτος, 4-χρονος 8-βάλβιδος, 1EEK, 2 παράλληλοι κύλινδροι
745 κ.εκ.
43.1kW (58,6 Ps) / 6.750 σ.α.λ. [35kW (47,6 Ps) / 6.000 σ.α.λ.]
69 Nm / 4.750 σ.α.λ. [65Nm / 4.000 σ.α.λ.]
3.6 λτ./100 κλμ. / 85 γρ./κλμ.

2.215 x 940 x 1.370 (1,505 στην υψηλότερη θέση ρύθμισης ανεμοθώρακα)

820

1.590

236

2 υδραυλικοί δίσκοι 296 κιλ. με ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων / 1 υδραυλικός δίσκος 240 κιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)

120/70 R17 / 160/60 R15

Ανεστραμμένο πιρούνι 41 κιλ.

Ψαλίδι Pro-Link®, μονό αμορτισέρ

NC750X

Υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος, 1EEK, 2 παράλληλοι κύλινδροι
745 κ.εκ.
43.1kW (58,6 Ps) / 6.750 σ.α.λ. [35kW (47,6 Ps) / 6.000 σ.α.λ.]
69 Nm / 4.750 σ.α.λ. [65Nm / 4.000 σ.α.λ.]
3.5 λτ./100 κλμ. / 82 γρ./κλμ.

2.210 x 846 x 1.330

800

1.525 (DCT 1.535)

214 / 224 (DCT)

Υδραυλικός δίσκος wave 320 κιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων / υδραυλικός δίσκος wave 240 κιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)

120/70R-17 / 160/60R-17

Τηλεσκοπικό πιρούνι 41 κιλ.

Μονό αμορτισέρ, Pro-Link® ψαλίδι



Νέο Χρώμα 2023
Glint Wave Blue Metallic



Grand Prix Red



Pearl Glare White



Νέο Χρώμα 2023
Mat Iridium Gray Metallic



Ross White



Mat Ballistic Black Metallic



Νέο Χρώμα 2023
Pearl Deep Mud Grey



Νέο Χρώμα 2023
Mat Ballistic Black Metallic



Νέο Χρώμα 2023
Pearl Deep Mud Gray



Νέο Χρώμα 2023
Mat Jeans Blue Metallic



Νέο Χρώμα 2023
Mat Ballistic Black Metallic



Mat Iridium Gray Metallic



Νέο Χρώμα 2023
Mat Iridium Grey Metallic



Νέο Χρώμα 2023
Shashta White



Νέο Χρώμα 2023
Candy Chromosphere Red



Νέο Χρώμα 2023
Mat Ballistic Black Metallic



ADVENTURE ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

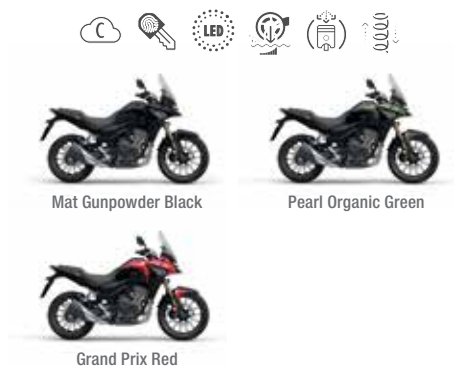
Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 4-χρονος 2ΕΕΚ, 2 παράλληλοι κύλινδροι
Κυβισμός	471 κ.εκ.
Μέγιστη Ιαχύς	35 kW (47,6 Ps) / 8.600 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	43Nm / 6.500 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	3.6 λτ./100 χλμ. / 82 γρ./χλμ.

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2,155 x 830 x 1,410 (1,445 στην υψηλότερη θέση ρύθμισης ανεμοθώρακα)
Ύψος Σέλας (χιλ.)	830
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.445
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	199

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	2 δίσκοι 296 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων Nissin / 1 δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	110/80R-19M/C / 160/60R-17M/C
Ανάριση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. Showa SFF-BP
Ανάριση (πίσω)	Pro-Link® μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 5 σταδίων, ατσάλινο ψαλίδι



Mat Gunpowder Black

Pearl Organic Green

Grand Prix Red

CRF300 RALLY

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

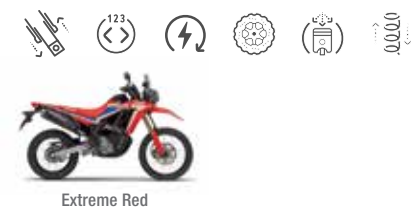
Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 1-κύλινδρος 2ΕΕΚ
Κυβισμός	286 κ.εκ.
Σχέση Συμπίεσης	10.7:1
Διάμετρος x Διαδρομή	76 x 63
Εκκίνηση	Μίζα

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Γωνία Κάστερ	27.5°
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.230 x 920 x 1.415
Τύπος πλαισίου	Ατσάλινο ημίδηλο
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ (λίτρα)	12,8
Απόσταση από το έδαφος (χιλ.)	275
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	153
Ύψος Σέλας (χιλ.)	885

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

Φρένο (Μπροστά)	1 δίσκος 296 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων
Φρένο (Πίσω)	1 δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου
Ανάριση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλ.
Ανάριση (πίσω)	Pro-Link®
Ελαστικό (Μπροστά)	80/100-21M/C 51P
Ελαστικό (Πίσω)	120/80-18M/C 62P



Extreme Red

Swift Gray

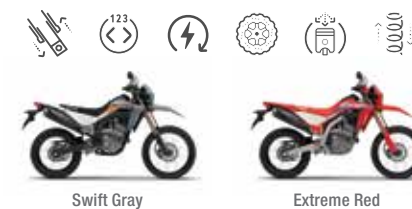
Extreme Red

CRF300L

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 1-κύλινδρος 2ΕΕΚ
Κυβισμός	286 κ.εκ.
Σχέση Συμπίεσης	10.7:1
Διάμετρος x Διαδρομή	76 x 63
Εκκίνηση	Μίζα

Γωνία Κάστερ	27.5°
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.230 x 820 x 1.200
Τύπος πλαισίου	Ατσάλινο ημίδηλο
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ (λίτρα)	7,8
Απόσταση από το έδαφος (χιλ.)	285
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	142
Ύψος Σέλας (χιλ.)	880

Φρένο (Μπροστά)	1 δίσκος 256 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων
Φρένο (Πίσω)	1 δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου
Ανάριση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλ.
Ανάριση (πίσω)	Pro-Link®
Ελαστικό (Μπροστά)	80/100-21M/C 51P
Ελαστικό (Πίσω)	120/80-18M/C 62P



Swift Gray

Extreme Red



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

93 kW (126,5 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

170 Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

**7 ΣΧΕΣΕΩΝ
ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ
ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (DCT)**

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 4 ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ RIDING MODES
- DCT 7 ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ WALKING MODE ΟΠΙΣΘΕΝ/ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ
- CRUISE CONTROL/HILL START ASSIST (HSA)
- ΕΜΠΡΟΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΜΕ ΔΙΠΛΑ ΨΑΛΙΔΙΑ
- ΘΘΟΝΗ TFT 7 ΙΝΤΣΩΝ
- ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ
- ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™**
- SMART KEY

Στις φωτογραφίες εμφανίζεται το μοντέλο του 2022

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

GOLD WING

Ο ορισμός της απόλαυσης στην οδήγηση

Με μικρότερες διαστάσεις και ελαφρύτερη από ποτέ, η Honda GL1800 Gold Wing κάνει το κάθε μακρινό ταξίδι, ακόμη πιο εύκολο. Ο 6-κύλινδρος κινητήρας των 1.833 κ.εκ. παράγει εντυπωσιακή ροπή 170 Nm, η οποία απλώνεται γραμμικά σε όλο το φάσμα των στροφών, κορυφώνεται στις μόλις 4.500 σ.α.λ. και προσφέρει συναρπαστική επιτάχυνση από στάση. Η μοτοσυκλέτα είναι εξοπλισμένη με σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης γκαζιού (TBW), το οποίο παρέχει τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ 4 προγραμμάτων οδήγησης, των TOUR, SPORT, ECON και RAIN, με την αίσθηση και την απόδοση να έχουν βελτιστοποιηθεί για καλύτερο έλεγχο στις χαμηλές ταχύτητες. Το σύστημα TBW παρέχει επίσης, ομαλή λειτουργία του cruise control σε ανηφόρα και κατηφόρα, για καλύτερο έλεγχο στον αυτοκινητόδρομο. Το αποκλειστικό κιβώτιο διπλού συμπλέκτη (DCT) εξασφαλίζει αυτόματα ή μηχανικά ανεβάσματα και κατεβάσματα σχέσεων και περιλαμβάνει Walking mode για όπισθεν και κίνηση προς τα εμπρός, το οποίο διευκολύνει τη διαδικασία στάθμευσης.

Πίσω από τον κομψό σχεδιασμό της Gold Wing υπάρχει ένα εξελιγμένο πλαίσιο, με εξαιρετικά ανθεκτικό σκελετό από χυτό αλουμίνιο που παρέχει εκπληκτική σταθερότητα, σε συνδυασμό με την ακρίβεια και τον έλεγχο που προσφέρει η μπροστινή ανάρτηση με διπλά ψαλίδια. Το μονόμπρατσο ψαλίδι Pro-Arm λειτουργεί μέσω του Pro-Link. Η προφρότιση ελατηρίου ρυθμίζεται ηλεκτρονικά, ενώ η απόσβεση εμπρός και πίσω, προσαρμόζεται ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης. Το διπλό σύστημα συνδυασμένης πέδησης (D-CBS) κατανέμει την ισχύ του φρεναρίσματος ομοιόμορφα. Η μοτοσυκλέτα είναι εφοδιασμένη με σύστημα ABS, για σίγουρη, αποτελεσματική ισχύ ακινητοποίησης. Το Hill Start Assist (HSA) προσφέρει εξαιρετική υποβοήθηση στην οδήγηση σε ανηφόρα.

Σε ότι αφορά το ταξίδι, η άνεση και η ευκολία είναι βασικές προϋποθέσεις. Αυτό έχει ληφθεί πολύ σοβαρά υπόψη στη σχεδίαση της Gold Wing, η οποία είναι εφοδιασμένη με ανεμοθώρακα που επιτρέπει ηλεκτρικές ρυθμίσεις ύψους και γωνίας. Το Smart Key επιτρέπει τον χειρισμό του κεντρικού διακόπτη και το αυτόματο κλειδωμα των πλαιίων βαλιτσών, χωρίς να χρειάζεται να βγει το κλειδί από την τσέπη του αναβάτη. Η οθόνη TFT 7 ιντσών παρέχει δαισθητική συνδεσιμότητα με τα Apple CarPlay™ για iPhone™ και Android Auto™**. Το σύστημα πλοήγησης διαθέτει γυροσκοπική πυξίδα για απρόσκοπτη λειτουργία ακόμη και μέσα σε μεγάλα τούνελ, ενώ το ηχοσύστημα και τα ελαφριά ηχεία προσφέρουν εξαιρετικά ποιοτικό ήχο.

Το νέο χρώμα της Gold Wing για το 2023 είναι το Mat Iridium Gray Metallic.

** Το σύστημα Android Auto® προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμο στη χώρα μας.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
93 kW (126,5 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
170 Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ
ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ
(προαιρετικός)

Κύρια Χαρακτηριστικά

- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ 121 ΛΙΤΡΩΝ
- DCT 7 ΣΧΕΣΕΩΝ Ή ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ 6 ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΟΠΙΣΘΕΝ
- ΔΙΠΛΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ LED
- ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ
- CRUISE CONTROL/HILL START ASSIST (HSA)
- ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ APPLE CARPLAY™/ ANDROID AUTO™**

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

** Το σύστημα Android Auto® προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμο στη χώρα μας.

GOLD WING TOUR

Η τέχνη της ταξιδιωτικής πολυτέλειας

Η Gold Wing Tour μεταφέρει την απόλαυση του ταξιδιού σε δύο τροχούς στο επόμενο επίπεδο, με μεγαλύτερη χωρητικότητα αποσκευών και υψηλή πολυτέλεια, για τον οδηγό και τον συνεπιβάτη. Διαθέτει τον ίδιο κινητήρα 1.833 κ.εκ. με την Gold Wing, ο οποίος διαθέτει 6 κυλίνδρους και η μέγιστη ροπή του φτάνει στα 170 Nm. Η μοτοσυκλέτα είναι εξοπλισμένη με 4 προγράμματα οδήγησης, ηλεκτρονικό έλεγχο απόσβεσης της ανάρτησης, διπλό σύστημα συνδυασμένης πέδησης (D-CBS) και ABS. Για ακόμη μεγαλύτερη σιγουριά και αυτοπεποίθηση σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, η ηλεκτρονική διαχείριση γκαζιού Throttle By Wire (TBW) χρησιμοποιεί το Honda Selectable Torque Control (HSTC) για συνεχή παρακολούθηση και διατήρηση της πρόσφυσης των πίσω τροχού. Παρέχεται η δυνατότητα επιλογής του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη επτά σχέσεων (DCT) αντί του μηχανικού κιβωτίου έξι σχέσεων. Η Gold Wing Tour μπορεί να εξοπλιστεί με αερόσακο.

Φυσικά, η Gold Wing Tour έχει σχεδιαστεί για οδήγηση στον ανοικτό δρόμο και πολλά από τα χαρακτηριστικά της, έχουν επιλεγεί για τη δημιουργία της απόλυτης μοτοσυκλέτας τουρισμού. Μεγάλη προσοχή όμως δόθηκε και στην άνεση κατά την καθημερινή οδήγηση. Η μοτοσυκλέτα διαθέτει κεντρική βαλίτσα 61 λίτρων που μπορεί να φιλοξενήσει δύο full-face κράνη. Η εξαιρετικής σχεδίασης πλάτη έχει κλίση 23° και προσφέρει ξεκούραση και αίσθηση πολυτέλειας στον συνεπιβάτη. Η σέλα είναι επενδυμένη από πολυτελές σουέτ και συνθετικό υλικό και μαζί με την πλάτη του συνεπιβάτη, εξασφαλίζει άνεση πέρα από κάθε φαντασία. Όλες οι βαλίτσες ανοίγουν εύκολα με το πάτημα ενός κουμπιού, μέσω του Smart Key, ενώ διαθέτουν αποσβεστήρες που εξασφαλίζουν ομαλή λειτουργία.

Δύο πρίζες USB τύπου C επιτρέπουν τη φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών, ενώ η οθόνη TFT 7 ιντσών επιτρέπει απρόσκοπτη συνδεσιμότητα με Apple CarPlay™ για iPhone™ και Android Auto™**. Το ηχοσύστημα και τα ηχεία αναβαθμίστηκαν για να προσφέρουν ζωηρό ήχο κορυφαίας ποιότητας. Τα συστήματα Hill Start Assist (HSA) και DCT Walking mode για όπισθεν και κίνηση εμπρός, παρέχουν σημαντική υποβοήθηση στην οδήγηση με πολύ χαμηλή ταχύτητα. Και επειδή ορισμένες φορές η προστασία από τον αέρα είναι πιο σημαντική από την αίσθηση ελευθερίας, ο ανεμοθώρακας ρυθμίζεται ηλεκτρικά, ως προς το ύψος και τη γωνία του.

Για το 2023, η Gold Wing Tour διατίθεται στα δύο ανανεωμένα χρώματα Graphite Black και Beta Silver Metallic Iridium Gray Metallic.

Στις φωτογραφίες εμφανίζεται το μοντέλο του 2022



ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

104 Nm

ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

DCT

Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

**APPLE CARPLAY®
και ANDROID AUTO®****

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ ΜΕ 5 ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
- ΕΚΤΡΟΠΕΙΣ ΑΕΡΑ ΨΗΛΑ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΑ
- 5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟΥ
- ΘΘΟΝΗ ΑΦΗΣ TFT 6,5 ΙΝΤΣΩΝ
- USB/ACC ΠΡΙΖΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ
- ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ
- ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ
- 4 ΕΜΒΟΛΩΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ
- ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Καλωσόρισε στη νέα touring εποχή

Αν τα ταξίδια είναι το πάθος σου, η νέα NT1100 θα σου προσφέρει όλα όσα μπορείς να φανταστείς και ακόμη περισσότερα. Αεροδυναμικά σχεδιασμένη, με κομψό στυλ και ανεμοθώρακα που ρυθμίζεται σε 5 θέσεις, καθώς και με εκτροπείς αέρα ψηλά και χαμηλά, η μοτοσυκλέτα παρέχει υψηλού επιπέδου προστασία από τον αέρα και τα καιρικά φαινόμενα. Η διθέσια σέλα συνδυάζεται με ευέλικτη θέση οδήγησης που επιτρέπει την αλλαγή στάσης για δυναμική ή χαλαρή οδήγηση. Ο βασικός εξοπλισμός της μοτοσυκλέτας είναι πληρέστατος και περιλαμβάνει πλαιίνες βαλτίτσες, θερμαινόμενα γκριπ, πρίζες USB/ACC και μια πρακτική σχάρα αποσκευών. Το κεντρικό σταντ επιτρέπει εύκολη συντήρηση της αλυσίδας. Και όταν έρθει η στιγμή να αποκτήσεις τη δική σου NT1100, έχεις τη δυνατότητα επιλογής του καινοτόμου κιβωτίου διπλού συμπλέκτη DCT 6 σχέσεων, αντί του στάντα μηχανικού κιβωτίου. Το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει χωρητικότητα 20,4 λίτρων και επιτρέπει αυτονομία που φτάνει στα 400 χλμ. (κύκλος WMTC) ενώ ο δίκυκλινδρος κινητήρας προσφέρει ισχυρή απόδοση από τις χαμηλές στροφές, με τη μέγιστη ροπή να αγγίζει τα 104 Nm και να επιτρέπει άνετες προσπεράσεις και ξεκούραστα ταξίδια. Η βελόνα του στροφόμετρου φτάνει γρήγορα και ομαλά μέχρι την κόκκινη περιοχή, παρέχοντας συναρπαστική αίσθηση και βαθύ ξεχωριστό ήχο. Τα τρία προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης URBAN, RAIN και TOUR καλύπτουν τις περισσότερες συνθήκες οδήγησης. Η μοτοσυκλέτα διαθέτει δύο επιπλέον προγράμματα (USER), τα οποία επιτρέπουν προσαρμογή από τον αναβάτη, ως προς την απόδοση του κινητήρα, τη ρύθμιση του 3 επιπέδων Honda Selectable Torque Control (HSTC) και του ελέγχου ανύψωσης του εμπρός τροχού. Το cruise control διατίθεται στον στάνταρ εξοπλισμό.

Η ακαμψία του ασάλινου πλαισίου έχει βελτιστοποιηθεί για ανθεκτικότητα, καλύτερη αίσθηση και σταθερότητα, ενώ το ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλ. της Showa, το πίσω αμορτισέρ και το Pro-Link ψαλίδι αλουμινίου εξασφαλίζουν άμεση απόκριση των αναρτήσεων και άνετο χειρισμό. Η διαδρομή των 150 χιλ. εμπρός και πίσω, παρέχει ευελιξία και σιγουριά σε αστικό περιβάλλον, σε κάθε ποιότητας οδόστρωμα. Η προφύρτιση του πίσω ελατηρίου είναι υδραυλικά ρυθμιζόμενη. Μέγιστη πρόσφυση και σταθερότητα προσφέρουν τα ελαστικά 120/180 εμπρός και πίσω, καθώς και το προοδευτικό φρενάρισμα που προσφέρει το σύστημα ABS. Η οθόνη αφής TFT 6,5 ιντσών προσφέρει συνδεσιμότητα Apple CarPlay®, Android Auto®** και Bluetooth®, για χρήση ενδοεπικοινωνίας και πρόσβαση σε λειτουργίες του smartphone, όπως είναι η πλοήγηση, η μουσική και η διαχείριση των κλήσεων, μέσω της οθόνης και των ακουστικών του κράνους. Τα φώτα ημέρας (DRL) προσαρμόζονται αυτόματα, ανάλογα με την ένταση του εξωτερικού φωτισμού. Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης με πάνω από τα 50 χλμ./ώρα, το σύστημα Emergency Stop Signal (ESS) με δυνατότητα αυτόματης ακύρωσης, κάνει σαφή την πρόθεση για άμεση ακινητοποίηση, στους οδηγούς που κινούνται πίσω από τη μοτοσυκλέτα. Τα φλας απενεργοποιούνται αυτόματα. Για το 2023, η NT1100 διατίθεται και σε Graphite Black.

** Το σύστημα Android Auto® προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμο στη χώρα μας.



REBEL 1100



Αυθεντικός επαναστάτης

Είσαι έτοιμος να αναβαθμίσεις τον τρόπο που μετακινείσαι καθημερινά; Αν ναι, έφτασε η κατάλληλη στιγμή για κάτι εντελώς διαφορετικό. Ήρθε η στιγμή να βάλεις στη ζωή σου τη Rebel CMX1100, τη γυμνή μοτοσυκλέτα που αποδίδει φόρο τιμής στα εντυπωσιακά bobber με τα φαρδιά ελαστικά, που κυριαρχούσαν στο παρελθόν. Η μεγάλη Rebel συνδυάζει μοναδικό χαρακτήρα με σύγχρονα σχεδιαστικά και λειτουργικά στοιχεία σε όλους τους τομείς. Είναι μια υπέροχη μοτοσυκλέτα που θα συναρπάσει τον ιδιοκτήτη της στον ανοικτό δρόμο και όχι μόνο, αφού προσφέρει πολλά περισσότερα.

Ο ροπάτος κινητήρας με τους δύο παράλληλους κυλίνδρους διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης γκαζιού - Throttle By Wire (TBW), Honda Selectable Torque Control (HSTC) και Wheelie Control. Περιλαμβάνονται 3 προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης, καθώς και 1 πλήρως παραμετροποιήσιμο από τον αναβάτη. Το πρόγραμμα STANDARD παρέχει ομαλότητα στις χαμηλές ταχύτητες, αλλά όσο ανεβαίνουν οι στροφές, απελευθερώνει μεγαλύτερη ισχύ. Το πρόγραμμα RAIN μειώνει την ισχύ και την πέδηση του κινητήρα και συνδυάζεται με υψηλή ρύθμιση του ελέγχου ανύψωσης του εμπρός τροχού και του συστήματος HSTC, για επιπλέον σιγουριά ή για χαλαρή οδήγηση. Το πρόγραμμα SPORT παρέχει επιθετική απόδοση της ισχύος, με χαμηλή παρέμβαση στον ελέγχου ανύψωσης του εμπρός τροχού και του συστήματος HSTC. Το cruise control υπάρχει στον στάνταρ εξοπλισμό της μοτοσυκλέτας, ενώ προαιρετικό είναι το προηγμένο Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη DCT 6 σχέσεων. Παρέχεται η επιλογή μετατροπής σε μονόσελο, με εύκολη αφαίρεση της σέλας του συνεπιβάτη. Κάτω από τη σέλα, υπάρχει ένας χρήσιμος χώρος αποθήκευσης 3 λίτρων, ο οποίος περιλαμβάνει και πρίζα φόρτισης USB.

Αυτή η εντυπωσιακή cruiser σχεδιάστηκε για εξαιρετική συμπεριφορά στις στροφές. Το πιρούνι διαθέτει κατάμαυρους εξωτερικούς σωλήνες από κράμα αλουμινίου και καλάμια 43 χιλ. με φινιρίσμα dark navy oxide titanium. Τα δύο πίσω αμορτισέρ διαθέτουν ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και ξεχωριστά δοχεία αερίου για σταθερή απόσβεση, ανά πάσα στιγμή. Το σύστημα πέδησης είναι πολύ ισχυρό και βασίζεται σε έναν εμπρός δίσκο 330 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένη μονο-block δαγκάνα 4 εμβόλων. Τον πίσω τροχό επιβραδύνει αποτελεσματικά ένας δίσκος 256 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου. Το σύστημα πέδησης ελέγχεται από ABS. Οι τροχοί αλουμινίου διαθέτουν μπράτσα σχήματος Y και συνδυάζονται με φαρδιά ελαστικά, 180/65B-16 πίσω και 130/70B-18 μπροστά.

Μια νέα έκδοση σχεδιάστηκε για τους αναβάτες που θέλουν να συνδυάσουν όλα όσα προσφέρει η στάνταρ CMX1100 Rebel με εξοπλισμό για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. Η CMX1100T Rebel διατίθεται σε Gunpowder Black Metallic και είναι εφοδιασμένη με φέρινγκ σε στυλ 'batwing', ανεμοθώρακα και πλαϊνές βαλίτσες.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
64 kW (87 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
98 Nm

ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ
DCT
Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΤΡΙΑ ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ RIDING MODES + 1 ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΒΑΤΗ
- ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ 6 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (*DCT ΕΠΙΛΟΓΗ)
- ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟΥ
- CRUISE CONTROL
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- ΠΙΡΟΥΝΙ 43 ΧΙΛ.
- ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΜΕ ΔΟΧΕΙΟ PIGGYBACK
- MONO-BLOCK ΔΑΓΚΑΝΑ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ ΕΜΠΡΟΣ
- ΕΥΚΟΛΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΑΠΟ ΔΙΘΕΣΙΑ ΣΕΛΑ ΣΕ ΜΟΝΟΣΕΛΟ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



CB / **BLACK**
1000R / **EDITION**

NEO SPORTS CAFÉ



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

107 kW (145,5 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

104 Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

3 ΕΠΙΠΕΔΩΝ
QUICK SHIFTER

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΚΑΤΑΜΑΥΡΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ
- ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΙΚΑ ΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΣΤΟΝ ΣΤΑΝΤΑΡ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ
- ΘΘΟΝΗ TFT 5 ΙΝΤΣΩΝ
- ΤΡΙΑ ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ RIDING MODES + 1 ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΒΑΤΗ
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΕΛΑΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ
- ΣΥΣΤΗΜΑ HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL*
- ΠΡΙΖΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ USB ΤΥΠΟΥ C

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Αδρεναλίνη στα ύψη

Η CB1000R είναι μια μοτοσυκλέτα που ξεχωρίζει από την ομορφιά και την εντυπωσιακή της εμφάνιση. Η CB1000R Black Edition, ανεβάζει ακόμη πιο ψηλά τον πήχη, αναδεικνύοντας τη σκοτεινή της πλευρά. Ξεκινώντας από την ίδια βάση, είναι εφοδιασμένη με τον ισχυρό κινητήρα με 4 κυλίνδρους σε σειρά που διαθέτει η βασική έκδοση, καθώς και με 3 προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης και σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC). Το πλαίσιο περιλαμβάνει μονόμπρατσο ψαλίδι, ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι Big Piston (SFF-BP) με ξεχωριστή λειτουργία για κάθε καλάμι και ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων στο μπροστινό φρένο. Στη μοτοσυκλέτα έχει τοποθετηθεί οθόνη TFT 5 ιντσών και το σύστημα Honda Smartphone Voice Control*. Και κάπου εδώ ολοκληρώνονται τα κοινά στοιχεία, με την CB1000R Black Edition να ανεβαίνει στο επόμενο επίπεδο.

Εκτός από τις μηχανουργικά κατεργασμένες λεπτομέρειες αλουμινίου, κάθε άλλο εμφανές σημείο είναι σε μαύρο χρώμα, με το ρεζερβουάρ και το κάλυμμα της σέλας συνεπιβάτη να ξεχωρίζουν με το βαθύ Graphite Black χρώμα τους. Το υποπλάσιο αλουμινίου και η 4-2-1 εξάτμιση είναι μαύρου χρώματος και συνδυάζονται τέλεια με τα σκούρα ανοδιωμένα καλύμματα του ψυγείου και του φίλτρου αέρα. Το ανοδιωμένο φινιρίσμα του ανεμοθώρακα ξεχωρίζει πάνω από το κατάμαυρο περίβλημα του προβολέα και προσθέτει στυλ, αλλά και πρακτικότητα, εκτρέποντας τη ροή του αέρα από το πρόσωπο του αναβάτη.

Για να τονιστεί η αίσθηση του χειροποίητου και για καλύτερη εμφάνιση, οι μηχανικοί της Honda δημιούργησαν μια αλουμινένια άνω βάση τιμονιού που ταιριάζει απόλυτα με τους τροχούς αλουμινίου, τον κινητήρα και τα σημεία έδρασης του ψαλιδιού. Η τελική πινακιά δόθηκε με την μαύρη επίστρωση τιτανίου στο πιρούνι Showa SFF-BP. Η CB1000R Black Edition όμως, δεν είναι απλά μια μοτοσυκλέτα επίδειξης. Είναι πλήρως εξοπλισμένη με τεχνολογία αιχμής, όπως είναι το σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (Quick shifter) 3 επιπέδων που επιτρέπει ανεβάσματα με τέρμα γκάζι, χωρίς τη χρήση συμπλέκτη και παρέχει σημαντική υποβοήθηση στα κατεβάσματα σχέσεων. Η λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί ως προς την ευαισθησία της, μεταξύ ήπιας, μέτριας και σκληρής αλλαγής ταχυτήτων.

Για το 2023, η CB1000R Black Edition διατίθεται στο νέο χρώμα Mat Jeans Blue Metallic.

* Το σύστημα Honda Smartphone Voice Control, όπως και η συνεργαζόμενη με αυτό εφαρμογή, Honda Roadsync App, δεν υποστηρίζονται την παρούσα στιγμή στη χώρα μας.



CB
1000R

NEO SPORTS CAFÉ



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

107 kW (145,5 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

104 Nm

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

5 ΙΝΤΣΩΝ ΟΘΟΝΗ TFT

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΤΡΙΑ ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ RIDING MODES + 1 ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΒΑΤΗ
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΣΥΣΤΗΜΑ HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL*
- ΜΟΝΟΜΠΡΑΤΣΟ ΨΑΛΙΔΙ
- ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ ΕΜΠΡΟΣ
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Ένα διαφορετικό θηρίο

Η CB1000R Neo Sports Café είναι μια εκπληκτική μοτοσυκλέτα που ξεχωρίζει από το επιθετικό στυλ που χαρίζουν ο χαμηλό προφίλ προβολέας, το μυώδες ρεζερβουάρ, τα ανοδιωμένα καλύμματα του ψυγείου και το μικρών διαστάσεων υποπλαίσιο. Όλα τα φώτα είναι τεχνολογίας LED, ενώ για πιο εύκολη διαχείριση της πλοήγησης, των τηλεφωνικών κλήσεων, των μηνυμάτων και της μουσικής κατά την οδήγηση, η οθόνη TFT 5 ιντσών παρέχει πρόσβαση στο σύστημα Honda Smartphone Voice Control*.

Ο κινητήρας διαθέτει 4 κυλίνδρους σε σειρά, αποδίδει μέγιστη ισχύ 107kW (145,5 Ps) στις 10.500 σ.α.λ. και μέγιστη ροπή 104Nm, με ομαλή απόκριση στο γκάζι. Το σύστημα Throttle By Wire (TBW) παρέχει τα τρία προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης STANDARD, RAIN και SPORT, καθώς και το τριών επιπέδων πρόγραμμα USER που επιτρέπει διαμόρφωση της ισχύος, της πέδησης του κινητήρα και της λειτουργίας του συστήματος Honda Selectable Torque Control (HSTC) από τον αναβάτη. Η 4-2-1 εξάτμιση αγκαλιάζει τον κινητήρα και πάνω από τις 5.000 σ.α.λ. παράγει έναν βαθύ πλούσιο ήχο που ταιριάζει απόλυτα με την συναρπαστική επιτάχυνση, όσο ανεβαίνουν οι στροφές. Το ρυθμιζόμενο πιρούνι Big Piston (SFF-BP) διαθέτει ξεχωριστή λειτουργία για κάθε καλάμι και προσφέρει εξαιρετικό έλεγχο, ενώ το πίσω αμορτισέρ συνδυάζεται με μονόμπρατσο ψαλίδι. Τα διπλά πλευστά δισκόφρενα 310 χιλ. του μπροστινού τροχού συνδυάζονται με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων και ABS. Προσφέρουν εξαιρετική ισχύ πέδησης και τέλεια αίσθηση στο φρενάρισμα, σε όλες τις συνθήκες οδήγησης.

Γυμνή και λιτή, η CB1000R σχεδιάστηκε για να απολαμβάνεις και να εξερευνείς με όλες σου τις αισθήσεις, έναν κόσμο συναρπαστικής και δυναμικής οδήγησης. Περιλαμβάνει όμως και ένα ευρύ σύνολο εξαρτημάτων και καινοτόμων στοιχείων που αγκαλιάζουν τον τετρακύλινδρο κινητήρα και τραβούν τα βλέμματα σαν μαγνήτης.

Για το 2023, η CB1000R διατίθεται στο νέο χρώμα Bordeaux Red Metallic.

* Το σύστημα Honda Smartphone Voice Control, όπως και η συνεργαζόμενη με αυτό εφαρμογή, Honda Roadsync App, δεν υποστηρίζονται την παρούσα στιγμή στη χώρα μας.



CB
650R

NEO SPORTS CAFÉ



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
70 kW (95,2 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
63 Nm

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
HSTC
Honda Selectable
Torque Control

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΕΠΙΛΟΓΗ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ Α2
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ SFF-BP 41 ΧΙΛ. SHOWA
- ΜΟΝΟ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ SHOWA
- ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ
- ΘΘΟΝΗ LCD
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Στις φωτογραφίες εμφανίζεται το μοντέλο του 2019

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Η αυθεντική Street Fighter

Η CB650R διαθέτει κομψή, αεροδυναμική σχεδίαση, μικρές διαστάσεις και δυναμική εμφάνιση που εκφράζει τον ρετρό μινιμαλισμό της CB1000R Neo Sports Café. Η μοτοσυκλέτα συνδυάζει καμπύλες και εντυπωσιακές γωνίες, καθώς και δυναμικά πλαϊνά καπάκια και μοναδικής αισθητικής βάση πινακίδας κυκλοφορίας.

Φυσικά, η εμφάνιση συνδυάζεται με δυνατή απόδοση και καθημερινή ευχρηστία. Ο 16-βάλβιδος κινητήρας διαθέτει 4 κυλίνδρους σε σειρά, 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής και κιβώτιο με κοντές σχέσεις. Προσφέρει εκπληκτική επιτάχυνση, χωρίς καμία απώλεια σε όλο το φάσμα των στροφών και μέχρι το ανώτερο όριο, όπου παράγει έναν βαθύ ήχο που συναρπάζει. Η αίσθηση είναι εθιστική και ακολουθεί πιστά τη συγκλονιστική ιστορία της Honda στην κατασκευή 4-χρονων κινητήρων, με τους τέσσερις σωλήνες της εξάτμισης να αγκαλιάζουν το μπροστινό μέρος του κινητήρα και να συνθέτουν μια υπέροχη εικόνα. Για ακόμη καλύτερο έλεγχο, ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης/υποβοήθησης διευκολύνει τα ανεβάσματα ταχυτήτων και διαχειρίζεται τα δυναμικά κατεβάσματα, ενώ το σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) διατηρεί την πρόσφυση του πίσω τροχού σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Η έκδοση ισχύος 35 kW (47,6 Ps) είναι διαθέσιμη κατόπιν ειδικής παραγγελίας και επιτρέπει την οδήγηση της μοτοσυκλέτας από κατόχους διπλώματος Α2. Η επαναφορά σε απόδοση πλήρους ισχύος είναι πολύ εύκολη και μπορεί να πραγματοποιηθεί σε οποιοδήποτε Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο Honda.

Το ρυθμιζόμενο, ανεστραμμένο πιρούνι Showa Separate Fork Function Big Piston (SFF-BP) διαθέτει ξεχωριστή λειτουργία για κάθε καλάμι και παρέχει άμεση απόκριση και εξαιρετική πρόσφυση του μπροστινού τροχού. Το κορυφαία λειτουργία πιρούνι ταιριάζει απόλυτα με την προσεκτικά μελετημένη γεωμετρία του συστήματος διεύθυνσης και την ισοροπημένη ακαμψία του πλαισίου, ενώ τα ελαστικά 120/70-17 μπροστά και 180/55-17 πίσω εξασφαλίζουν πρόσφυση επιπέδου superbike. Ο πλήρης φωτισμός LED προσθέτει εκλεπτυσμένο, σύγχρονο στυλ, με τον χαρακτηριστικό στρογγυλό προβολέα να εκπέμπει μια διαπεραστική ακτίνα φωτός. Ο ευανάγνωστος πίνακας οργάνων αποτελείται από μια οθόνη LCD που περιλαμβάνει ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο και ενδείξεις ανεβάσματος σχέσεων. Επίσης, το σύστημα Emergency Stop Signal (ESS) ανιχνεύει το απότομο φρενάρισμα και ενεργοποιεί αυτόματα τα φλας μπροστά και πίσω, τα οποία αναβοσβήνουν για να προειδοποιήσουν τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων. Η απενεργοποίησή τους γίνεται επίσης αυτόματα.

Για το 2023, η CB650R διατίθεται σε 4 νέα χρώματα. Συμπεριλαμβάνεται το Mat Gunpowder Black Metallic που εμφανίζεται στη φωτογραφία.



CB
300R

NEO SPORTS CAFÉ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

22,9 kW (31,1 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

27,5 Nm

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

41 χιλ.

SHOWA SFF-BP

Ανεστραμμένο πιρούνι

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 1-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΕ 2ΕΕΚ
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΠΙΡΟΥΝΙ SHOWA SEPARATE FUNCTION BIG PISTON 41 ΧΙΛ.
- ΚΙΒΩΤΙΟ 6 ΣΧΕΣΕΩΝ
- ΘΘΟΝΗ ΟΡΓΑΝΩΝ LCD ΜΕ ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΗΣ ΣΧΕΣΗΣ
- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- ΕΜΠΡΟΣ ΔΙΣΚΟΣ 296 ΧΙΛ. ΜΕ ΔΑΓΚΑΝΑ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ
- 2-ΚΑΝΑΛΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ABS ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ IMU
- ΕΛΑΣΤΙΚΑ 110/70R-17 & 150/60R-17 ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Αναβάθμιση τώρα

Αν αναζητάς μια νέα, συγκλονιστική εμπειρία που συνδυάζει άκρως διασκεδαστική οδήγηση με μικρό βάρος και εξαιρετικής απόδοσης κινητήρα, δεν χρειάζεται να ψάξεις πολύ. Αναμειγνύοντας τον Neo Sports Café μινιμαλισμό με σύγχρονες μεθόδους κατασκευής και έμφαση σε κάθε λεπτομέρεια, η CB300R είναι ο ορισμός της απολαυστικής, απόλυτα ελεγχόμενης μοτοσυκλέτας και αποτελεί το επόμενο βήμα προς τα μοντέλα μεγάλου κυβισμού. Το κωνικό τιμόνι προσθέτει μια πινελιά streetfighter και επιτρέπει πολύ καλό έλεγχο κατά την οδήγηση σε χαμηλή ταχύτητα, ενώ ο πίνακας οργάνων με την πολύ λεπτή και ευανάγνωστη οθόνη οργάνων LCD είναι μοναδικός. Την εκπληκτική εμφάνιση ενισχύουν τα πλευρικά καλύμματα από μηχανουργικά κατεργασμένο αλουμίνιο, τα οποία δημιουργούν μια εξαιρετική αντίθεση με το μαύρο χρώμα του κινητήρα, του πλαισίου, του ψαλιδιού και των αλουμινένιων τροχών. Η ταυτότητα της οικογένειας CB είναι εμφανής και στην εξάτμιση και τα πλαϊνά καπάκια.

Ελαφρύ και ανθεκτικό, με ακαμψία που έχει σχεδιαστεί για πολύ καλή αίσθηση και σιγουριά στην οδήγηση, το ατσάλινο σωληνωτό πλαίσιο εξασφαλίζει ευελιξία και εύκολο χειρισμό. Παράλληλα, συμβάλλει στη συνολική εμφάνιση της μοτοσυκλέτας, δίνοντάς της το λιτό, δυναμικό στυλ της πανίσχυρης CB1000R. Το υψηλής ποιότητας πλαίσιο συνδυάζεται με νέο ανεστραμμένο πιρούνι Showa SFF-BP 41 χιλ. και μονό πίσω αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου. Τα ελαστικά 110/70R-17 και 150/60R-17 εμπρός και πίσω ενισχύουν περισσότερο τη σταθερότητα και προσφέρουν πολύ καλή πρόσφυση. Τον τομέα της ασφάλειας συμπληρώνει το εξαιρετικό σύστημα πέδησης που βασίζεται σε έναν πλευστό δίσκο 296 χιλ. με δαγκάνα τεσσάρων εμβόλων. Το σύστημα ελέγχεται από 2-κάναλο ABS με μονάδα μέτρησης αδράνειας (IMU), η οποία ελαχιστοποιεί την ανύψωση του πίσω τροχού κατά το φρενάρισμα.

Ο 1-κύλινδρος κινητήρας είναι 4-βάλβιδος, πολύστροφος με 2ΕΕΚ. Είναι ένας μικρών διαστάσεων και υψηλής τεχνολογίας κινητήρας που αποδίδει 22.9kW (31.1 Ps) στις 8.500 σ.α.λ., με τη μέγιστη ροπή του να αγγίζει τα 27.5Nm στις 7.500 σ.α.λ. Στη διάθεση του αναβάτη βρίσκονται άφθονη ροπή για δυναμικές εξόδους από τις στροφές και πλήρως αξιοποιήσιμη ισχύς σε όλο το φάσμα των στροφών. Την καθημερινή οδήγηση διευκολύνει ο μονόδρομος συμπλέκτης υποβοήθησης / ολίσθησης, ο οποίος ελέγχει με ακρίβεια το κιβώτιο 6 σχέσεων, επιτρέπει εύκολες αλλαγές και μειώνει την αναπήδηση του πίσω τροχού κατά το δυνατό φρενάρισμα και τα γρήγορα κατεβάσματα ταχυτήτων. Η CB300R διαφέρει από κάθε άλλη μοτοσυκλέτα. Απόκτησέ την και απόλαυσε την οδήγηση στην πιο αγνή, συναρπαστική μορφή της.



CB
125R

NEO SPORTS CAFÉ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

11 kW (15 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

11.6 Nm

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

41 χιλ.

SHOWA SFF-BP

Ανεστραμμένο πιρούνι

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 1-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ, 4-ΒΑΛΒΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΕ 2EEK
- ΚΙΒΩΤΙΟ 6 ΣΧΕΣΕΩΝ
- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- ΟΘΟΝΗ LCD ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΣΕ ΜΑΥΡΟ ΦΟΝΤΟ
- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ EURO 5



Στις φωτογραφίες εμφανίζεται το μοντέλο του 2021

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Μικρές διαστάσεις, μεγάλες απολαύσεις

Η CB125R συγκεντρώνει εξαιρετική απόδοση σε μια μοναδικής αισθητικής σιλουέτα που θα ενθουσιάσει τους νέους αναβάτες και θα τους προσφέρει μοναδικές εμπειρίες οδήγησης. Η μικρή αδερφή της εκπληκτικής CB1000R και μέλος της οικογένειας Neo Sports Café, κάνει αισθητή την παρουσία της, με τολμηρά στυλιστικά στοιχεία και ασάβλινο σωληνωτό πλαίσιο που παρέχει εξαιρετική σταθερότητα. Με έμφαση στον μινιμαλισμό, η αυτοπεποίθηση στην οδήγηση της CB125R μεγαλώνει προοδευτικά, κάθε μέρα και κάθε στιγμή που την οδηγείς. Και ενώ οι διαστάσεις της είναι μικρές και διευκολύνουν τον έλεγχο, τα χαρακτηριστικά μεγάλης μοτοσυκλέτας εξασφαλίζουν την τέλεια εισαγωγή του αναβάτη, στον κόσμο των μεγάλου κυβισμού μοτοσυκλετών.

Ο 1-κύλινδρος, 4-βάλβιδος κινητήρας διαθέτει 2EEK και παράγει 11kW (15 Ps) μέγιστης ισχύος και 11.6Nm μέγιστης ροπής που αποδίδονται μέσω ενός ομαλής λειτουργίας 6-τάχτου κιβωτίου. Απόλυτα προσαρμοσμένο στον υψηλής απόδοσης κινητήρα είναι το ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. Showa SFF-BP, το οποίο είναι το κορυφαίο στην κατηγορία. Ο αποσβεστήρας διαχωρισμού της πίεσης στο ένα καλάμι και ο μηχανισμός ελατηρίου στο άλλο προσφέρουν υψηλά επίπεδα απόσβεσης και συμβάλουν στη μείωση του βάρους. Μαζί με τη χρήση μεγαλύτερου εμβόλου, το αποτέλεσμα είναι καλύτερη αίσθηση, μεγαλύτερη απορρόφηση κραδασμών και έλεγχος ακριβείας. Η CB125R διαθέτει επίσης, full size ελαστικά και ακτινικά τοποθετημένη εμπρός δαγκάνα που ελέγχεται από σύστημα ABS και μονάδα μέτρησης αδράνειας (IMU).

Το στυλ Neo Sports Café δημιουργήθηκε για να ξεχωρίζει. Ο μοναδικής αισθητικής στρογγυλός προβολέας περιλαμβάνει φώτα ημέρας και παρέχει βελτιωμένη ορατότητα στους διερχόμενους χρήστες του οδικού δικτύου. Τα φλας είναι επίσης τεχνολογίας LED. Η λεπτή οθόνη οργάνων LCD δεν ξεπερνά τα 23,5 χιλ. και παρέχει πληρέστερες πληροφορίες και ενδείξεις. Εμφανίζει την ταχύτητα, τις στροφές του κινητήρα, τη στάθμη καυσίμου και την επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο.

Για το 2023, η CB125R διατίθεται σε 4 νέα χρώματα.



CL



Η αντανάκλασή σου

Η CL72 έκανε το ντεμπούτο της το μακρινό 1962 και ήταν η πρώτη μας street scrambler. Επαναφέρομε το θρυλικό μοντέλο στη σύγχρονη εποχή, φέρνοντας τη νέας γενιάς εκδοχή της στους δρόμους του κόσμου. Το στυλ scrambler είναι εμφανές στο ρεζερβουάρ, το οποίο γεμίζει με 12 λίτρα καυσίμου και συνδυάζεται με αυθεντικά αντιολισθητικά προστατευτικά για τα γόνατα του οδηγού. Η δυναμική μίνιμαλ εμφάνιση συμπληρώνεται από τη χρήση μαύρου χρώματος σε σημαντικά σημεία, όπως είναι ο κινητήρας, το πλαίσιο και οι αναρτήσεις. Οι φυσούνες προστατεύουν αποτελεσματικά το πιρούνι και ενισχύουν το κλασικό στυλ της μοτοσυκλέτας. Αντίστοιχα, το ψηλό, φαρδύ τιμόνι ακολουθεί πιστά την παράδοση των μοντέλων CL και επιτρέπει εύκολο χειρισμό και αυτοπεποίθηση κατά την οδήγηση. Η μαγική εικόνα συμπληρώνεται με το επιβλητικό τελικό της εξάτμισης, το οποίο ξεχωρίζει από το τρυπητό προστατευτικό και την διπλή εξαγωγή του. Ο συνδυασμός απλότητας και κομψότητας συνεχίζεται και στον πίνακα οργάνων, ο οποίος περιλαμβάνει οθόνη LCD που εμφανίζει λευκές ενδείξεις σε μαύρο φόντο. Τη χαρακτηριστική εμπρός όψη της μοτοσυκλέτας προσφέρει ο χαρακτηριστικός, στρογγυλός προβολέας με τους τέσσερις λαμπτήρες LED.

Η CL500 είναι μια εξαιρετικά ολοκληρωμένη μοτοσυκλέτα που μπορείς να την κάνεις πραγματικά δική σου. Για αρχή μπορείς να επιλέξεις ανάμεσα σε 4 εξαιρετικές επιλογές χρώματος, τα ζωηρά Candy Orange και Blue Metallic, το μοντέρνο Mat Gunpowder Black ή το εντυπωσιακό, γήινο Mat Green. Στη συνέχεια μπορείς να εξατομικεύσεις τη μοτοσυκλέτα και να κάνεις τις δικές σου αισθητικές και λειτουργικές επεμβάσεις, αξιοποιώντας την ευρεία συλλογή γνήσιων αξεσουάρ που έχει δημιουργήσει η Honda, ειδικά για την CL500. Στη συλλογή περιλαμβάνονται μαλακές πλαινές βαλίστσες μικρού και μεγάλου μεγέθους. Το vintage off-road χαρακτήρα αναδεικνύουν ο μικρός ανεμοθώρακας, οι προστατευτικές χούφτες, τα πλευρικά πλαστικά πάνελ για προσθήκη αριθμών συμμετοχής σε αγώνες και το ψηλό μπροστινό φτερό.

Ο κινητήρας έχει ρυθμιστεί για την άμεση απόκριση που χαρακτηρίζει τα μοντέλα scrambler, καθώς και για δυνατή επιτάχυνση. Είναι ένας 2-κύλινδρος κινητήρας που καλύπτει τις προδιαγραφές για οδήγηση με δίπλωμα A2 και αποδίδει 43.4 Nm ροπής. Διαθέτει επίσης, μονόδρομο συμπλέκτη υποβοήθησης / ολίσθησης που διευκολύνει τα ανεβάσματα και κατεβάσματα στο κιβώτιο 6 σχέσεων. Η θέση οδήγησης έχει σχεδιαστεί για ιδανικό έλεγχο και άνεση στην καθημερινή μετακίνηση, εξασφαλίζοντας μια όρθια, φυσική και πολύ ξεκούραστη θέση για τον αναβάτη. Παράλληλα, το αξιόπιστο σύστημα ανάρτησης και οι τροχοί 19 και 17 ιντσών εμπρός και πίσω αντίστοιχα, απορροφούν με άνεση τους κραδασμούς και ενισχύουν τη σταθερότητα. Η CL500 είναι μια μοτοσυκλέτα με επιβλητικό, διαχρονικό στυλ, η οποία ακολουθεί τη φιλοσοφία του αρχικού μοντέλου, προσφέροντας απολαυστική οδήγηση, αλλά και πολλές δυνατότητες για προσωπικές επεμβάσεις. Και αυτές οι επεμβάσεις μπορούν να γίνουν ευκολότερα, με τα τρία πακέτα αξεσουάρ STYLE, ADVENTURE και TRAVEL που έχουμε σχεδιάσει ειδικά για τη μοτοσυκλέτα.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

34,3 kW (46,6 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

43,4 Nm

ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

**ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ A2**

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ 34,3KW (46,6 Ps)
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΘΥΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΠΙΡΟΥΝΙ SHOWA 41 ΧΙΛ.
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ
- 19/17 ΙΝΤΣΩΝ ΤΡΟΧΟΙ ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ
- ΠΛΕΥΣΤΟΣ ΔΙΣΚΟΣ 310 ΧΙΛ. ΜΕ ΔΑΓΚΑΝΑ ΔΥΟ ΕΜΒΟΛΩΝ ΣΤΟΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΡΟΧΟ
- ΘΘΘNH LCD ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ & ΦΩΤΑ LED
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



rebel



Στις φωτογραφίες εμφανίζεται το μοντέλο του 2020

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

43.3 Nm

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

34 kW (46,2 Ps)

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

LED πλήρης φωτισμός

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ (ABS)
- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ
- HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ EURO 5
- ΘΘ0NH LCD
- ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ
- ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ.

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Σύμβολο αυτό-προσδιορισμού

Η CMX500 Rebel είναι μια custom μοτοσυκλέτα που εκφράζει το διαχρονικό στυλ 'bobber', συνδυάζοντάς το με σύγχρονα σχεδιαστικά στοιχεία και μεθόδους κατασκευής. Την εύκολη πρόσβαση και τον απόλυτο έλεγχο εξασφαλίζουν το χαμηλό ύψος της σέλας (μόλις 690 χιλ.) και η ξεκούραστη θέση οδήγησης με εργονομικά σχεδιασμένο τιμόνι, κεντρικά τοποθετημένα μαρσπιέ και άνετη σέλα. Αν και η CMX500 Rebel είναι απολύτως έτοιμη να συναρπάσει ακριβώς όπως βγαίνει από το εργοστάσιο, παρέχονται πολύ μεγάλες δυνατότητες εξατομίκευσης (customizing). Το μόνο που χρειάζεται, είναι να αφήσεις την φαντασία σου ελεύθερη...

Εφοδιασμένη με 8-βάλβιδο κινητήρα 471 κ.εκ. που διαθέτει δύο παράλληλους κυλίνδρους και αποδίδει γραμμικά τη μέγιστη ισχύ που φτάνει στα 34kW (46,2 Ps), η Rebel είναι απολύτως συμβατή με τις προδιαγραφές για οδήγηση με δίπλωμα κατηγορίας A2, γεγονός που την κάνει ακαταμάχητη στους νέους αναβάτες. Αυτό όμως που προκαλεί τις αισθήσεις, είναι η δυνατή απόδοση της ροπής, η οποία κορυφώνεται με 43.3 Nm. Από την κατάμαυρη, 2-1 εξάτιμη τύπου shoftgun αναδύεται ένας μοναδικός βαθύς ήχος, ενώ ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης/υποβοήθησης προσφέρει ομαλές αλλαγές ακριβείας, με μικρότερη πίεση στη μανέτα. Διαχειρίζεται επίσης πιο αποδοτικά, την πρόσφυση του πίσω τροχού στα γρήγορα κατεβάσματα σχέσεων, βελτιώνοντας σημαντικά τον έλεγχο.

Το στιβαρό, σωληνωτό πλαίσιο είναι κατασκευασμένο από ασάλι και προσφέρει μεγάλη σταθερότητα. Συνδυάζεται τέλεια, με τροχούς 16 ιντσών από χυτό αλουμίνιο και φαρδιά ελαστικά 130/90-16 μπροστά και 150/80-16 πίσω. Για πιο γυμνή και λιπή εμφάνιση, τα μαρσπιέ και η σέλα του συνεπιβάτη αφαιρούνται εύκολα και γρήγορα. Το τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ. συνδυάζεται με διπλά πίσω αμορτισέρ που διαθέτουν δοχείο αζώτου και ρυθμίζονται ως προς την προφόρτιση του ελατηρίου. Μαζί, προσφέρουν εξαιρετική αίσθηση και αυτοπεποίθηση στην οδήγηση. Τα φρένα και των δύο τροχών ελέγχονται από 2-κάναλο σύστημα ABS και εξασφαλίζουν υψηλό επίπεδο πέδησης σε όλες τις συνθήκες. Όλα τα φώτα της μοτοσυκλέτας είναι LED, ενώ στην στρογγυλή οθόνη LCD 100 χιλ. εμφανίζονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες με αρνητικούς χαρακτήρες. Συμπεριλαμβάνεται η ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο. Παρέχεται και η επιλογή του μοντέλου Rebel S σε χρώμα Titanium Metallic, το οποίο είναι εξοπλισμένο, με κάλυμμα προβολέα, σκούρο ανεμοθώρακα, ρετρό προστατευτικά πιρουνιού και σέλα με ραφή σε στυλ διαμάντι.

Για το 2023, η CMX500 Rebel διατίθεται σε 4 νέα χρώματα.

Το μοντέλο 500 κ.εκ. διατίθεται στην Ευρώπη με μαύρη σέλα, σέλα συνεπιβάτη στον σάνταρ εξοπλισμό και χωρίς ανακλαστικά στη βάση πινακίδας κυκλοφορίας. Περιλαμβάνονται όλα τα χαρακτηριστικά ασφαλείας που απαιτούνται.



Hornet



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

67,5 kW (91,8 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

75 Nm

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ

190 κιλά

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΙΣΧΥΟΣ
- ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α2
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- 3 ΠΡΟΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ + 1 ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΒΑΤΗ
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM (HSVC)*
- ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ. SHOWA SEPARATE FUNCTION FORK BIG PISTON USD (SFF-BP)
- MONO ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ SHOWA PRO-LINK
- ΜΠΡΟΣΤΙΝΕΣ ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ NISSIN

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Έρθε η ώρα να ταραξουμε την κυψέλη

Ξέχασε όλα όσα γνώριζες. Έρθε η στιγμή να αποκτήσεις μια μοτοσυκλέτα νέας γενιάς που έρχεται για να αλλάξει τα δεδομένα στον κόσμο των 2 τροχών. Η καρδιά της μοτοσυκλέτας χτυπά στους ρυθμούς ενός ολοκαίνουριου 2-κύλινδρου, 8-βάλβιδου κινητήρα 755 κ.εκ., ο οποίος παρέχει απίστευτη ισχύ που φέρνει τη Hornet στην κορυφή της κατηγορίας της. Με ελαφρύ πλαίσιο που έχει σχεδιαστεί σε στυλ streetfighter από τους νεαρούς σχεδιαστές του τμήματος έρευνας και εξέλιξης της Honda που εδρεύει στη Ρώμη, η CB750 Hornet υπόσχεται πρωτόγνωρες συγκινήσεις πέρα από κάθε φαντασία. Οι λάτρεις των υψηλών επιδόσεων θα ενθουσιαστούν από την ισχύ των 67.5 kW (91.8 Ps) και τη ροπή των 75Nm, αλλά και από την ύπαρξη ενός μονόδρομου συμπλέκτη υποβοήθησης / ολίσθησης, ο οποίος εξασφαλίζει εύκολα ανεβάσματα ταχυτήτων και διαχειρίζεται την ολίσθηση του πίσω τροχού κατά τα γρήγορα κατεβάσματα σχέσεων. Αυτός ο κινητήρας σχεδιάστηκε για να προσφέρει εξαιρετική αίσθηση στην οδήγηση. Ο στρόφαλος με κομβία στις 270° εξασφαλίζει πολύ καλή απόδοση στις χαμηλές στροφές, ενώ τη γραμμική επιτάχυνση σε όλο το φάσμα των στροφών, σε συνδυασμό με πλούσιο βαθύ ήχο, εξασφαλίζει η - ειδικά ρυθμιζόμενη για τη Hornet - εξάτμιση. Το σύστημα Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Γκαζιού - Throttle By Wire (TBW) περιλαμβάνει τα 3 προεγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης SPORT, STANDARD και RAIN, καθώς και το πρόγραμμα USER που επιτρέπει την προσαρμογή των συστημάτων Honda Selectable Torque Control (HSTC) και Wheelie Control από τον ίδιο τον αναβάτη μέσω 3 επιπέδων λειτουργίας. Ο αναβάτης μπορεί επίσης, να ρυθμίσει την ισχύ και την πέδηση του κινητήρα. Η πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT 5 ιντσών είναι εξαιρετικά ευανάγνωστη και παρέχει συνδεσιμότητα μέσω της λειτουργίας Honda Smartphone Voice Control system (HSVCs)*.

Η Hornet έχει εφοδιαστεί με νέο πλαίσιο από χάλυβα, το οποίο περιορίζει το ύψος στα 795 χιλ. και επιτρέπει εύκολο χειρισμό σε όλους τους ρυθμούς οδήγησης. Με φυσική, όρθια θέση οδήγησης και συνολικό βάρος που δεν ξεπερνά τα 190 κιλά, η μοτοσυκλέτα παρέχει ακρίβεια στο χειρισμό και μεγάλη σιγουριά. Μέγιστη απόσβεση κραδασμών εξασφαλίζουν το ανεστραμμένο πιρούνι SFF-BP 41 χιλ. και το μονό πίσω αμορτισέρ Pro-Link. Αυτοπεποίθηση και ευελιξία στην καθημερινή οδήγηση χαρίζουν οι μικρές διαστάσεις του πλαισίου, ενώ την απαραίτητη ισχύ πέδησης προσφέρουν οι ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων που έχουν τοποθετηθεί στο μπροστινό τροχό. Και επειδή η απόλαυση δεν πρέπει να αφορά μόνο στους κατόχους άδειας οδήγησης Α (χωρίς περιορισμούς), η μονάδα ECU μπορεί να επανεγγραφεί από το δίκτυο εξουσιοδοτημένων Συνεργατών Honda, ώστε να περιοριστεί η ισχύς στα 35kW και να μπορεί να οδηγηθεί η Hornet από κατόχους διπλώματος Α2. Η επαναφορά της πλήρους ισχύος γίνεται εξίσου εύκολα.

* Το σύστημα Honda Smartphone Voice Control, όπως και η συνεργαζόμενη με αυτό εφαρμογή, Honda Roadsync App, δεν υποστηρίζονται την παρούσα στιγμή στη χώρα μας.



CB500F



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
35 Kw (47,6 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
43 Nm

ΑΝΑΡΤΗΣΗ
41 χιλ.
SHOWA SFF-BP
Ανεστραμμένο πιρούνι

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α2
- ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ, 8-ΒΑΛΒΙΔΟΣ, 2-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ PGM-FI
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ PRO-LINK ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ
- ΔΥΟ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ 296 ΧΙΛ. ΜΕ ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 2 ΕΜΒΟΛΩΝ ΕΜΠΡΟΣ
- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Απελευθέρωσε τον πραγματικό εαυτό σου

Η CB500F είναι η γυμνή μοτοσυκλέτα στην πιο αγνή μορφή της, με στοιχεία και αναβαθμίσεις που βελτιώνουν την εμπειρία οδήγησης. Το γυμνό, δυναμικό στυλ τονίζει τον επιθετικό χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας και την ευελιξία της στους δρόμους της πόλης. Τα πλευρικά προστατευτικά αγκαλιάζουν το ρεζερβουάρ καυσίμου και αφήνουν σε ελεύθερη θέα τον κινητήρα. Το κωνικό τιμόνι προσφέρει πολύ καλή αίσθηση και εξαιρετικό χειρισμό. Σε αστικό περιβάλλον, η μοτοσυκλέτα πρέπει να αντιδρά γρήγορα σε κάθε εντολή του αναβάτη. Για το λόγο αυτό, το πλαίσιο χαρακτηρίζεται από την -ελαφρώς προς τα εμπρός- κατανομή βάρους, για καλύτερη θέση και έλεγχο από τον αναβάτη. Το ανεστραμμένο πιρούνι Showa 41 χιλ. SFF-BP παρέχει άμεση απόκριση και εξαιρετική απόσβεση κραδασμών. Οι ελαφριοί τροχοί και το ψαλίδι ενισχύουν ακόμη περισσότερο την ευελιξία. Πολύ δυνατό φρενάρισμα εξασφαλίζουν οι δύο δίσκοι 296 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 2 εμβόλων της Nissin στον μπροστινό τροχό.

Η μοτοσυκλέτα είναι συμβατή για οδήγηση με δίπλωμα κατηγορίας Α2, αλλά ο δικύλινδρος κινητήρας των 35 kW (47,6 Ps) χαρακτηρίζεται από τις πολύ καλές επιδόσεις του, οι οποίες παρέχουν μια καταπληκτική αίσθηση στους νέους, αλλά και τους έμπειρους αναβάτες. Τα 43 Nm ροπής στις μεσαίες στροφές εξασφαλίζουν άμεση επιτάχυνση, ενώ η εξάτμιση εκπέμπει έναν πλούσιο, εθιστικό ήχο καθώς ανεβαίνουν οι στροφές του κινητήρα. Για επιπλέον έλεγχο, ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης / υποβοήθησης διευκολύνει τα ανεβάσματα ταχυτήτων στο κιβώτιο έξι σχέσεων και διαχειρίζεται το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού, που μπορεί να προκληθεί από τα δυναμικά κατεβάρματα ταχυτήτων.

Η CB500F είναι εφοδιασμένη με premium εξοπλισμό. Η οθόνη LCD εμφανίζει λευκές ενδείξεις σε μαύρο φόντο και περιλαμβάνει ταχύμετρο, μπάρα με γραφική απεικόνιση των στροφών, δύο μετρητές ταξιδιού, μετρητή στάθμης/κατανάλωσης καυσίμου, επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο και ένδειξη ανεβάσματος σχέσης. Όλα τα φώτα είναι LED και ο προβολέας έχει πλέον, μια εξαιρετικά ισχυρή δέσμη που παρέχει καλύτερη ορατότητα κατά τη νυχτερινή οδήγηση. Τα εμπρός φλας λειτουργούν ως υψηλής ορατότητας φώτα θέσης, ενώ το σύστημα Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Stop Signal) της Honda προειδοποιεί τους διερχόμενους οδηγούς σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος. Η μονάδα του ABS ανιχνεύει το απότομο φρενάρισμα σε ταχύτητες από 56 χλμ./ώρα και πάνω και ενεργοποιεί αυτόματα τα φλας εμπρός και πίσω, για να προειδοποιήσει τους οδηγούς των οχημάτων που βρίσκονται κοντά.



CB125F



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
8 kW (10,9 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
10,9 Nm

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
1.4 λτ./100 χλμ.

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 1-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ESP
- ΓΕΝΗΤΡΙΑ / ΕΚΚΙΝΗΤΗΣ ACG
- ΚΙΒΩΤΙΟ 5 ΣΧΕΣΕΩΝ
- ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ 790 ΧΙΛ.
- ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ 117 ΚΙΛΑ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)
- ΑΤΣΑΛΙΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ
- ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΠΙΡΟΥΝΙ
- ΔΙΠΛΑ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ
- ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟ ΕΜΠΡΟΣ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Ένα συναρπαστικό ξεκίνημα

Άνοιξε το γκαζί και ζήσε μια νέα μοναδική εμπειρία, με την ευκολία και την άνεση που προσφέρει η CB125F. Η υπέροχη μικρή μοτοσυκλέτα της Honda έχει ανοίξει ένα νέο κόσμο και αποτελεί το μέσο για να αρχίσεις τη δική σου συναρπαστική περιπέτεια. Διαθέτει εξαιρετικά αποδοτικό κινητήρα eSP και πλαίσιο υψηλής ποιότητας και πληροφόρησης. Είναι ελαφριά και οικονομική, διατηρώντας αναλλοίωτες τις γνωστές της επιδόσεις σε αστικό περιβάλλον. Δώσαμε στη CB125F την αίσθηση μεγάλης μοτοσυκλέτας και, επιδιώκοντας τη μέγιστη δυνατή απόλαυση στην οδήγηση, διατηρήσαμε το χαρακτηριστικό φαρδύ ρεζερβουάρ και τα ασημί πλευρικά καλύμματα των μοντέλων CB. Το μπροστινό μέρος του φέρινγκ διαθέτει αεροδυναμικά σχεδιασμένες γωνίες και μαζί με τον ανεμοθώρακα, προσφέρει πολύ καλή προστασία από τον αέρα. Ο κατάρυτος κινητήρας και η εξάτμιση προσφέρουν εξαιρετική αντίθεση με τα φωτεινά γραφικά της μοτοσυκλέτας, ενώ τα κόκκινα ελατήρια της πίσω ανάρτησης προσθέτουν μια спор πινελιά. Στη διάθεση του συνεπιβάτη υπάρχει χειρολαβή και για ακόμη μεγαλύτερη ευκολία στη συντήρηση της αλυσίδας, η μοτοσυκλέτα είναι εφοδιασμένη με κεντρικό στάντ.

Ο 1-κύλινδρος, 2-βάλβιδος, αερόψυκτος κινητήρας eSP (enhanced Smart Power) τροφοδοτείται από ηλεκτρονικό ψεκασμό PGM-FI και χαρακτηρίζεται από την μεγάλη του αξιοπιστία. Είναι όμως και έξυπνα κατασκευασμένος, με τεχνολογίες χαμηλής τριβής που περιλαμβάνουν ωστήρια με ρουλεμάν λεπτών κυλίνδρων αντί σφαιριδίων, για τη λειτουργία των βαλβίδων. Διαθέτει επίσης, έκκεντρα τοποθετημένο κύλινδρο και σύστημα ψύξης του εμβόλου με ψεκασμό λαδιού. Η γεννήτρια/εκκινήτης (ACG) συνδυάζει την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας με την εκκίνηση του κινητήρα. Συμβάλλει έτσι στη μείωση βάρους και, έχοντας σημαντικό ρόλο στην εξαιρετική επιτάχυνση και την οικονομία καυσίμου που φτάνει στα 65 χλμ./λίτρο, επιτρέπει την κάλυψη έως και 800 χιλιομέτρων χωρίς την ανάγκη ανεφοδιασμού.

Το σωληνωτό ατσάλινο πλαίσιο υψηλής αντοχής, συνδυάζεται με στιβαρό σύστημα ανάρτησης και τροχούς 18 ιντσών από κράμα αλουμινίου. Το σύστημα CBS διαχειρίζεται τη συνδυασμένη λειτουργία του δισκόφρενου και του ταμπούρου που συνθέτουν το σύστημα πέδησης, στον μπροστινό και τον πίσω τροχό αντίστοιχα. Ο προβολέας LED παρέχει εξαιρετική δέση φωτός και τονίζει την τεχνολογική επάρκεια της μοτοσυκλέτας. Η "έξυπνη" οθόνη οργάνων περιλαμβάνει ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο, καθώς και στιγμιαία και μέση κατανάλωση καυσίμου, υπολειπόμενο καύσιμο στο ρεζερβουάρ και ένδειξη οικονομικής λειτουργίας (ECO) που συμβάλλει στην επίτευξη πιο αποδοτικής οδήγησης.



Monkey



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
6.9 kW (9.4 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
10,7 Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ
ΚΙΒΩΤΙΟ 5 ΣΧΕΣΕΩΝ

Σύμβολο ελευθερίας

Όταν βλέπεις για πρώτη φορά το Monkey χαμογελάς. Όταν το οδηγείς για πρώτη φορά, είναι σίγουρο πως το χαμόγελο μετατρέπεται σε μια συναρπαστική, πρωτόγνωρη αίσθηση. Γιατί το Monkey δεν είναι ένα απλό όχημα, είναι ένα σύνολο συναισθημάτων που μιλούν στην ψυχή του αναβάτη. Είναι το μέσο για να ζεις ξέγνοιαστα την κάθε στιγμή και να δημιουργείς αναμνήσεις για το παρόν και το μέλλον. Η ιστορία του Honda Monkey ξεκίνησε το μακρινό 1961, όταν ο κόσμος ήταν εντελώς διαφορετικός, αλλά αυτό που αντιπροσωπεύει, παραμένει αναλλοίωτο. Το Monkey εκφράζει τη δίτροχη ελευθερία στην καλύτερη μορφή της.

Δεν είναι όμως μόνο η διασκέδαση που κάνει το Monkey να ξεχωρίζει. Είναι και η μεγάλη χρησιμότητα. Ο αερόφυκτος κινητήρας 125 κ.εκ. είναι συμβατός με τις προδιαγραφές EURO5 και έχει ρυθμιστεί για διασκεδαστική και ευέλικτη μετακίνηση στην πόλη. Το κιβώτιο 5 σχέσεων ελέγχεται από συμπλέκτη, ακριβώς όπως ισχύει για τις μεγαλύτερου κυβισμού μοτοσυκλέτες. Το αστάλινο πλαίσιο τύπου ραχοκοκαλίας παρέχει αντοχή και σταθερότητα, σε συνδυασμό με το οβάλ διατομής ψαλίδι. Το ανεστραμμένο πιρούνι διαθέτει premium φινιρίσμα Aluplate και συνδυάζεται με διπλά πίσω αμορτισέρ που πλέον διαθέτουν ελατήρια 2 σταδίων, για ακόμη μεγαλύτερη άνεση. Τα φαρδιά ελαστικά 12 ιντσών εξασφαλίζουν ομαλή οδήγηση, ενώ η σέλα έχει κατασκευαστεί από πλούσια και υψηλής πυκνότητας ουρεθάνη.

Το πρώτο Monkey ήταν ένα εμβληματικό μοντέλο της δεκαετίας του '70. Ήταν το δίτροχο όχημα που τραβούσε τα βλέμματα και από τότε δεν έχει αλλάξει το παραμικρό. Το Monkey του 21ου αιώνα, με το αστάλινο πλαίσιο και τα επιχρωμιωμένα αστάλινα φτερά εμπρός και πίσω, καθώς και το νοσταλγικό, χρωμιωμένο κάλυμμα της εξάτμισης και το ψηλό τιμόνι αποδίδουν φόρο τιμής στο πρώτο μοντέλο. Η σωληνωτή αστάλινη σχάρα διατίθεται ως γνήσιο αξεσουάρ. Όλα τα φώτα είναι LED και ενώ το στυλ παραμένει ρετρό, το στρογγυλό όργανο είναι LCD και περιλαμβάνει, ταχύμετρο, χιλιόμετρο με δύο μετρητές ταξιδιού και ένδειξη στάθμης καυσίμου με έξι υποδιαίρεσεις. Για ακόμη μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση και σιγουριά, το μονοκάναλο σύστημα ABS ελέγχεται από μια μονάδα μέτρησης αδράνειας (IMU) που αποτρέπει την ανάψωση του πίσω τροχού σε συνθήκες δυνατό φρεναρίσματος. Ένας δίσκος 220 χιλ. εμπρός και ακόμη ένας 190 χιλ. πίσω, παρέχουν εξαιρετική ισχύ και γραμμικότητα στο φρενάρισμα.

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΑΕΡΟΦΥΚΤΟΣ, 2-ΒΑΛΒΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 125 Κ.ΕΚ. ΜΕ 1ΕΕΚ
- ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ
- ΑΣΤΑΛΙΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΥΠΟΥ ΡΑΧΟΚΟΚΑΛΙΑΣ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ (USD)
- ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ 775 ΧΙΛ.
- ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ
- ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ (IMU)
- ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥ
- ΕΛΑΣΤΙΚΑ 120/80-12 ΕΜΠΡΟΣ & 130/80-12 ΠΙΣΩ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Για το 2023, το Monkey διατίθεται σε 3 νέα χρώματα που καλύπτουν και τη σέλα!



Dax

ST125



Dax & relax

Όλα όσα έκαναν το Dax τόσο δημοφιλές στα τέλη της δεκαετίας του 1960, το κάνουν ακόμη πιο ελκυστικό και στη σύγχρονη εποχή. Οι μικρές διαστάσεις, ο εύχρηστος κινητήρας και ο ελαφρύς χειρισμός παραμένουν σημαντικά πλεονεκτήματα για μια μικρή μοτοσυκλέτα που κατά κύριο λόγο θα κινηθεί σε αστικό περιβάλλον. Και επειδή η χρηστικότητα πρέπει να συνδυάζεται με απόλαυση στην οδήγηση, ενισχύσαμε το νέο Dax, με πρόσθετη ισχύ, αναβαθμισμένο πλαίσιο και υψηλής ποιότητας συστήματα πέδησης και ανάρτησης των τροχών.

Σίγουρα θα αναρωτιέστε από που προέρχεται το όνομα DAX. Το ασάλινο πλαίσιο σχήματος "T" θυμίζει τη γνωστή ράτσα σκύλων Dachshund, γνωστό και ως 'Λουκάνικο', που με τα κοντά πόδια και το μακρύ κορμό του χάρισε το όνομά του στο πρώτο ST50 Dax το 1969. Και άλλα όμως μέρη της μοτοσυκλέτας έχουν εντελώς ξεχωριστή neo-retro μορφή. Ξεχωρίζουν το φαρδύ, ψηλό τιμόνι, το τύπου off-road προστατευτικό της εξάτμισης και η διθέσια σέλα που συμβάλλουν στη μοναδικότητα του DAX. Στην ίδια κατεύθυνση είναι και η επιχρωμιωμένη σχάρα που περιλαμβάνει χειρολαβές για τον συνεπιβάτη. Ένα ειδικά σχεδιασμένο κάλυμμα προστατεύει την αλυσίδα μετάδοσης από τα καιρικά φαινόμενα και την εμπλοκή με χαλαρά ρούχα, ενώ οι μαύροι 5-μπρατσοί τροχοί 12 ιντσών προσθέτουν μια μοντέρνα πινελιά, μαζί με τα φώτα LED και τη μικρή, στρογγυλή οθόνη LCD με τις αρνητικές, ευανάγνωστες ενδείξεις.

Το DAX απευθύνεται σε όλους. Αυτός είναι ο λόγος που το κάναμε εξαιρετικά εύκολο στην οδήγηση. Με ξεκούραστη, όρθια και απόλυτα φυσική θέση οδήγησης και ύψος σέλας που δεν ξεπερνά τα 779 χιλ., ο κάθε αναβάτης, ανεξαρτήτως ύψους και εμπειρίας, θα νοιώσει πολύ άνετα κατά την οδήγηση της μοτοσυκλέτας. Το υψηλής ποιότητας ανεστραμμένο πιρούνι 31 χιλ. και τα διπλά πίσω αμορτισέρ παρέχουν άνεση και μέγιστη απορρόφηση κραδασμών, ενώ τα φαρδιά ελαστικά χαρίζουν πολύ καλή πρόσφυση σε κάθε είδους οδόστρωμα. Για ακόμη μεγαλύτερη ασφάλεια, το DAX διαθέτει 1-κάναλο σύστημα ABS, το οποίο ελέγχει την ισχύ πέδησης στις υδραυλικές δαγκάνες των φρένων εμπρός και πίσω. Ο αερόψυκτος κινητήρας των 125 κ.εκ. σχεδιάστηκε για ανθεκτικότητα, αξιοπιστία και γραμμική απόδοση. Η μέγιστη ισχύς φτάνει στα 6.9kw (9,4 Ps) και η μέγιστη ροπή στα 10.8Nm. Αυτά τα στοιχεία προσφέρουν ζωηρή απόδοση στην κίνηση της πόλης και ταχύτητα που αγγίζει τα 90 χιλ./ώρα με συνεπιβάτη. Η κατανάλωση έχει διατηρηθεί σε πολύ χαμηλά επίπεδα, με 63,6 χιλμ. να μπορούν να καλυφθούν με ένα λίτρο βενζίνης (μέθοδος WMTC). Για να γίνει η ζωή ακόμη πιο εύκολη, η μοτοσυκλέτα είναι εξοπλισμένη με φυγοκεντρικό συμπλέκτη, ο οποίος επιτρέπει την αλλαγή σχέσεων χωρίς τη χρήση μανέτας. Η ομαλή αλλαγή μεταξύ των 4 σχέσεων γίνεται απλά μέσω του λεβιέ ταχυτήτων.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
6.9 kW (9.4 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
10,8 Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ
ΚΙΒΩΤΙΟ 4 ΣΧΕΣΕΩΝ

Κύρια Χαρακτηριστικά

- Ύψος Σέλας στα 799 χιλ.
- Ανεστραμμένο πιρούνι (USD)
- Διπλά Πίσω Αμορτισέρ
- 1-Κυλινδρος, 2-Βαλβιδος Κινητήρας με 1EEK
- Ψηλά τοποθετημένη εξάτμιση
- Οθόνη LCD με αρνητικές ενδείξεις
- Πλήρης φωτισμός LED
- Υδραυλικά Δίσκοφρένα και Σύστημα ABS

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



MSX
GROM

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

7.4 kW (10,1 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

11,1 Nm

ΤΕΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

95 χλμ./ώρα

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΑΕΡΟΨΥΚΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 124.9 Κ.ΕΚ.
- ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ
- ΑΤΣΑΛΙΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΥΠΟΥ ΡΑΧΟΚΟΚΑΛΙΑΣ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 31 ΧΙΛ. (USD)
- ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ 761 ΧΙΛ.
- ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ
- ΤΡΟΧΟΙ 12 ΙΝΤΣΩΝ ΑΠΟ ΚΡΑΜΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
- ΕΛΑΣΤΙΚΑ 120/70-12 ΕΜΠΡΟΣ & 130/70-12 ΠΙΣΩ

Στις φωτογραφίες εμφανίζεται το μοντέλο του 2021

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Εμείς το λέμε Grom

Από το 2013, το MSX Grom (Mini Street X-Treme) έχει γίνει το μοντέλο επιλογής για μια ολόκληρη νέα γενιά αναβατών από όλο τον κόσμο. Είναι μια μικρή μοτοσυκλέτα με μεγάλη καρδιά που ανταποκρίνεται πλήρως στην επιθυμία των αναβατών για μοναδικότητα και ξεχωριστή εμφάνιση, με σχεδίαση που έχει βασιστεί στη φιλοσοφία της προσαρμοστικότητας και των εύκολων προσωπικών παρεμβάσεων. Σε αυτή την κατεύθυνση είναι και όλα τα πάνελ, τα οποία προσαρμόζονται με μόλις τρεις βίδες. Ο δυναμικός προβολέας LED εκπέμπει μια χαρακτηριστική δέσμη φωτός, ενώ η οθόνη οργάνων LCD παρά το μικρό της μέγεθος είναι εξαιρετικά ευανάγνωστη. Περιλαμβάνει στροφόμετρο, ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο, ταχύμετρο, δύο μετρητές ταξιδιού, ένδειξη στάθμης καυσίμου και ρολόι.

Ο αερόψυκτος 2-βάλβιδος κινητήρας 125 κ.εκ. προσφέρει δυναμική απόδοση, αλλά και πλήρη αξιοποίηση των δυνατοτήτων του στην καθημερινή οδήγηση. Αποδίδει μέγιστη ισχύ 7.4kW (10,1 Ps) και όπως πάντα, χαρακτηρίζεται από την άφθονη διασκέδαση που προσφέρει, με το άνοιγμα του γκαζιού. Το κιβώτιο των 5 σχέσεων ελέγχεται από μηχανικό συμπλέκτη και προσφέρει την αίσθηση μοτοσυκλέτας μεγαλύτερου κυβισμού. Η τελική ταχύτητα φτάνει στα 95 χλμ./ώρα.

Το στιβαρό ανεστραμμένο πιρούνι 31 χιλ. μειώνει το μη αναρτώμενο βάρος και χάρη στη μεγαλύτερη περιοχή που δέχονται πίεση τα έμβολα, σε σύγκριση με τα συμβατικά τηλεσκοπικά πιρούνια, προσφέρει βελτιωμένη απόσβεση σε όλη του τη διαδρομή. Οι full size άνω και κάτω βάσεις πιρουνιού ενισχύουν ακόμη περισσότερο, το κράτημα και την αυτοπεποίθηση στην οδήγηση, ενώ το αποδοτικό πίσω αμορτισέρ συνεργάζεται άψογα με ένα απλό, αλλά και πολύ ανθεκτικό, ατσάλινο ψαλίδι.

Θεμελιώδεις για τη μορφή και τη λειτουργία της μοτοσυκλέτας είναι οι αλουμινένιοι 5-μπρατσοί τροχοί 12 ιντσών και οι υδραυλικές δαγκάνες 2 εμβόλων μπροστά και 1 εμβόλου πίσω που παρέχουν εξαιρετικό φρενάρισμα, σε συνεργασία με τους δίσκους 220 χιλ. και 190 χιλ., μπροστά και πίσω.

Για το 2023, το MSX διατίθεται σε 3 νέα χρώματα.

STREET TOURING

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 4-χρονος 24-βάλβιδος 1EEK, επίπεδος 6-κύλινδρος	Υγρόψυκτος 4-χρονος 24-βάλβιδος 1EEK, επίπεδος 6-κύλινδρος
Κυβισμός	1.833 κ.εκ.	1.833 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	93 kW (126.5 Ps) / 5.500 σ.α.λ.	93 kW (126.5 Ps) / 5.500 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	170 Nm / 4.500 σ.α.λ.	170 Nm / 4.500 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	5.5 λι./100 κλμ. / 127 γρ./κλμ.	5.5 λι./100 κλμ. / 127 γρ./κλμ.

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.475 x 925 x 1.340 (DCT) / 2.475 x 905 x 1.340 (MT)	2.615 x 925 x 1.430 (MT) / 2.615 x 905 x 1.430 (DCT)
Ύψος Σέλας (χιλ.)	745	745
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.695	1.695
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	366 (MT) 367 (DCT)	385 (MT) 390 (DCT)

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	2 υδραυλικοί δίσκοι 320 χιλ. με δαγκάνες 6 εμβόλων και τακάκια από πυροσσωματωμένο μέταλλο/ 1 αεριζόμενος δίσκος 316 χιλ. με δαγκάνα 3 εμβόλων και τακάκια από πυροσσωματωμένο μέταλλο (ηλεκτρικά ελεγχόμενο συνδυασμένο σύστημα ABS)	2 υδραυλικοί δίσκοι 320 χιλ. με δαγκάνες 6 εμβόλων και τακάκια από πυροσσωματωμένο μέταλλο/ 1 αεριζόμενος δίσκος 316 χιλ. με δαγκάνα 3 εμβόλων και τακάκια από πυροσσωματωμένο μέταλλο (ηλεκτρικά ελεγχόμενο συνδυασμένο σύστημα ABS)
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	130/70 R18 / 200/55 R16	130/70 R18 / 200/55 R16
Ανάρτηση (εμπρός)	Διπλά ψαλίδια	Διπλά ψαλίδια
Ανάρτηση (πίσω)	Pro-Link®	Pro-Link®



Νέο Χρώμα 2023
Mat Iridium Gray Metallic



Νέο Χρώμα 2023
Graphite Black

Νέο Χρώμα 2023
Beta Silver Metallic
Iridium Gray Metallic



Pearl Glare White

NT1100

Υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος 2-κύλινδρος σε σειρά με στρόφαλο 270° και Unicam®
1084 κ.εκ.
75 kW (102 Ps) / 7.500 σ.α.λ.
104 Nm / 6.250 σ.α.λ.
5 λι./100 κλμ. / 116 γρ./κλμ.

2.240 x 865 x 1.360 (1.524 στην υψηλότερη θέση ρύθμισης ανεμαθώρακα)
820
1.535
238 (MT) 248 (DCT)

Δύο πλευστοί δίσκοι 310 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων / Μονός δίσκος 256 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)

120/70 R17 / 180/55 R17

Ανεστραμμένο πιρούνι Showa 43 χιλ. SFF-BP με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου

Μονοβλοκ ψαλίδι αλουμινίου και Pro-Link με αμορτισέρ SHOWA με δοχείο αζώτου και υδραυλική ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου



Mat Iridium Grey Metallic



Pearl Glare White



Νέο Χρώμα 2023
Graphite Black

CMX1100 REBEL

Υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος 2-κύλινδρος σε σειρά με στρόφαλο 270° και Unicam®
1.084 κ.εκ.
64 Kw (87 Ps) / 7.000 σ.α.λ.
98 Nm / 4.750 σ.α.λ.
4.9 λι./100 κλμ. / 114 γρ./κλμ. (MT) 5.3 λι./100 κλμ. / 123 γρ./κλμ. (DCT)

2.240 x 853 x 1.115 (Tour MT) 2.240 x 834 x 1.115 (Tour DCT)
700
1.520
238 (Tour MT) 248 (Tour DCT)

Πλευστός δίσκος 330 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένη μονοβλοκ δαγκάνα 4 εμβόλων / δίσκος 256 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)

130/70 R18 / 180/65 R16

Πιρούνι 43 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου

Διπλά αμορτισέρ με riggyback δοχεία αερίου και ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου



Νέο Χρώμα 2023
Gunmetal Black Metallic



Νέο Χρώμα 2023
Iridium Gray Metallic



Νέο Χρώμα 2023
CMX1100T
Gunmetal Black Metallic

CB1000R BLACK EDITION

Υγρόψυκτος 2EEK με 4 κύλινδρους σε σειρά
998 κ.εκ.
107 kW (145.5 Ps) / 10.500 σ.α.λ.
104 Nm / 8.250 σ.α.λ.
5,9 λι./100 κλμ. / 137 γρ./κλμ.

2.120 x 789 x 1.090

830

1.455

213

2 δίσκοι 310 χιλ. / Δίσκος 256 χιλ. (2-κάναλο σύστημα ABS)

120/70 ZR17 / 190/55 ZR17

Showa SFF-BP ανεστραμμένο πιρούνι

Μονό αμορτισέρ με δοχείο αερίου HMAS, ρύθμιση προφόρτισης 10 σταδίων και αδιαβάθμητη ρύθμιση απόσβεσης εναποφοράς



Graphite Black



Νέο Χρώμα 2023
Mat Jeans Blue Metallic

STREET TOURING

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

	CB1000R STANDARD	CB650R	CB300R	CB125R	CL500
Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 2ΕΕΚ με 4 κύλινδρους σε σειρά	4 κύλινδροι σε σειρά, υγρόψυκτος 4-χρονος 16-βάλβιδος 2ΕΕΚ	Υγρόψυκτος 4-χρονος, 4-βάλβιδος 2ΕΕΚ, 1-κύλινδρος	Υγρόψυκτος 4-χρονος 4-βάλβιδος 2ΕΕΚ, 1-κύλινδρος	Υγρόψυκτος 4-χρονος 4-βάλβιδος 2ΕΕΚ, 2-κύλινδρος
Κυβισμός	998 κ.εκ.	649 κ.εκ.	286 κ.εκ.	124,9 κ.εκ.	471 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	107 kW (145,5 Ps) / 10.500 σ.α.λ.	70.0kW (95,2 Ps) / 12.000 σ.α.λ. [35.0kW (47,6 Ps) / 10.500 σ.α.λ.]	22.9 kW (31,1 Ps) / 9.000 σ.α.λ.	11 kW (15 Ps) / 10.000 σ.α.λ.	34,3 kW (46,6 Ps) / 8.500 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	104 Nm / 8.250 σ.α.λ.	63 Nm / 9.500 σ.α.λ. [49Nm / 4.500 σ.α.λ.]	27.5 Nm / 7.750 σ.α.λ.	11,6 Nm / 8.000 σ.α.λ.	43.4 Nm / 6.000 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	5.9 λι./100 χλμ. / 137 γρ./χλμ.	5 λι./100 χλμ. / 113 γρ./χλμ.	3.3 λι./100 χλμ.	2 λι./100 χλμ. / 50 γρ./χλμ.	3.77 λι./100 χλμ. / 86 γρ./χλμ.
ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ					
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.120 x 789 x 1.090	2.120 x 780 x 1.075	2.012 x 802 x 1.052	2.015 x 820 x 1.055	2,175 x 830 x 1,135
Ύψος Σέλας (χιλ.)	830	810	799	816	790
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.455	1.450	1.355	1.345	1.485
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	213	203	144	130	191
ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ					
Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	2 δίσκοι 310 χιλ. / Δίσκος 256 χιλ. (2-κάναλο σύστημα ABS)	2 δίσκοι 310 χιλ. με δαγκάνα 4 εμβόλων / 1 δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)	1 πλευστός δίσκος 296 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένη δαγκάνα 4 εμβόλων Nissin / 1 δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)	Δίσκος 296 χιλ. με υδραυλική δαγκάνα 2 εμβόλων / δίσκος 220 χιλ. με υδραυλική δαγκάνα 1 εμβόλου (ανεξάρτητα ABS μπροστά και πίσω με μονάδα IMU)	1 πλευστός δίσκος 310 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων / 1 δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17	110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 65H	110/70 R17 / 150/60 R17	110/80 R19M / 150/70 R17
Ανάρτηση (εμπρός)	Showa SFF-BP ανεστραμμένο πιρούνι	Ανεστραμμένο πιρούνι SFF-BP 41 χιλ.	Ανεστραμμένο πιρούνι SFF-BP 41 χιλ.	Ανεστραμμένο πιρούνι SFF-BP 41 χιλ.	Τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Μονό αμορτισέρ με δοχείο αερίου HMAS, ρύθμιση προφόρτισης 10 σταδίων και αδιαβάθητη ρύθμιση απόσβεσης επαναφοράς	Μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 10 σταδίων	Μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 5 σταδίων	Μονό αμορτισέρ	Διπλό αμορτισέρ με ψαλίδι 45mm στρογγυλής διατομής, ρύθμιση προ-φόρτισης 5 σταδίων



Νέο Χρώμα 2023
Bordeaux Red Metallic



Νέο Χρώμα 2023
Mat Dim Grey Metallic

Νέο Χρώμα 2023
Mat Gunpowder Black Metallic



Νέο Χρώμα 2023
Mat Jeans Blue Metallic

Νέο Χρώμα 2023
Candy Chromosphere Red



Mat Gunpowder Black Metallic

Pearl Dusk Yellow



Candy Chromosphere Red

Mat Pearl Agile Blue



Νέο Χρώμα 2023
Mat Gunpowder Black Metallic

Νέο Χρώμα 2023
Mat Crypton Silver Metallic



Νέο Χρώμα 2023
Candy Chromosphere Red

Νέο Χρώμα 2023
Mat Jeans Blue Metallic



Candy Caribbean Blue

Mat Laurel Green Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic

Candy Energy Orange

STREET TOURING

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 4-χρονος, 2ΕΕΚ, 4-βάλβιδος, 2-κύλινδρος	Υγρόψυκτος 4-χρονος, 2ΕΕΚ, 8-βάλβιδος, 2 παράλληλοι κύλινδροι με στρόφαλο 270° και Unicam®
Κυβισμός	471 κ.εκ.	755 κ.εκ.
Μέγιστη Ιαχύς	34 kW (46,2 Ps) / 8.500 σ.α.λ.	67,5 kW (91,8 Ps) / 9.500 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	43,3Nm / 6.000 σ.α.λ.	75 Nm / 7.250 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	3.7 λι./100 χλμ. / 85 γρ./χλμ.	4.3 λι./100 χλμ. / 107 γρ./χλμ.

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.205 x 820 x 1.090	2.090 x 780 x 1.085
Ύψος Σέλας (χιλ.)	690	795
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.490	1.420
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	191	190

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	1 δίσκος 296 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων / Δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)	2 δίσκοι 296 χιλ. x 4 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων Nissin / 1 δίσκος 240 χιλ. x 5 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H	120/70ZR-17 / 160/60ZR-17
Ανάριση (εμπρός)	41 χιλ. τηλεσκοπικό πιρούνι	Ανεστραμμένο πιρούνι Showa 41 χιλ. SFF-BPTM
Ανάριση (πίσω)	Showa με Pro-Link (ρυθμιζόμενο)	Μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 5 σταδίων



Νέο Χρώμα 2023
Mat Gunpowder Black Metallic



Νέο Χρώμα 2023
Pearl Smoky Gray



Graphite Black



Pearl Glare White



Νέο Χρώμα 2023
Candy Diesel Red



Νέο Χρώμα 2023
Titanium Metallic (FOP)



Mat Iridium Gray Metallic



Mat Goldfinch Yellow



STREET TOURING

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	CB500F	CB125F	MONKEY	DAX 125	MSX 125
Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 4-χρονος 2EΕΚ, 2 παράλληλοι κύλινδροι	Αερόψυκτος 4-χρονος 1EΕΚ, 2-βάλβιδος, 1-κύλινδρος	Αερόψυκτος 4-χρονος 1EΕΚ, 2-βάλβιδος	Αερόψυκτος 4-χρονος 1EΕΚ, 2-βάλβιδος	2-βάλβιδος αερόψυκτος 1-κύλινδρος
Κυβισμός	471 κ.εκ.	124 κ.εκ.	124 κ.εκ.	124 κ.εκ.	124 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	35 kw (47,6 Ps) / 8.600 σ.α.λ.	8 Kw (10,9 Ps) / 7.500 σ.α.λ.	6.9 kW (9,4 Ps) / 6.750 σ.α.λ.	6.9 kW (9,4 Ps) / 7.000 σ.α.λ.	7.4 kW (10,1 Ps) / 7.250 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	43Nm / 6.500 σ.α.λ.	10.9 Nm / 6.000 σ.α.λ.	11 Nm / 5.500 σ.α.λ.	10,8 Nm / 5.000 σ.α.λ.	11.1 Nm / 6.000 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	3.4 λτ./100 χλμ. / 80 γρ./χλμ.	1.5 λτ./100 χλμ. / 34γρ./χλμ.	1.5 λτ./100 χλμ. / 35 γρ./χλμ.	1.4 λτ./100 χλμ. / 35 γρ./χλμ.	1.5 λτ./100 χλμ. / 35 γρ./χλμ.
ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ					
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.080 x 790 x 1.060	2.015 x 750 x 1.100	1.710 x 755 x 1.030	1.760 x 760 x 1.020	1.760 x 720 x 1.015
Ύψος Σέλας (χιλ.)	789	790	775	775	761
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.410	1.280	1.145	1.200	1.200
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	189	117	104	107	103
ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ					
Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	Δύο δίσκοι 296 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων / δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)	Δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων / ταμπούρο 130 χιλ. (2-κάναλο σύστημα CBS)	Υδραυλικός δίσκος 220 χιλ. / υδραυλικός δίσκος 190 χιλ. (ABS με μονάδα IMU)	Υδραυλικός δίσκος 220 χιλ. (ABS με μονάδα IMU) / υδραυλικός δίσκος 190 χιλ.	Δίσκος 220 χιλ. με υδραυλική δαγκάνα 2 εμβόλων / Δίσκος 190 χιλ. με υδραυλική δαγκάνα 1 εμβόλου (ABS μπροστά)
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	120/70 ZR17 / 160/60 ZR17	80/100 R18 / 90/90 R18	120/80-12M/C / 130/80-12M/C	120/70-12M/C / 130/70-12M/C	120/70 R12 / 130/70 R12
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι SFF-BP 41 χιλ.	Τηλεσκοπικό πιρούνι 31 χιλ.	Ανεστραμμένο πιρούνι	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι 31 χιλ.	Ανεστραμμένο πιρούνι 31 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Pro-Link® μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 5 σταδίων, ατσάλινο ψαλίδι	Διπλά αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 5 σταδίων	Διπλά αμορτισέρ	Διπλά αμορτισέρ	Μονό αμορτισέρ, ατσάλινο ψαλίδι



Grand Prix Red



Mat Axis Gray



Black



Pearl Splendor Red



Νέο Χρώμα 2023
Pearl Shining Black



Νέο Χρώμα 2023
Pearl Nebula Red



Pearl Nebula Red



Pearl Cadet Gray



Νέο Χρώμα 2023
Mat Dim Grey Metallic



Νέο Χρώμα 2023
Splendid Blue



Pearl Dusk Glow Yellow



Pearl Smoky Grey



Pearl Cool White



Νέο Χρώμα 2023
Banana Yellow



Νέο Χρώμα 2023
Pearl Gayety Red



Στη φωτογραφία εμφανίζεται μοτοσυκλέτα που έχει προετοιμαστεί για χρήση στην πίστα (δεν πωλείται σε αυτή τη μορφή). Η μοτοσυκλέτα παραγωγής περιλαμβάνει φλας, καθρέπτες και βάση πινακίδας κυκλοφορίας.

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

160 kW
(217,6 Ps) / 14.500 σ.α.λ.

ΠΛΗΡΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

BREMBO®
Με μονοβλοκ δαγκάνες
Stylema® 4 εμβόλων

ÖHLINS®

NPX πιρούνι

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ, 16-ΒΑΛΒΙΔΟΣ, 4-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- QUICK SHIFTER
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL 9 ΕΠΙΠΕΔΩΝ
- ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΤΙΤΑΝΙΟΥ ΑΚΡΑΡΟΝΙΪ®
- WHEELIE CONTROL
- LAUNCH CONTROL
- ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΑ ΠΤΕΡΥΓΙΑ
- ΕΓΧΡΩΜΗ ΟΘΟΝΗ TFT

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Η απόλυτη Superbike

Ο τέλειος γύρος. Αυτός είναι ο υπέρτατος στόχος και υπάρχουν δύο που εμπλέκονται σε αυτή την επιδίωξη, εσύ και η μοτοσυκλέτα σου. Έχεις εξασκηθεί, γράφοντας πολλά χιλιόμετρα στην πίστα και βελτιώνοντας την απόδοσή σου σε κάθε στροφή. Το ίδιο κάνει και η CBR1000RR-R Fireblade SP. Μαζί, είσατε ένα.

Η Fireblade SP ξεκινά από το ίδιο pit lane με τη στάνταρ Fireblade, αλλά η ανάρτηση Öhlins® Smart Electronic Control (S-EC), η κεντρική αντλία, η μανέτα του φρένου και οι δαγκάνες εμπρός και πίσω της Brembo®, ανεβάζουν την απόδοση ακόμη περισσότερο. Υπάρχει άφθονη και πλήρως αξιοποιήσιμη ισχύς στη διάθεσή σου, η οποία φτάνει τα 160kW (217,6 Ps) / 14.500 σ.α.λ. Εντυπωσιακή όμως δεν είναι μόνο η μέγιστη ισχύς, αλλά και η γραμμική της απόδοση στις χαμηλές και μεσαίες στροφές, η οποία επιτρέπει εξαιρετική έξοδο από τις στροφές. Το σύστημα HSTC προσφέρει βελτιωμένη απόκριση και καλύτερη πρόσφυση, ενώ το στάνταρ quick shifter εξασφαλίζει γρήγορα ανεβάσματα και κατεβάσματα ταχυτήτων χωρίς τη χρήση της μανέτας συμπλέκτη. Ο κινητήρας σχεδιάστηκε για ταχύτητα, το ίδιο όμως ισχύει και για το πλαίσιο. Χρησιμοποιώντας ξεχωριστά κυκλώματα συμπίεσης και επαναφοράς, καθώς και βηματικά μοτέρ για τη ρύθμιση της απόσβεσης, το ημι-ενεργητικό αναστραμμένο πιρούνι Öhlins® S-EC 43 χιλ. NPX προσφέρει ακρίβεια στον έλεγχο και εξαιρετική πρόσφυση του ελαστικού. Το μπροστινό σύστημα είναι αγωνιστικών προδιαγραφών και συνδυάζεται με μονό πίσω αμορτισέρ Öhlins® TTX36 S-EC. Για τέλειο έλεγχο και επειδή οι συνθήκες αλλάζουν διαρκώς στην πίστα, στη διάθεση του αναβάτη βρίσκονται 3 προ-εγκατεστημένες ρυθμίσεις της διεπαφής χρήστη Öhlins® Objective Tuning Base interface (OBTI), καθώς και η δυνατότητα άμεσης επιλογής προ-εγκατεστημένων προγραμμάτων για παραμετροποίηση της απόδοσης της μοτοσυκλέτας, με παράλληλη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και της φθοράς των ελαστικών.

Το σύστημα πέδησης παρέχει εκπληκτική ισχύ φρεναρίσματος και βασίζεται σε δύο δίσκους 330 χιλ. στον εμπρός τροχό, οι οποίοι συνδυάζονται με ακινικά τοποθετημένες δαγκάνες Stylema 4 εμβόλων. Την εξαιρετική λειτουργία των φρένων εξασφαλίζουν η μανέτα και η αντλία της Brembo®. Η δαγκάνα του πίσω φρένου είναι επίσης κατασκευασμένη από τη Brembo® και παρέχει σημαντική υποβοήθηση στο φρενάρισμα. Έτσι, αν και η Fireblade SP είναι πλήρως συμβατή με τις προδιαγραφές για οδήγηση στο δημόσιο οδικό δίκτυο, με φώτα, φλας και Smart Key, παραμένει η απόλυτη αγωνιστική μοτοσυκλέτα που είναι πάντα έτοιμη, να ανεβάσει την αδρεναλίνη σε κάθε στροφή.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
160 kW
 (217,6 Ps) / 14.500 σ.α.λ.

ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΤΙΤΑΝΙΟΥ
ΑΚΡΑΡΟΝΙČ®

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟ 9 ΕΠΙΠΕΔΩΝ
HSTC
**Honda Selectable
 Torque Control**

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΥΓΡΟΨΥΚΤΩΣ, 16-ΒΑΛΒΙΔΟΣ, 4-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- SEMI-CAM GEAR TRAIN, ΜΠΙΕΛΕΣ ΤΙΤΑΝΙΟΥ
- ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ 201 ΚΙΛΑ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)
- WHEELIE CONTROL
- ΠΙΡΟΥΝΙ SHOWA 43 ΧΙΛ. BIG PISTON (BPF)
- SHOWA BALANCE FREE REAR CUSHION LIGHT SHOCK (BFRC-LITE)
- ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ NISSIN 4 ΕΜΒΟΛΩΝ ΕΜΠΡΟΣ
- ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΑ ΠΤΕΡΥΓΙΑ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Γεννημένη για να αγωνίζεται

Το φερμουάρ της φόρμας ανεβαίνει, η ζελατίνα του κράνους κλείνει και τα γάντια σφίγγουν. Τα πράσινα φώτα αναβάνουν και η πίστα ανοίγει. Η Fireblade ανυπομονεί και αυτό γίνεται απολύτως σαφές από τον επιθετικό βρυχηθμό της εξάτμισης Ακρaronič® καθώς ανοίγει το γκάζι. Και εσύ όμως ανυπομονείς, για τη συγκλονιστική αίσθηση που χαρίζει η επιτάχυνση, αλλά και για την απόλαυση που υπόσχονται οι εντυπωσιακές στροφές που απλώνονται μπροστά σου. Έχεις δεχτεί την πρόκληση και είσαι έτοιμος να υπερβείς τα όρια και να οδηγήσεις ολοένα και πιο γρήγορα.

Ο ανταγωνισμός δεν σταματά να εξελίσσεται ποτέ. Το ίδιο κάνουμε και εμείς. Η τεράστια μέγιστη ισχύς είναι εμφανής με το άνοιγμα του γκαζιού, ενώ η γραμμική απόδοση στις μεσαίες στροφές βρίσκεται στη διάθεση του αναβάτη για να επιταχύνει αποτελεσματικά στην έξοδο της κάθε στροφής. Αξιοποιήσαμε τις υποδείξεις των αναβατών του HRC για να αναπτύξουμε το 9 επιπέδων Honda Selectable Torque Control (HSTC), το οποίο είναι γραμμικό και με άμεση απόκριση στο γκάζι. Επίσης, το μικρό φορτίο επιστροφής του ελατηρίου του συστήματος Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Γκαζιού - Throttle By Wire (TBW), παρέχει βέλτιστη ισορροπία μεταξύ άμεσης απόκρισης στις εντολές του αναβάτη και γραμμικής απόδοσης. Όλα τα παραπάνω επιτρέπουν τη βέλτιστη αξιοποίηση της ισχύος του κινητήρα για ταχύτερη έξοδο από τις στροφές. Μέσω της οθόνης TFT 5 ιντσών, ο αναβάτης μπορεί να προσαρμόσει την ισχύ του κινητήρα, την πέδηση του κινητήρα και τον έλεγχο ανύψωσης του μπροστινού τροχού, σύμφωνα με τις δικές του προτιμήσεις. Τα τρία προγράμματα οδήγησης παρέχουν επίσης, ιδανικές εργοστασιακές ρυθμίσεις για όλες τις συνθήκες οδήγησης.

Ένας εξαιρετικός κινητήρας απαιτεί και ένα εξαιρετικό πλαίσιο. Η ισορροπία ακαμψίας του αλουμινένιου πλαισίου τύπου διαμάντι, το ψαλίδι που προέρχεται από την RC213V, η κατανομή του βάρους και η γεωμετρία, έχουν βελτιστοποιηθεί παράλληλα, για να επιτευχθούν τέλειος χειρισμός, κορυφαίο κράτημα και αυτοπειοίθηση στην οδήγηση. Για ευελιξία στην προσαρμογή, το ανεστραμμένο πιρούνι Showa Big Piston (BPF) 43 χιλ. και το πίσω αμορτισέρ Pro-Link Balance Free Rear Cushion Light (BFRC-Lite) είναι πλήρως ρυθμιζόμενα. Οι ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων της Nissin παρέχουν ισχυρό και ασφαλές φρενάρισμα σε όλους τους ρυθμούς οδήγησης. Τα αεροδυναμικά στοιχεία έχουν συμβάλει στην επιθετική εμφάνιση της Fireblade. Η εντυπωσιακή εισαγωγή αέρα (ram air) από την HRC τροφοδοτεί το φιλτροκούτι με αέρα που διέρχεται μέσα από την κεφαλή του πλαισίου. Τα αεροδυναμικά πτερύγια δημιουργούν την ίδια κάθετη δύναμη με την εργοστασιακή μοτοσυκλέτα που συμμετείχε στο πρωτάθλημα MotoGP του 2018. Αποτρέπουν την ανύψωση του εμπρός τροχού κατά την επιτάχυνση και αυξάνουν τη σταθερότητα κατά το φρενάρισμα στην είσοδο των στροφών.



CBR
650R



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
70 kW (95,2 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
63 Nm / 9.500 σ.α.λ.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟ 9 ΕΠΙΠΕΔΩΝ
HSTC
Honda Selectable
Torque Control

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ, 16-ΒΑΛΒΙΔΟΣ, 4-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ Η ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ Α2
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ. SHOWA SEPARATE FORK FUNCTION BIG PISTON (SFF-BP)
- ΔΥΟ ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ ΜΠΡΟΣΤΑ
- ΘΘΟΝΗ ΟΡΓΑΝΩΝ LCD
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Στις φωτογραφίες εμφανίζεται η CBR650R του 2019.

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Βάλε το R στο CBR

Η CBR650R φέρνει το αγωνιστικό της DNA στο δρόμο και υπόσχεται μοναδικές συγκινήσεις στους φίλους της δυναμικής οδήγησης. Από τον πολύστροφο κινητήρα της, με τους 4 κυλίνδρους σε σειρά, τις 16 βαλβίδες και τους 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής, παρέχεται ένα συναρπαστικό ωφέλιμο όριο 12.000 στροφών ανά λεπτό, μέγιστη ισχύς 70Kw (95,2 Ps) και μέγιστη ροπή που αγγίζει τα 63Nm. Μία έκδοση ισχύος 35Kw (47,6 Ps) είναι διαθέσιμη κατόπιν ειδικής παραγγελίας, η οποία επιτρέπει την οδήγηση της μοτοσυκλέτας από κατόχους διπλώματος Α2. Ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης/υποβοήθησης (assist & slipper) διευκολύνει τα ανεβάσματα σχέσεων και διαχειρίζεται τα απότομα κατεβάσματα, ενώ το σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) διατηρεί την πρόσφυση του πίσω τροχού. Χωρίς καμία απώλεια στην απόδοση, ο κινητήρας είναι πλήρως συμβατός με τις προδιαγραφές EURO5.

Αυτή η δυναμική μοτοσυκλέτα ξεδιπλώνει τις πολλές αρετές της στις στροφές. Το ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. Showa Separate Fork Function Big Piston (SFF-BP) προσφέρει ξεχωριστή λειτουργία των καλαμιών και ακρίβεια στον έλεγχο της ανάρτησης, με ισορροπημένο εύρος συμπίεσης, απόσβεσης και άριστη αίσθηση του εμπρός ελαστικού. Την εξαιρετική πρόσφυση ενισχύει και το φαρδύ πίσω ελαστικό 180/55ZR17. Το σύστημα πέδησης εξασφαλίζει κορυφαίο φρενάρισμα και βασίζεται σε δύο πλευστούς δίσκους 310 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων στο μπροστινό τροχό. Η εξωτερική σχεδίαση της μοτοσυκλέτας φέρνει την ταχύτητα σε πρώτο πλάνο. Οι διπλοί προβολείς LED δημιουργούν ασυμβίβαστες γωνίες, που ολοκληρώνονται από τη μικρών διαστάσεων σέλα και τα λεπτά πλαϊνά καπάκια. Τη μαγική εικόνα συμπληρώνουν το clip-on τιμόνι και η πολύ ευανάγνωστη οθόνη οργάνων LCD. Τέλος, η τεχνολογία Emergency Stop Signal (ESS) ενεργοποιεί τα πίσω φλας, σε περιπτώσεις απότομου φρεναρίσματος. Αυτή η λειτουργία απενεργοποιείται επίσης αυτόματα. Κάτω από τη σέλα υπάρχει πρίζα USB τύπου C για τη φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών.



**CBR
500R**



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

35 kW (47,6 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

43 Nm / 6.500 σ.α.λ.

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

41 χιλ.

SHOWA SFF-BP

Ανεστραμμένο πιρούνι

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ, 8-ΒΑΛΒΙΔΟΣ, 2-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- ΚΑΛΥΨΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α2
- ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ PGM-FI
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ PRO-LINK
- ΔΥΟ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ 296 ΧΙΛ. ΜΕ ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ ΕΜΠΡΟΣ
- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Αναβάθμιση κατηγορίας

Οι αγώνες σε βοηθούν να βελτιώνεσαι και αυτό είναι κάτι που μας εκφράζει απόλυτα, σε όλη μας την ιστορία. Οι αγώνες είναι ο λόγος που δημιουργήσαμε τη CBR500R. Αν και είναι συμβατή με τις προδιαγραφές για οδήγηση με δίπλωμα Α2, είναι μια αυθεντική CBR, με όλα όσα περιλαμβάνει η δημοφιλής σειρά μοντέλων της Honda. Στις δυναμικές, επιθετικές γραμμές της, ξεχωρίζουν τα μοναδικής σχεδίασης αεροδυναμικά πτερύγια που βελτιώνουν τη σταθερότητα σε υψηλές ταχύτητες. Ο πολύ ισχυρός 2-κύλινδρος κινητήρας είναι συμβατός με τις προδιαγραφές για οδήγηση με δίπλωμα Α2 και παρέχει εξαιρετική απόδοση, με δυνατή ροπή στις μεσαίες στροφές, μεταξύ 3.000 και 7.000 σ.α.λ., κάνοντας την έξοδο από κάθε στροφή, μια μοναδική εμπειρία. Και όπως οι, μεγαλύτερου κυβισμού CBR, είναι εφοδιασμένη με μονόδρομο συμπλέκτη ολίσθησης / υποβοήθησης, ο οποίος διευκολύνει τα ανεβάσματα ταχυτήτων και αποτρέπει το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού κατά τα απότομα κατεβάσματα.

Όπως είναι αναμενόμενο, το πλαίσιο της CBR500R είναι εξαιρετικά ποιοτικό και ταιριάζει απόλυτα με τον ισχυρό κινητήρα. Το ανεστραμμένο πιρούνι Showa 41 χιλ. Separate Function Fork-Big Piston (SFF-BP) προσφέρει εξαιρετικό έλεγχο και спор αίσθηση, ειδικά κατά την επιτάχυνση και την επιβράδυνση σε υψηλή ταχύτητα. Οι δίσκοι 296 χιλ. και οι ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων της Nissin στον εμπρός τροχό, εξασφαλίζουν δυνατό, προοδευτικό φρενάρισμα. Οι τροχοί διαθέτουν 5 μπράτσα για μείωση του μη αναρτώμενου βάρους και ακρίβεια στους ελιγμούς, ενώ και το ψαλίδι είναι ελαφρύ και εξαιρετικά λειτουργικό.

Η μπροστινή όψη είναι αγωνιστικού στυλ, με το clip-on τιμόνι και το ρεζερβουάρ να έχουν μορφοποιηθεί τέλεια, για μείωση του όγκου της μοτοσυκλέτας και εμφάνιση που συναρπάζει. Το ύψος της σέλας είναι στα 785 χιλ. και ενισχύει την αυτοπεποίθηση στην οδήγηση, για κάθε ύψους αναβάτες. Η спор οθόνη LCD παρέχει λευκές πληροφορίες σε μαύρο φόντο και περιλαμβάνει ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο και ένδειξη ανεβάσματος ταχυτήτων. Η μοτοσυκλέτα διαθέτει φώτα LED και τεχνολογία Emergency Stop Signal (ESS) που ενεργοποιεί τα πίσω φώτα κινδύνου σε περιπτώσεις απότομου φρεναρίσματος. Η απενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας γίνεται επίσης αυτόματα. Αν είσαι έτοιμος να γνωρίσεις την αυθεντική αγωνιστική οδήγηση, η έκρηξη αδρεναλίνης ξεκινά από εδώ!

SUPERSPORT ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 2EEK, 4-κύλινδρος
Κυβισμός	1000 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	160 kw (217,6 Ps) / 14.500 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	112 Nm / 12.500 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	6.6 λι./100 χλμ. / 153 γρ./χλμ.

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.100 x 745 x 1.140
Ύψος Σέλας (χιλ.)	830
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.460
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	201

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	2 δίσκοι 330 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων Brembo / 1 δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων Brembo
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Ανάρτηση (εμπρός)	Τηλεσκοπικό πιρούνι Ohlins NPX S-EC 43 χιλ., ρύθμιση προφόρτισης, απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς
Ανάρτηση (πίσω)	Ohlins TTX36 S-EC Pro-Link ψαλίδι, ρύθμιση προφόρτισης, απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς



Grand Prix Red



Mat Pearl Morion Black



Grand Prix Red

CBR1000RR FIREBLADE

Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 2EEK, 4-κύλινδρος
1000 κ.εκ.
160 kw (217,6 Ps) / 14.500 σ.α.λ.
112 Nm / 12.500 σ.α.λ.
6.6 λι./100 χλμ. / 153 γρ./χλμ.

2.100 x 745 x 1.140
830
1.460
201

2 δίσκοι 330 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων NISSIN / 1 δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων Brembo
120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Τηλεσκοπικό πιρούνι SHOWA BPF 43 χιλ., ρύθμιση προφόρτισης, συμπίεσης και επαναφοράς
SHOWA BFRC-Lite, Pro-Link ψαλίδι, ρύθμιση προφόρτισης 10 σταδίων και αδιαβάθμητη ρύθμιση απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς



CBR650R

Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 16-βάλβιδος, 2EEK, 4-κύλινδρος
649 κ.εκ.
70 kw (95,2 Ps) / 12.000 σ.α.λ.
63 Nm / 9.500 σ.α.λ.
5 λι./100 χλμ. / 113 γρ./χλμ.

2.120 x 780 x 1.150
810
1.450
208

2 δίσκοι 310 χιλ. με δαγκάνες 4 εμβόλων / 1 δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)
120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C
Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. Showa separate function (SFF)
Pro-Link® μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 10 σταδίων, ψαλίδι από κράμα αλουμινίου



Νέο Χρώμα 2023
Mat Gunpowder Black Metallic



Νέο Χρώμα 2023
Grand Prix Red

CBR500R

Υγρόψυκτος 4-χρονος 2EEK, 2 παράλληλοι κύλινδροι
471 κ.εκ.
35 kw (47,6 Ps) / 8.600 σ.α.λ.
43 Nm / 6.500 σ.α.λ.
3.5 λι./100 χλμ. / 80 γρ./χλμ.

2.080 x 760 x 1.145
785
1.410
192

Δύο δίσκοι 296 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων Nissin / 1 δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)
120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Ανεστραμμένο πιρούνι Showa 41 χιλ. SFF-BP
Pro-Link® μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 5 σταδίων, ασάλινο ψαλίδι



Mat Gunpowder
Black Metallic



Grand Prix Red





ΠΛΑΙΣΙΟ

**2 ΔΟΚΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
ΜΕ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ ΑΚΑΜΨΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΛΕΤΗΜΕΝΗ
ΑΠΟ ΤΗΝ HRC**

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

**HSTC
Honda Selectable
Torque Control**

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ENGINE MODE
- HRC LAUNCH CONTROL
- ΒΑΡΟΣ ΧΩΡΙΣ ΥΓΡΑ: 105,8 ΚΙΛΑ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 49 ΧΙΛ. SHOWA ΜΕ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 310 ΧΙΛ.
- ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ HONDA PRO-LINK
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΦΑΡΔΥ TIMONI RENTHAL

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Πάντα έτοιμη για τη νίκη

Με την CRF450R ανεβάσαμε τον πήχη πολύ ψηλά, γιατί αυτό χρειάζεται για να κυριαρχείς στους αγώνες. Χάρη στη διαρκή εξέλιξη από την HRC και την πολύτιμη πληροφόρηση (από τον κορυφαίο αναβάτη μας στο MXGP Tim Gajser και τον Ken Roczen που αγωνίζεται στο AMA Supercross και το Pro Motocross), η CRF450R έχει γίνει πιο εύκολη στη γρήγορη και συνεχή οδήγηση. Το ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου διαθέτει ισορροπημένη ακαμψία αγωνιστικών προδιαγραφών, με τον εμπρός σύνδεσμο του πλαισίου και την άνω βάση στήριξης του πίσω αμορτισέρ να έχουν αποκτήσει μεγαλύτερο πάχος κατά 2 χιλ., καθώς και με νέες βάσεις κινητήρα. Με αυτές τις βελτιώσεις, επετεύχθη μεγαλύτερη σταθερότητα και πρόσφυση στο μπροστινό σύστημα, χωρίς να μειωθεί στο ελάχιστο η απόδοση και η ευελιξία. Ο συντελεστής σκληρότητας του ελατηρίου του πίσω αμορτισέρ αυξήθηκε κατά 2N/mm και πλέον φτάνει στα 56N/mm. Παράλληλα, αυξήθηκε η απόσβεση επαναφοράς και συμπίεσης για μέγιστο έλεγχο και εξαιρετική απόσβεση κραδασμών, χωρίς να γίνει η μοτοσυκλέτα σκληρότερη σε αίσθηση. Ανάλογες βελτιώσεις έγιναν και στην απόσβεση του ανεστραμμένου πιρουνιού 49 χιλ. της Showa.

Ο εξελιγμένος από την HRC κινητήρας απέκτησε μεγαλύτερη κατά 10,7% ροπή στις 5.000 σ.α.λ., καθώς και αυξημένη ισχύ στις χαμηλές στροφές. Η νέα, πιο στενή εισαγωγή αέρα, ο μακρύτερος αεραγωγός και η μικρότερης διαμέτρου πεταλούδα του γκαζιού στα 44 χιλ. παρέχουν ταχύτερη ροή του καυσίμου. Οι νέες ρυθμίσεις της ECU για την ανάφλεξη, τον ψεκασμό και το χρονισμό των βαλβίδων προέρχονται από τη μοτοσυκλέτα της HRC που οδηγεί ο Gajser και συνέβαλλαν στη δημιουργία ενός απόλυτα ελεγχόμενου κινητήρα με πλήρως αξιοποιήσιμη ισχύ. Το σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) διαθέτει 3 προγράμματα διαχείρισης της ροπής και προσφέρει τέλεια πρόσφυση του πίσω τροχού. Το HRC Launch Control δίνει το πλεονέκτημα στις εκκινήσεις και για τα πρώτα 100 μέτρα του αγώνα, ενώ το Engine Mode Select Button (EMSB) εξασφαλίζει την κατάλληλη λειτουργία του κινητήρα σε όλες τις συνθήκες. Το τελικό της εξάτμισης πλέον είναι κατασκευασμένο από πιο σκληρό αλουμίνιο και είναι πιο ανθεκτικό στις κρούσεις, χωρίς να έχει αυξηθεί το βάρος του.

Η εξωτερική λιτή σχεδίαση με τα νέα γραφικά και το σπέσιαλ λογότυπο HRC είναι επιθετική, αλλά και πρακτική, αφού επιτρέπει την εύκολη μετακίνηση της μοτοσυκλέτας, αλλά και τη γρήγορη αφαίρεση των πλαστικών για λόγους συντήρησης. Αυτό είναι ένα ακόμη χαρακτηριστικό από αυτά που κάνουν την CRF450R, την πλέον ολοκληρωμένη μοτοσυκλέτα MX. Η κρηνητική CRF450R κάνει το αδύνατο, δυνατό και επαναπροσδιορίζει τους κανόνες. Είναι η μοτοσυκλέτα που αξιοποιεί την τεχνολογία της HRC για να κυριαρχεί στα παγκόσμια και διεθνή πρωταθλήματα motocross.

CRF
450RX



Στη φωτογραφία εμφανίζεται το μοντέλο 2021



ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

8 ΛΙΤΡΑ

ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΣ

18 ΙΝΤΣΩΝ

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

HSTC

**Honda Selectable
Torque Control**

Κύρια Χαρακτηριστικά

- HRC LAUNCH CONTROL
- ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ENGINE MODE
- ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ
- ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΜΙΖΑ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Το απόλυτο off-road όπλο

Ξεκίνα με το καλύτερο που υπάρχει και μετά προσπάθησε να το κάνεις ακόμα καλύτερο. Με την αναβαθμισμένη motocross CRF450R ως βάση, η CRF450RX έχει ήδη το πλεονέκτημα, έναντι του ανταγωνισμού. Μαζί με τον εξοπλισμό προδιαγραφών επδύο, το μεγαλύτερο ρεζερβουάρ, το πλαίσιο στάντ και τον πίσω τροχό 18 ιντσών, το αλουμινένιο πλαίσιο και το ψαλίδι διαθέτουν την εργοστασιακή, αγωνιστική ισορροπία ακαμψίας που προσφέρουν οι ενισχυμένοι σύνδεσμοι του πλαισίου, η άνω βάση του πίσω αμορτισέρ και οι νέες ασφάλινες βάσεις του κινητήρα. Αυτές οι προσαρμογές εξασφαλίζουν μεγαλύτερη σταθερότητα, καλύτερο χειρισμό και πολύ μεγάλη απόσταση από το έδαφος.

Για εύκολη οδήγηση εκτός πίστας MX, η ανάρτηση Showa διαθέτει μια ειδικά μελετημένη ρύθμιση για εκτός δρόμου οδήγηση. Το πλήρως ρυθμιζόμενο πιρούνι 49 χιλ. της Showa έχει προσαρμοστεί με ελαφρώς μειωμένη απόσβεση συμπίεσης και αυξημένη απόσβεση επαναφοράς, ενώ ο συντελεστής σκληρότητας του ελατηρίου του πίσω αμορτισέρ αυξήθηκε στα 56N/mm, με την απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς να έχουν επίσης αυξηθεί. Χωρίς να γίνει σκληρότερη η αίσθηση, έχει βελτιωθεί σημαντικά ο έλεγχος κατά την οδήγηση. Η ροπή του κινητήρα αυξήθηκε κατά 10,7% στις 5.000 σ.α.λ. χάρη στη συμβολή των μηχανικών της HRC. Παράλληλα, αυξήθηκε η ισχύς στις χαμηλές στροφές, ενώ η απόκριση στο γκάζι έγινε πιο ομαλή. Σε αυτό συμβάλλουν και οι πιο στενές εισαγωγές αέρα, ο μακρύτερος αεραγωγός, η μικρότερη πεταλούδα του γκαζιού στα 44 χιλ. και ο αγωνιστικών προδιαγραφών χρονισμός των βαλβίδων.

Οι ρυθμίσεις ανάφλεξης και ψεκασμού της μονάδας ECU της RX έχουν προσαρμοστεί σε μια ευρεία ποικιλία συνθηκών που αφορούν στην εκτός δρόμου οδήγηση. Το σύστημα αποσυμπίεσης ελαχιστοποιεί την πιθανότητα σβησίματος του κινητήρα, ενώ ο υδραυλικός συμπλέκτης είναι εξαιρετικά ανθεκτικός και προσφέρει ελαφριά αίσθηση στο χειρισμό. Για να αποτραπεί η πιθανότητα ζημιάς, το τελικό της εξάτμισης είναι πλέον κατασκευασμένο από πιο ανθεκτικό αλουμίνιο, αλλά το βάρος του δεν έχει αυξηθεί. Όπως η CRF450R, έτσι και η RX διαθέτει κουμπί επιλογής λειτουργίας του κινητήρα (EMSB), το οποίο αλλάζει τα χαρακτηριστικά ισχύος και ροπής. Το HRC Launch Control 3 επιπέδων δίνει τη δυνατότητα επιλογής του τρόπου εκκίνησης, ανάλογα με την εμπειρία του αναβάτη και τις συνθήκες οδήγησης. Τα νέα γραφικά και το λογότυπο HRC ολοκληρώνουν τη μαγική εικόνα. Η CRF450RX είναι η απόλυτη off-road μοτοσυκλέτα της Honda. Αποδίδει παντού και προσφέρει εκπληκτική ταχύτητα σε κάθε έδαφος, από τις επίπεδες χωμάτινες διαδρομές, μέχρι και τις πλέον τεχνικές πίστες. Είναι ένα off-road όπλο που υπόσχεται μοναδικές εμπειρίες σε όλους τους ρυθμούς οδήγησης.

* Το Honda Smartphone Voice Control system είναι συμβατό μόνο με smartphones που διαθέτουν λειτουργικό Android™

CRF
250R



ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ
49 χιλ. SHOWA
Ανεστραμμένο Πιρούνι

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
HRC LAUNCH CONTROL

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
3 RIDING MODES

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 4-ΒΑΛΒΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 249,9 Κ.ΕΚ. ΜΕ 2ΕΕΚ
- ΒΑΡΟΣ ΧΩΡΙΣ ΥΓΡΑ: 102,8 ΚΙΛΑ
- ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ HONDA PRO-LINK
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ RENTHAL FATBAR
- ΔΑΓΚΑΝΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΜΕ 2 ΕΜΒΟΛΑ
- ΔΙΣΚΟΙ ΤΥΠΟΥ WAVE

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Φέρνει τη νίκη πιο κοντά

Ο ανταγωνισμός δεν σταματά ποτέ και αυτό είναι κάτι που μας κάνει να εξελίσσουμε διαρκώς τα μοντέλα μας και να καινοτομούμε σε αγωνιστικό επίπεδο. Η CRF250R διαθέτει το πλαίσιο που έχει εξελίξει το τμήμα της HRC για την πανίσχυρη CRF450R. Με άψογα ρυθμισμένη πλευρική ακαμψία, γρήγορη γεωμετρία και σε συνδυασμό με ένα εξαιρετικά σχεδιασμένο ψαλίδι, το πλαίσιο παρέχει μοναδική αίσθηση στην οδήγηση αυτής της πολύ ελαφριάς και εξαιρετικά ισχυρής μοτοσυκλέτας. Το σύστημα ανάρτησης της Showa έχει ρυθμιστεί με μεγάλη ακρίβεια. Η διαδρομή 310 χιλ. του ανεστραμμένου πιρουνιού των 49 χιλ. και το ελαφρύ ελατήριο του πίσω αμορτισέρ προσφέρουν απίστευτη πρόσφυση μπροστά και πίσω, ομαλή απορρόφηση κραδασμών και πολύ μεγάλη σταθερότητα σε κάθε έδαφος.

Φυσικά, αυτό το εκπληκτικό πλαίσιο δεν θα μπορούσε παρά να συνδυάζεται με έναν πολύ ισχυρό και εύχρηστο κινητήρα. Η CRF250R είναι εφοδιασμένη με κινητήρα 249,9 κ.εκ. με 2 ΕΕΚ, ο οποίος παρέχει αυξημένη ροπή χαμηλά, αλλά και εκρηκτική απόδοση στις μεσαίες και τις υψηλές στροφές. Η ειδικά σχεδιασμένη κυλινδροκεφαλή ενισχύει τη ροή του λαδιού και παρέχει ακρίβεια στη λειτουργία των βαλβίδων στις υψηλές στροφές, ενώ το έμβολο και η μπίελα έχουν βελτιστοποιηθεί. Ο συμπλέκτης διαθέτει 9 δίσκους και διαχειρίζεται χωρίς σημάδια κόπωσης τη μεταφορά της ισχύος στον πίσω τροχό. Στην ίδια κατεύθυνση είναι και το κιβώτιο, το οποίο διαθέτει άψογα σχεδιασμένη αναλογία σχέσεων και εξασφαλίζει ομαλή αλλαγή ταχυτήτων, καθώς και ιδανική μεταφορά της ροπής στον πίσω τροχό. Το Launch Control είναι σχεδιασμένο από την HRC και επιτρέπει εύκολες και ταχύτατες εκκινήσεις που θα κάνουν τη διαφορά σε κάθε απαιτητικό αγώνα motocross. Το EMSB (Engine Mode Select Button) διαθέτει 3 λειτουργίες που προσαρμόζουν ιδανικά την παροχή ισχύος, ανάλογα με τις απαιτήσεις της κάθε πίστας.

Η μικρών διαστάσεων σέλα και το στενό προφίλ της μοτοσυκλέτας επιτρέπουν ελεύθερη μετατόπιση του σώματος του οδηγού, καθώς και μεγάλη ευελιξία. Το τιμόνι της Renthal ρυθμίζεται ως προς τη θέση του, για να ταιριάζει απόλυτα με το στυλ οδήγησης του κάθε αναβάτη. Τα δυναμικά γραφικά και το σπέσιαλ λογότυπο της HRC τονίζουν τις υψηλές αγωνιστικές προδιαγραφές της μοτοσυκλέτας και προϊδεάζουν για τις απίστευτες δυνατότητές της σε κάθε περιβάλλον οδήγησης. Η CRF250R είναι ένα απόλυτο όπλο που απευθύνεται σε κάθε φίλο της εκτός δρόμου οδήγησης. Σχεδιάστηκε για να φέρει τη νίκη πιο κοντά και αυτό είναι εμφανές από την πρώτη ματιά.

CRF
250RX



Εμφανίζεται το μοντέλο του 2022



ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

8 ΛΤ.

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

HRC LAUNCH CONTROL

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

3 RIDING MODES

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 4-ΒΑΛΒΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 249.9 Κ.ΕΚ. ΜΕ 2ΕΕΚ
- ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ
- ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΣ 18 X 2.15 ΙΝΤΣΩΝ
- ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ HONDA PRO-LINK
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ RENTHAL FATBAR
- ΔΑΓΚΑΝΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΜΕ 2 ΕΜΒΟΛΑ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Εξερεύνηση χωρίς όρια

Η off-road οδήγηση είναι πάθος, το δικό σου πάθος. Αυτός είναι ο λόγος που δημιουργήσαμε την CRF250RX, το απόλυτο off-road όπλο που πάντα ονειρευόσουν.

Η υψηλής απόδοσης trail και enduro μοτοσυκλέτα κατασκευάστηκε ειδικά, για πλήρη αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων του κινητήρα των 250 κ.εκ., καθώς και για μέγιστη ευελιξία και σταθερότητα σε κάθε περιβάλλον οδήγησης. Η CRF250RX διαθέτει τον ίδιο κινητήρα και το ίδιο ελαφρύ πλαίσιο με την motocross CRF250R, αλλά η χαρτογράφηση της μονάδας ECU και το σύστημα ανάρτησης των τροχών έχουν ρυθμιστεί για χρήση εκτός πίστας. Επίσης, ο πίσω τροχός των 18 ιντσών, το μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου, το πλαϊνό σταντ και οι χούφτες που περιλαμβάνονται στον στάνταρ εξοπλισμό της μοτοσυκλέτας, διευκολύνουν τις - κάθε είδους και ανεξαρτήτως απόστασης - εξερευνητικές. Το Launch Control είναι σχεδιασμένο από την HRC και επιτρέπει εύκολες και ταχύτερες εκκινήσεις, ενώ το EMSB (Engine Mode Select Button) διαθέτει 3 λειτουργίες που προσαρμόζουν ιδανικά την παροχή ισχύος, ανάλογα με τις απαιτήσεις κάθε διαδρομής.

Έτσι λοιπόν, όταν οι συνθήκες γίνονται πολύ απαιτητικές ή σε πολύ τεχνικές διαδρομές όπου οι μεγαλύτερου κυβισμού μοτοσυκλέτες καταπονούν τον αναβάτη, η CRF250RX δείχνει την πραγματική της αξία. Αποδίδει εξαιρετικά και σου επιτρέπει να κινείσαι ταχύτατα και άνετα, ανεξάρτητα από τις δυσκολίες και τις προκλήσεις που θα κληθείς να αντιμετωπίσεις. Η CRF250RX κάνει ακόμη και την πιο δύσκολη διαδρομή, ευκολότερη και πιο απολαυστική.

OFF-ROAD

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	Υγρόψυκτος 4-χρονος 1-κύλινδρος Unicam®	Υγρόψυκτος 4-χρονος 1-κύλινδρος Unicam®
Κυβισμός	449.7 κ.εκ.	449.7 κ.εκ.
Σχέση Συμπύεσης	13.5 : 1	13.5 : 1
Διάμετρος x Διαδρομή (χιλ.)	96.0 x 62.1	96.0 x 62.1
Εκκίνηση	Μίζα	Μίζα

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Γωνία κάστερ	27.7°	27.2°
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.182 x 827 x 1.267	2.174 x 839 x 1.280
Πλαίσιο	Αλουμινίου, Διπλής δοκού	Αλουμινίου, Διπλής δοκού
Ρεζερβουάρ καυσίμου (λίτρα)	6.3	8
Απόσταση από το έδαφος (χιλ.)	336	334
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	110.6	113.6
Ύψος σέλας (χιλ.)	965	961

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

Φρένο (μπροστά)	1 δίσκος 260 χιλ.	1 δίσκος 260 χιλ.
Φρένο (πίσω)	1 δίσκος 240 χιλ.	1 δίσκος 240 χιλ.
Ανάρτηση (μπροστά)	Showa ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ.	Showa ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Showa μονό αμορτισέρ με Honda Pro-Link®	Showa μονό αμορτισέρ με Honda Pro-Link®
Ελαστικό (μπροστά)	80/100-21 51M Dunlop MX33F	90/90 21M Dunlop Geomax AT81F
Ελαστικό (πίσω)	120/80-19 63M Dunlop MX33	120/90 18M Dunlop Geomax AT81



50th Anniversary



Extreme Red



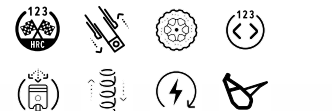
Extreme Red

CRF250R

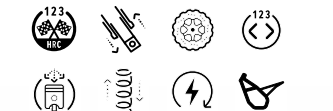
Υγρόψυκτος 4-χρονος 1-κύλινδρος 2EEK	Υγρόψυκτος 4-χρονος 1-κύλινδρος 2EEK
249.4 κ.εκ.	249.4 κ.εκ.
13.9 : 1	13.9 : 1
79 x 50.9	79 x 50.9
Μίζα	Μίζα

27° 32'	27° 15'
2.177 x 827 x 1.265	2.176 x 839 x 1.281
Αλουμινίου, Διπλής δοκού	Αλουμινίου, Διπλής δοκού
6.3	8
333	335
104	108
961	964

260 χιλ. υδραυλικός δίσκος wave	260 χιλ. υδραυλικός δίσκος wave
240 χιλ. υδραυλικός δίσκος wave	240 χιλ. υδραυλικός δίσκος wave
Showa ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ. (Hitachi Astemo, Ltd)	Showa ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ. (Hitachi Astemo, Ltd)
Showa μονό αμορτισέρ (Hitachi Astemo, Ltd) με Honda Pro-Link®	Showa μονό αμορτισέρ (Hitachi Astemo, Ltd) με Honda Pro-Link®
80/100-21 Pirelli MX32 Midsoft	90/90-21 Dunlop AT81
100/90-19 Pirelli MX32 Midsoft	110/100-18 Dunlop AT81



Extreme Red



Extreme Red

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ HONDA

Η Honda έχει εξελίξει και εφαρμόσει πολλές καινοτόμες τεχνολογίες για τη γκάμα μοτοσυκλετών της, οι οποίες έχουν σχεδιαστεί για να ωφελήσουν εσένα και το περιβάλλον γύρω σου.



AIR BAG

ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ: Ο αερόσακος είναι τοποθετημένος επάνω από το ρεζερβουάρ καυσίμου. Είναι ένα μοναδικό σύστημα για μοτοσυκλέτα και σχεδιάστηκε για μεγαλύτερη προστασία του αναβάτη.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ: Μειώνει την ισχύ πέδησης, ελέγχοντας την ταχύτητα περιστροφής των τροχών και αποτρέποντας το μπλοκάρισμά τους.



COMBINED BRAKE SYSTEM

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗΣ ΠΕΔΗΣΗΣ: Ενεργοποιεί τα φρένα μπροστά και πίσω, όταν ενεργοποιηθεί το πεντάλ (ή η μανέτα) του πίσω φρένου, για απόλυτο έλεγχο και ομαλότητα στο φρενάρισμα.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ: Συνδυάζει την απόλαυση της μηχανικής μετάδοσης με την άνεση της αυτόματης και παρέχει μεγαλύτερη ευκολία και спор χειρισμό.



EURO 5

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ EURO 5: Συμβατότητα με τους περιορισμούς EURO 5.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ: Μέσω αισθητήρων οξυγόνου, το σύστημα διατηρεί το ιδανικό μείγμα αέρα/καυσίμου, για την πλέον αποδοτική καταλυτική μείωση των καυσαερίων της εξάτμισης.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΚΛΟΠΗΣ: Επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα, μόνο με τα ειδικά κωδικοποιημένα κλειδιά και παρέχει προστασία από κλοπή.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΦΥΞΗΣ HONDA: Αν το σύστημα Honda Selectable Torque Control ανιχνεύσει απώλεια πρόσφυσης του πίσω τροχού, μειώνει τη ροπή και επιτρέπει στο ελαστικό να ανακτήσει την πρόσφυσή του. Πολλαπλά επίπεδα μπορούν να επιλεγούν, ανάλογα με το πρόγραμμα οδήγησης ή τις προτιμήσεις του αναβάτη.



HILL START ASSIST

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ: Κατά την εκκίνηση σε έδαφος υπό κλίση, ένα επιπλέον πάτημα του φρένου διατηρεί την υδραυλική πίεση στην πίσω δαγκάνα. Για την εκκίνηση, αρκεί το απλό άνοιγμα του γκαζιού.



WHEELIE CONTROL

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟΥ: Η μονάδα IMU υπολογίζει τη γωνία και σε συνδυασμό με την ταχύτητα περιστροφής του κάθε τροχού, ελέγχει το ποσοστό ανύψωσης του μπροστινού τροχού, ανάλογα με το επίπεδο παρέμβασης που έχει επιλεγεί. Το επίπεδο 1 παρέχεται για ελάχιστο έλεγχο, το επίπεδο 2 για μεσαίο και το επίπεδο 3 για μέγιστο έλεγχο. Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί.



ΣΥΣΤΗΜΑ HONDA SMARTPHONE

VOICE CONTROL (HSVCS)

Συνδεσιμότητα Bluetooth για εύκολη διαχείριση πλοήγησης, τηλεφωνικών κλήσεων, μηνυμάτων και μουσικής κατά την οδήγηση. Είναι διαθέσιμο μόνο για συσκευές με λειτουργικό Android (*).

(* Μη διαθέσιμο στην ελληνική γλώσσα.



LED LIGHTS

ΦΩΤΑ LED: Φωτεινότερα και πιο αποδοτικά από τους συμβατικούς λαμπτήρες, χωρίς χρονο-καθυστέρηση και με μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ: Το ηλεκτρονικό σύστημα μέσω ειδικών χαρτογραφήσεων, διατηρεί την ισχύ και την απόδοση του κινητήρα, σε όλες τις συνθήκες.



REVERSE GEAR

ΟΠΙΣΘΕΝ: Η μετακίνηση της Gold Wing προς τα πίσω, για εύκολο παρκάρισμα - ξεπαρκάρισμα γίνεται μια πολύ απλή διαδικασία, με την χρήση της όπισθεν.



SMART KEY

ΕΞΥΓΝΟ ΚΛΕΙΔΙ: Αυτή η καινοτόμα τεχνολογία ενισχύει την άνεση και την ασφάλεια. Με το κλειδί στην τσέπη ή την τσάντα, μπορείς να ξεκλειδώσεις τη σέλα και να εκκινήσεις τον κινητήρα, πατώντας ένα κουμπί.



RIDING MODE SELECT

ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ: Κάθε πρόγραμμα οδήγησης ρυθμίζει τις παραμέτρους της μοτοσυκλέτας. Για παράδειγμα, την απόδοση της ισχύος, το επίπεδο φρεναρίσματος του κινητήρα, την απόσβεση της ανάρτησης, το ABS και το HSTC.



RADIAL MOUNT CALIPERS

ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ: Παρέχουν ισχυρότερη ισχύ πέδησης, καθώς και βελτιωμένη ακαμψία. Οι ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες ασφαλίζουν και υποστηρίζονται στα δύο τους άκρα, περιορίζοντας την παραμόρφωση της δαγκάνας για καλύτερη απόδοση.



USB CHARGING

ΠΡΙΖΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ USB: Ενσωματώσαμε μία πρίζα USB στον αποθηκευτικό χώρο που υπάρχει κάτω από τη σέλα. Δεν υπάρχει ανάγκη για αντάπτορα. Συνδέστε τη συσκευή σας και ξεκινήστε τη φόρτιση.



TFT DISPLAY

ΟΘΟΝΗ TFT: Πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT για τον έλεγχο των προγραμμάτων οδήγησης και άλλων παραμέτρων της μοτοσυκλέτας. Εμφανίζει σημαντικές πληροφορίες, όπως επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο και στροφόμετρο.



LCD DISPLAY

ΟΘΟΝΗ LCD: Σαφείς και ευανάγνωστες πληροφορίες και προειδοποιητικές λυχνίες, εμφανίζονται στην οθόνη.



HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ ΤΙΜΟΝΙΟΥ HONDA: Ελαχιστοποιεί τις ξαφνικές αλλαγές στο τιμόνι σε υψηλές ταχύτητες, ενισχύοντας την ασφάλεια και την ευκολία στον χειρισμό.



PROGRAMMED DUAL FUEL INJECTION

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΟΣ ΔΙΠΛΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ: Το ηλεκτρονικό σύστημα μέσω ειδικών χαρτογραφήσεων, διατηρεί την ισχύ και την απόδοση του κινητήρα, σε όλες τις συνθήκες.



START MODE

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ: Περιορίζει τις στροφές του κινητήρα, σύμφωνα με τις προτιμήσεις του αναβάτη, ακόμη και με το γκάτζι ανοικτό. Επιτρέπει στον αναβάτη, να επικεντρώνεται μόνο στην απελευθέρωση του συμπλέκτη και τη γρήγορη εκκίνηση.



HYDRAULIC CLUTCH

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ: Για ομαλότερο και με μεγαλύτερη ακρίβεια χειρισμό του συμπλέκτη, με οποιαδήποτε πίεση της μανέτας.



HRC LAUNCH CONTROL

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ HRC: Ειδικό πρόγραμμα ECU 3 επιπέδων που επιτρέπει την επίτευξη ιδανικής εκκίνησης. Επιλέξτε το πρόγραμμα που επιθυμείτε, κρατήστε ανοικτό το γκάτζι, απελευθερώστε τον συμπλέκτη και η μοτοσυκλέτα θα κάνει όλα τα υπόλοιπα.



ALUMINIUM FRAME

ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ: Με 1/3 του βάρους του ατσάλιου, το πλαίσιο αλουμινίου είναι πιο άκαμπτο και ελαφρύτερο, γιατί κάθε δευτερόλεπτο μετράει.



WAVY DISCS

ΔΙΣΚΟΙ WAVE: Χαρακτηρίζονται από βελτιωμένη απαγωγή θερμότητας και παρέχουν βελτιωμένη απόδοση φρεναρίσματος.



HONDA PRO-LINK REAR SUSPENSION

ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ HONDA PRO-LINK: Η πίσω ανάρτηση με μονό αμορτισέρ αξιοποιεί ένα τριγωνικό σύστημα συνδέσμων, για να αυξάνει προοδευτικά την απόσβεση, ανάλογα με την κίνηση του ψαλιδιού.



SHOWA USD FORK

ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ SHOWA: Οι μεγαλύτερης διαμέτρου επάνω σωλήνες και οι μικρότερης διαμέτρου κάτω, αυξάνουν την επιφάνεια ελέγχου και παρέχουν μεγαλύτερη ακαμψία, για χρήση σε σκληρό εκτός δρόμου έδαφος



ENGINE MODE SELECT BUTTON

ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ: Δίνει την επιλογή 3 riding modes. Το Mode 1 παρέχει στάνταρ χάρτες ECU. Το Mode 2 παρέχει πιο ομαλή απόκριση στο γκάτζι και το Mode 3 πιο επιθετική απόδοση της ισχύος.



ELECTRIC START

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Αντί για τη μανιβέλα, η μίζα παρέχει απλό και πιο άνετο τρόπο για να εκκινήσεις τον κινητήρα.



TFT TOUCH SCREEN DISPLAY

ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ TFT: Πλήρως έγχρωμη οθόνη 6.5 ιντσών για τον έλεγχο των προγραμμάτων οδήγησης, της πλοήγησης, της συνδεσιμότητας Bluetooth smartphone/audio και CarPlay®.



SHOWA ELECTRONICALLY EQUIPPED

RIDE ADJUSTMENT

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ SHOWA: Το προαιρετικό σύστημα SHOWA EERA™ διαχειρίζεται τη δύναμη απόσβεσης, ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης. Η προφόρτιση ελατηρίου της πίσω ανάρτησης μπορεί επίσης, να ρυθμιστεί ηλεκτρονικά.



CORNERING ABS

Για αυξημένη αυτοπεποίθηση εντός στροφής, το ελεγχόμενο από τη μονάδα IMU, σύστημα ABS διαχειρίζεται την ισχύ πέδησης ανάλογα με το επίπεδο κλίσης της μοτοσυκλέτας, την ταχύτητα επιβράδυνσης και την ολίσθηση των δύο τροχών, διατηρώντας την βέλτιστη πρόσφυση. Το επίπεδο παρέμβασης του ABS σχετίζεται επίσης, με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης. Η αναπήδηση του πίσω τροχού σε συνθήκες απότομο φρεναρίσματος, επίσης ελέγχεται.



G SWITCH

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ G: Το G Mode ενεργοποιείται από έναν διακόπτη στον πίνακα οργάνων. Βελτιώνει την πρόσφυση και τον έλεγχο της μοτοσυκλέτας, μειώνοντας την ολίσθηση (πατινάρισμα) του συμπλέκτη κατά την αλλαγή ταχυτήτων.



CRUISE CONTROL

Ενεργοποιείται και ελέγχεται από το δεξιό χειριστήριο και προσθέτει άνεση κατά την οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο



CORNERING LIGHTS

ΦΩΤΑ ΣΤΡΟΦΗΣ: Επιπλέον φώτα LED ενεργοποιούνται σε συνάρτηση με την ταχύτητα και τη γωνία κλίσης της μοτοσυκλέτας, ώστε να φωτίζονται τα τυφλά σημεία στις στροφές.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ SHOWA ME ΔΙΠΛΕΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ: Το πιρούνι της Showa με το σύστημα Dual Bending Valve βελτιώνει την άνεση και τον έλεγχο, παρέχοντας αναλογική απόσβεση επαναφοράς με πιο σκληρή απόσβεση συμπίεσης.



SIX RIDING MODES

ΕΞΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ: Υπάρχουν τέσσερα προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης για να επιλέξετε, τα οποία σχεδιάστηκαν για τέλεια απόδοση στις περισσότερες συνθήκες: TOUR, URBAN, GRAVEL & OFF-ROAD. Κάθε πρόγραμμα τροποποιεί την απόκριση και την πέδηση του κινητήρα, τον διακόπτη G του DCT και το Cornering ABS, για να ταιριάξουν στις εκάστοτε συνθήκες. Δύο προγράμματα που ρυθμίζονται από τον αναβάτη, επιτρέπουν την τέλεια διαμόρφωση ανάλογα με τις προσφορές του προτιμήσεις. Η επιλογή των προγραμμάτων οδήγησης γίνεται εύκολα, από την πάνω αριστερή πλευρά της οθόνης αφής.



HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM*

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΝΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ SMARTPHONE HONDA: Συνδεσιμότητα Bluetooth για εύκολη διαχείριση της πλοήγησης, των κλήσεων, των μηνυμάτων και της μουσικής κατά την οδήγηση. Είναι διαθέσιμο μόνο για συσκευές με λειτουργικό AndroidTM.

* Το σύστημα Honda Smartphone Voice Control και η εφαρμογή Honda Roadsync App προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμα στη χώρα μας.

ΕΠΙΣΗΜΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ HONDA

ΑΤΤΙΚΗ	ΑΤΣ ΑΓΓΕΛΙΝΑΣ Β. - ΤΑΒΟΥΛΑΡΗΣ Π.	Λ. Πλαπούτα 48 Ν. Ηράκλειο	14122	210 2832104
	MBS Ε.Π.Ε.	Λεωφ. Μαραθώνος 49 Νέα Μάκρη	19005	22940 96999
	ΑΒΡΑΜΟΓΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ (SOULTATIS ΜΟΤΟ)	Χαλκίδος 23 Άνω Πατήσια	11143	210 2135461
	ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ	Λεωφ. Αθηνών 71	10173	2103483403
	ΑΡΑΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Λεωφ. Αθηνών 302 Χαϊδάρι	12462	210 5811120
	ΒΙΤΑΛΙΩΤΗΣ Θ. ΜΟΝ/ΠΗ Ε.Π.Ε. ΜΟΤΟΡΡΑΔ	Θηβών 244 Περιστέρι	12133	210 5741021
	ΒΥΝΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ ΜΟΤΟ Α.Ε.	Λ. Αχαρνών 443 Κάτω Πατήσια	11143	210 2287712
	ΓΚΙΝΟΣΑΤΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Λ. Βουλιαγμένης 13 Γλυφάδα	16561	210 9229560
	ΓΚΙΝΟΣΑΤΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Αγίου Δημητρίου 16	17341	210 9763773
	ΓΚΙΝΟΣΑΤΗΣ ΠΡΟΜΟΤΟ Ε.Π.Ε.	Λ. Αμφιθέας 21 Π. Φάληρο	17564	210 9400123
	ΓΚΟΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Λ. Αλεξάνδρας 74 Γκύζη	11473	210 6456431
	ΔΡΑΚΩΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Λ. Σαλαμίνας 134 Σαλαμίνα	18900	210 4676610
	ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΣ Γ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Λ. Γαλατσίου 76 Γαλάτσι	11146	210 2111315
	ΚΛΗΡ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ ΡΟΥΣΣΟΥ	Αγ. Ασύματοι Αίγινα	18010	22970 22809
	ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΣ Μ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Μιχαλακοπούλου 60 Ιλίσια	11528	210 7709619
ΜΠΑΞΕΒΑΝΗΣ Δ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Καλλιρόης 12 Νέος Κόσμος	11743	210 9237000	
ΝΟΜΙΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Γρ. Λαμπράκη 94 Κορυδαλλός	18121	210 5620907	
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Κ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Μιχαλακοπούλου 198 Αμπελόκηποι	11527	210 7716670	
ΠΕΤΣΑ ΥΙΟΙ ΓΙΑΝΝΗ Ο.Ε.	Ελ. Βενιζέλου 242 Καλλιθέα	17676	210 9582988	
ΤΣΑΛΙΚΗ ΑΦΟΙ Ο.Ε.	Λ. Μαραθώνος 22 Γλυκά Νερά	15354	210 6046581	
ΧΑΛΚΙΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	Λ. Αλίμου 81 Αργυρούπολη	16452	210 9946823	
ΘΡΑΚΗ	ΑΜΑΝΑΤΙΑΔΗΣ Μ. - ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ Ι. Ο.Ε.	Δημοκρίτου 9 & Νέστου Ξάνθη	67100	25410 67330
	ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	2ο χλμ. Ξάνθης-Λάγους Ξάνθη	67100	25410 78155
	ΜΑΛΑΜΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	1ο χλμ. Κομοτηνής Κοσμίου Κομοτηνή	69100	25310 33683
	ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Μοσχονησίαν & Εθν. Αντιστάσεως 100 Αλεξανδρούπολη	68100	697 4367471
	ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ιπποκράτους 40 Ορεσιτιάδα	68200	25520 29313
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ	Λεωφ. Βασιλίσσης Όλγας 153	54645	2310 843082
	ΑΛΙΜΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	Φιλίππου 51 Δράμα	66100	25210 24087
	ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Βενιζέλου 71Ε Καβάλα	65403	2510 830005
	ΔΑΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Α.Ε.Ε.	Μοναστηρίου 102 Θεσ/νίκη	54629	2310 515787
	Ε. ΝΙΖΑΜΙΔΗΣ - Ν. ΝΙΖΑΜΙΔΗΣ Ο.Ε.	Νικολάου Πλαστήρα 79 Κατερίνη	60133	23510 37618
	ΚΑΚΑΡΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	21ης Ιουνίου 20 Κιλκίς	61100	23410 22491
	ΝΙΚΗΤΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Αλεξ. Παπαναστασίου 31 Θεσ/νίκη	54639	2310 900013
	ΟΥΣΛΙΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ	Λεωφ. Γουναράδων 35 Καστοριά	52100	24670 23333
	ΠΕΤΡΙΔΗΣ Ι. ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	3ο χλμ. Σκύδρας-Γπαννισίων Λιποχώρι-Σκύδρα	58500	23810 83190
	ΣΑΡΡΗ ΑΦΟΙ Ο.Ε.	7ης Νοεμβρίου 87 Φλώρινα	53100	23850 28603
	ΣΙΑΦΑΡΙΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Γεωργίου Μπούσιου 89 Γρεβενά	51100	69360 52950
	ΤΣΑΚΙΛΤΣΙΔΗ ΑΦΟΙ	Ελευθερίας 78 Πτολεμαΐδα	50200	24630 80272
	ΤΣΟΛΑΚΙΔΗ ΑΦΟΙ & ΣΙΑ Ο.Ε.	1ο χλμ. Σερρών - Νιγρίτας Σέρρες	62100	23210 38977

ΗΠΕΙΡΟΣ	ΓΚΙΝΟΣΑΤΗΣ ΠΡΟΜΟΤΟ Ε.Π.Ε.	Λεωφ. Ιωαννίνων 39 Πρέβεζα	48100	26820 21108
	Κ.ΓΚΑΡΤΖΟΝΙΚΑΣ ΑΕΒΕ	Στρατηγού Βογιάνου 16 Ιωάννινα	45221	26516 07821-22
	ΚΩΤΣΗΣ Κ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Τζαβέλαινας 1 Ηγουμενίτσα	46100	26650 23710
	ΧΗΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Περιφ. Άρτας Άρτα	47100	26810 23825
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΜΟΤΟΣΤΑΡ - Α. ΖΑΜΑΝΟΥΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	1ο χλμ Π.Ε.Ο. Λαρίσης - Αθηνών Λάρισα	41335	2410 579917
	ΠΑΠΑΔΑΚΟΣ Β. & ΥΙΟΙ	Καποδιστριαύ 67 Καρδίτσα	43100	24410 20839
	ΠΟΛΥΖΟΥ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε.Ε.	Δημητριάδος 77 Βόλος	38333	24210 23622
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	ΣΙΩΚΗΣ Α.Ε.	Βενιζέλου & Ζάππα Τρίκαλα	42100	24310 35045
	ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Α.Ε.	Χαϊνά 118 Χαλκίδα	34100	22210 84981
	ΤΣΙΦΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Αισχύλου 11 Λιβαδειά	32100	22610 80050
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	ΧΕΙΜΩΝΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	Αγ. Γεωργίου 27 Αγρίνιο	30100	26410 58606
	ΧΟΝΤΟΣ ΗΛΙΑΣ	Βασιλικών & Μεγ. Αλεξάνδρου 1 Λαμία	35100	22310 43454
	ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΚΕ (ΑΝ ΜΟΤΟΡΣ)	Ηρ. Πολυτεχνείου 50	26441	26104 24206
ΚΡΗΤΗ	ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ Δ. - ΣΥΚΑΡΑΣ Γ. Ο.Ε.	Ναυπλίου 169 Τρίπολη	22100	2710 235710
	ΒΑΤΙΔΗΣ ΓΑΒΡΙΗΛ Ε.Π.Ε.	Μαιζώνος 239 Πάτρα	26222	2610 333434
	ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	Ταξιαρχών 3 Αίγιο	25100	26910 28256
	ΖΕΜΠΙΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Ι. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Κλαδά 16 Καλαμάτα	24100	27210 96187
	ΘΕΟΧΑΡΗ ΑΦΟΙ Ε.Π.Ε.	Δημ. Υψηλάντου 9 Κόρινθος	20100	27410 85944
	ΚΑΡΡΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Παπαγεωργίου 10 Πύργος	27100	26210 32939
	ΜΑΡΓΑΡΗΣ Θ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Τέρμα Αντ. Πετραλιά Αμαλιάδα	27200	26220 27081
	ΣΚΛΙΑΜΗΣ ΕΥΑΓΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Παπαρηγοπούλου 6 Άργος	21200	27510 68680
	ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ Γ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Κων. Παλαιολόγου 13 Σπάρτη	23100	27310 28732
	ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ ΗΛΙΑΔΑ	Κ. Καραμανλή 46 Αγ. Νικόλαος	72100	28410 24842
ΝΗΣΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΤΣΑΛΑΚΗΣ Ε. & ΣΙΑ Ε.Ε.	5ο χλμ. Χανίων-Σούδας Χανιά	73100	28210 20602-3
	Η&Κ Α.Ε.Β.Ε. (ΜΙΧΕΛΙΔΑΚΗΣ-ΝΙΡΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.)	Λ. Ικάρου 11 & Αγ. Φανουρίου Ηράκλειο	71601	2810 330870
	ΚΕΧΑΓΙΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Αποκορώνου 90 Χανιά	73100	28210 70530
	ΚΥΠΡΙΩΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Γεωργίου Γεννηματά 19 Σητεία	72300	28430 24954
	ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ Κ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Λ. Σταμαθιοδάκη 35 Ρέθυμνο	74132	28310 54404
	ΜΟΤΟΡPOWER TEAM Ι.Κ.Ε.	Βούγλι Μύκονος	84600	22890 24721
	ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ Γ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Ποταμού Κάλυμνος Κάλυμνος	85200	22430 28350
	ΓΕΜΕΛΟΣ - ΤΣΕΣΜΕΛΟΓΛΟΥ Ο.Ε.	Μαστρολεονάρδου 5 Χίος	82100	22710 41541
	ΚΑΡΑΝΤΩΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ & ΣΙΑ ΙΚΕ	2ο χλμ Μυτ/νης-Παν/δας Μυτιλήνη	81100	22510 40990
	ΚΑΤΣΟΥΡΗΣ Γ. Ο.Ε.	Θεμιστοκλή Σοφούλη 17 Σάμος	83200	22730 32674
ΝΗΣΙΑ ΙΟΝΙΟΥ	ΛΟΥΚΗ ΘΕΟΔΩΡΑ	Παροικιά Πάρος	84400	22840 22488
	ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Λακκί Λέρος	85400	22470 23280
	ΞΕΝΑΚΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΕΒΕ	7ο χλμ. Ρόδου-Λίνδου	85100	2241086777
	ΠΟΛΥΚΡΕΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Χώρα - Περιοχή Φλουρά Νάξος	84300	22850 24872
	ΡΟΥΣΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	Κάτω Μάννα Σύρος	84100	22810 84621
	ΣΠΕΝΤΖΑΡΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	Λ. Τριποτάμου - Θέση Πιπίνα Τήνος	84200	22830 22583
	ΦΟΥΡΘΙΩΤΗΣ ΜΕΘΟΔΙΟΣ	3ο χλμ Επαρχ. Οδού Κω-Χωρίων Κως	85300	22420 27825
	ΦΥΤΡΟΣ ΤΖ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Πύργος Θήρας Σαντορίνη	84700	22860 31013
	ΚΟΤΡΩΝΑΚΗΣ ΓΑΣΠΑΡΗ ΙΩΑΝΝΗΣ	Επαρχιακή Οδός Χώρας Ανδρου Γαυρίου	84500	22820 24381
	ΓΚΙΝΟΣΑΤΗΣ ΠΡΟΜΟΤΟ Ε.Π.Ε.	Ι. Γαζή 5 Λευκάδα	31100	26450 20225
ΚΑΡΑΤΖΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Πηγαδάκια Ζάκυνθος	29100	26950 83478	
ΜΑΝΑΤΟΣ Σ. - ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΩΤΗΣ Σ. Ο.Ε.	2ο χλμ. Ε.Ο. Πέλεκας Κέρκυρα	49100	26610 31456	
ΜΟΣΧΟΝΑΣ Δ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	ΒΙ.ΠΕ. Αργοστολίου ΟΤ 3 ΑΡ.9 Κεφαλονιά	28100	26710 23121	



ΚΑΝΕ ΤΗΝ HONDA ΔΙΚΗ ΣΟΥ

Τι είναι καλύτερο από τα Γνήσια Honda Αξεσουάρ για να κάνεις την Honda σου πραγματικά δική σου; Για έξτρα αποθηκευτικό χώρο, βελτιωμένη άνεση, προστασία, απόδοση ή απλά εμφάνιση. Τα γνήσια αξεσουάρ καλύπτουν όλες τις ανάγκες. Κατασκευασμένα με την ίδια προσοχή στη λεπτομέρεια όπως και η Honda σου. Τα Honda Γνήσια αξεσουάρ καλύπτονται από 2 χρόνια εγγύηση. Ταιριάζουν τέλεια στη μοτοσυκλέτα σου και προσθέτουν στην αξία της. Ρώτα τον τοπικό πωλητή. Αυτός ξέρει πως να κάνει τη Honda σου πραγματικά δική σου.

Κωδικοί και χαρακτηριστικά ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση. Επισκεφτείτε την www.honda.gr για να δείτε την ολοκληρωμένη γκάμα των αξεσουάρ, τιμές και περισσότερες πληροφορίες.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ 2023

ΑΞΕΣΟΥΑΡ



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ 42 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: 08L73-MKS-E00
ΚΩΔ. ΒΑΣΗΣ: 08L80-MKS-E00

Κεντρική βαλίτσα αλουμινίου για ένα full face κράνος και άλλες μικρές αποσκευές. Διαθέτει μαξιλαράκι συνοδηγού και ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Με την ειδική βάση τοποθετείται κατευθείαν πάνω στην σχάρα. Απαραίτητος επιπλέον κωδικός: Βάση βαλίτσας (08L80-MKS-E00). Μέγιστο φορτίο 6 κιλά. Διαστάσεις: (Μ x Π x Υ): 403 x 403 x 323 χιλ.



ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΚΩΔ: 08L75-MKS-E00 (δεξιά), 08L76-MKS-E00 (αριστερή)

Πλαϊνές βαλίτσες από ελαφρύ αλουμίνιο με ένα κλειδί για τις βαλίτσες και την ανάφλεξη. Χωρητικότητα: 33 λίτρα (δεξιά), 37 λίτρα (αριστερή). Μέγιστο φορτίο: 10 κιλά. Βάρος βαλιτσών: 5,6 κιλά. Διαστάσεις: (Μ x Π x Υ): 555 x 390 x 265 χιλ. Απαραίτητος επιπλέον κωδικός: Βάση: 08L77-MKS-E00



ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 58 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: 08L70-MKS-E00

Μεγάλη κεντρική βαλίτσα αλουμινίου για δύο full face κράνη και άλλες μικρές αποσκευές. Υψηλή αντοχή και ειδική σχεδίαση για Adventure μοτοσυκλέτες. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Η βάση είναι απαραίτητη για να τοποθετηθεί απευθείας πάνω στην σχάρα. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Βάρος βαλιτσας 7,2 κιλά. Διαστάσεις: (Μ x Π x Υ): 440 x 590 x 370 χιλ. Επιπλέον κωδικός: Μαξιλαράκι συνοδηγού (08L79-MKS-E00), Βάση βαλιτσας (08L78-MKS-E00)



ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00

Ρυθμιζόμενα, λευκά LED εμπρός φώτα ομίχλης και απαραίτητη καλωδίωση για την τοποθέτηση. Βελτιώνουν την ορατότητα του αναβάτη και τον κάνουν πιο ευδιάκριτο στο περιβάλλον. Λειτουργούν απευθείας από το τιμόνι και εμφανίζονται στην TFT οθόνη όταν ενεργοποιούνται. Κωδικός ειδικής καλωδίωσης (08V70-MKS-E00).



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΑΕΡΑ

ΚΩΔ: 08R73-MKS-E20

Αριστερά και δεξιά προστατευτικά για επιπλέον προστασία.



ΧΑΜΗΛΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΑΕΡΑ

ΚΩΔ: 08R71-MKS-E20

Σετ από προστατευτικά αέρα για μεγαλύτερη άνεση του αναβάτη.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΤΣΑΝΤΑ

ΚΩΔ: 08L84-MKS-E00

Αδιάβροχη τσάντα ειδικά σχεδιασμένη για την κεντρική βαλίτσα αλουμινίου. Διατίθενται και δύο αδιάβροχες τσάντες ειδικά σχεδιασμένες για τις πλαϊνές βαλίτσες αλουμινίου.



ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΚΩΔ: 08L71-MKS-E00

Χωρητικότητα: 30 λίτρα (δεξιά), 40 λίτρα (αριστερή). Διαθέτουν ειδικές βάσεις για την Africa Twin. Με ίσιες επιφάνειες για να τοποθετηθούν επιπλέον αποσκευές. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): Δεξιά: 505 x 295 x 415 χιλ. Αριστερή: 505 x 330 x 415 χιλ.



ΤΣΑΝΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΙ ΣΕΛΑΣ 3 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: 08L89-MKS-E00

Ιδανικό για μικρές αποσκευές. Περιλαμβάνει αδιάβροχο κάλυμμα. Εφαρμόζει τέλεια πάνω στην Africa Twin και δεν γίνεται αντιληπτό κατά την οδήγηση. Μέγιστο φορτίο: 1,5 κιλά.



ΤΣΑΝΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 4.5 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: 08L85-MKS-E00

Αδιάβροχη τσάντα με διάφανη θήκη. Ιδανική για την αποθήκευση smartphone και τη σύνδεση του με τη πρίζα USB της μοτοσυκλέτας (ανάλογα με τις προδιαγραφές του smartphone). Οι σύνδεσμοι δεν περιλαμβάνονται. Η προσαρμογή του γίνεται με one-touch κούμπωμα και μαγνήτη. Χωρητικότητα: 4,5 λίτρα. Μέγιστο βάρος φόρτωσης: 1,5 κιλά.



ΧΑΜΗΛΗ ΣΕΛΑ

ΚΩΔ: 08R73-MKS-E00ZB (tricolour), E00ZC (μαύρη)

Η στάνταρ σέλα του Africa Twin ρυθμίζεται σε δύο θέσεις ύψους 850 ή 870 χιλ. Η χαμηλή σέλα είναι ακόμα χαμηλότερη κατά 25 χιλ. (825 ή 845 χιλ.).



ΨΗΛΗ ΣΕΛΑ

ΚΩΔ: 08R70-MKS-E20ZB

Ψηλότερη κατά 25 χιλ. (875 ή 895 χιλ.). Συνιστάται για την μαύρη έκδοση.



ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

ΚΩΔ: 08R71-MJP-G50

Φαρδύτερα μαρσπίε συνοδηγού κατασκευασμένα από αλουμίνιο και πλαστικό, για μείωση των κραδασμών.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ

ΚΩΔ: 08P70-MKS-E20

Ενισχύουν την adventure εμφάνιση και προστατεύουν την Africa Twin. Κατασκευασμένα από ανοξείδωτο ατσάλι. Λειτουργούν ως βάση στήριξης για τα φώτα ομίχλης, τα οποία πωλούνται χωριστά. Ο κωδικός των στηριγμάτων είναι: 08P75-MKS-E00



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΚΩΔ: 08P71-MKS-E00

Κατασκευασμένο από ανοξείδωτο ατσάλι. Προστατεύει τον κινητήρα και το κάτω μέρος της Africa Twin. Κωδικός ενθέτου: 08P75-MKS-E00.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΨΥΓΙΟΥ (ΓΡΙΛΙΕΣ)

ΚΩΔ: 08F71-MKS-E00

Κατασκευασμένο από ανοξείδωτο ατσάλι. Με λογότυπο "CRF" για την απόλυτη adventure εμφάνιση.



ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

ΚΩΔ: 08R75-MKS-E20

Ειδικά σχεδιασμένα για το ντεπόζιτο της Africa Twin. Προστατεύουν από τις γρατζουνιές κατά τη διάρκεια της οδήγησης σε όρθια θέση.



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

ΚΩΔ: 08M70-MKS-E00

Για ασφαλή στάθμευση σε ανώμαλο έδαφος.



ΜΑΡΣΠΙΕ RALLY

ΚΩΔ: 08R79-MKS-E00

Επιθετική εμφάνιση και επιφάνεια αυξημένη κατά 57% από τα στάνταρ μαρσπίε. Βελτιωμένος έλεγχος κατά την οδήγηση στο χώμα.



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ 42 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: 08L73-MKS-E00

Κατασκευασμένη από ελαφρύ αλουμίνιο. Χωράει ένα full face κράνος και διαθέτει μαξιλαράκι συνοδηγού και ίδιο κλειδί με τον κινητήρα. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Με την ειδική βάση τοποθετείται κατευθείαν πάνω στην σχάρα. Απαραίτητος επιπλέον κωδικός: Βάση (08L80-MKS-E00). Μέγιστο φορτίο 6 κιλά. Διαστάσεις: (Μ x Π x Υ): 403 x 403 x 323 χιλ.



ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΚΩΔ: 08L75-MKS-E00 (δεξιά), 08L76-MKS-E00 (αριστερή)

Πλαϊνές βαλίτσες χωρητικότητας 33 λίτρων δεξιά και 37 λίτρων αριστερά. Είναι κατασκευασμένες από ελαφρύ αλουμίνιο. Ο χειρισμός τους γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Μέγιστο φορτίο: 10 κιλά. Βάρος: 5,6 κιλά. Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 555 x 390 x 265 χιλ. Επιπλέον κωδικός: Βάσης στήριξης (08L77-MKS-E00)



ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΚΩΔ: 08L71-MKS-E00

Χωρητικότητα: 30 λίτρα (δεξιά), 40 λίτρα (αριστερή). Με ειδικές βάσεις για την Africa Twin. Με ίσιες επιφάνειες για να τοποθετηθούν επιπλέον αποσκευές. Ο χειρισμός τους γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 505 x 295 x 415 χιλ. (δεξιά), 505 x 330 x 415 χιλ. (αριστερή)



ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 58 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: (08L70-MKS-E00)

Μεγάλη χωρητικότητα για 2 full face κράνη και άλλες αποσκευές. Υψηλής αντοχής και ειδικά σχεδιασμένη για adventure μοτοσυκλέτες. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Η βάση είναι απαραίτητη για να τοποθετηθεί απευθείας πάνω στην σχάρα. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Βάρος 7,2 κιλά. Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 440 x 590 x 370 χιλ. Επιπλέον κωδικοί: Μαξιλαράκι συνοδηγού (08L79-MKS-E00), Βάση (08L78-MKS-E00)



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΤΣΑΝΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΒΑΛΙΤΣΑΣ 58 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: 08L81-MKS-E00

Ειδικά σχεδιασμένη για την πλαστική κεντρική βαλίτσα 58 λίτρων. Είναι αδιάβροχη και διαθέτει χειρολαβή για εύκολη μεταφορά.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ



ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ
ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00

Ρυθμιζόμενα, λευκά LED εμπρός φώτα ομίχλης και απαραίτητη καλωδίωση για την τοποθέτηση. Βελτιώνουν την ορατότητα του αναβάτη και τον κάνουν πιο ευδιάκριτο στο περιβάλλον. Λειτουργούν απευθείας από το τιμόνι και εμφανίζονται στην TFT οθόνη όταν ενεργοποιούνται. Κωδικός ειδικής καλωδίωσης (08V70-MKS-E00).



ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ
ΚΩΔ: 08T72-MKS-E00

Ο διακόπτης τους βρίσκεται στο τιμόνι και διαθέτουν 5 επίπεδα θέρμανσης. Η λειτουργία τους εμφανίζεται στην TFT οθόνη. Έχουν το ίδιο πάχος με τα στάνταρ γκριπ.



ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ
ΚΩΔ: 08R71-MJP-G50

Μαρσιπέ εργονομικής σχεδίασης με λαστιχένια ένθετα για καλύτερη πρόσφυση.



ΜΑΡΣΠΙΕ RALLY
ΚΩΔ: 08R79-MKS-E00

Επιθετική εμφάνιση και επιφάνεια αυξημένη κατά 57% από τα στάνταρ μαρσιπέ. Βελτιωμένος έλεγχος κατά την οδήγηση στο χώμα.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΨΥΓΕΙΟΥ (ΓΡΙΛΙΣ)
ΚΩΔ: 08F71-MKS-E00

Κατασκευασμένο από ανοξείδωτο ατσάλι. Με λογότυπο "CRF" για την απόλυτη adventure εμφάνιση.



ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ
ΚΩΔ: 08R81-MKS-E00

Ειδικά σχεδιασμένα για το ντεπόζιτο της Africa Twin. Προστατεύουν από τις γρατζουνιές κατά τη διάρκεια της οδήγησης σε όρθια θέση.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ
ΚΩΔ: 08P72-MKS-E00ZD (κόκκινες), 08P72-MKS-E00ZC (μαύρες)

Προστατεύουν τα χέρια από τα καιρικά φαινόμενα και μικρές πέτρες.



ΧΑΜΗΛΗ ΣΕΛΑ

ΚΩΔ: 08R73-MKS-E00ZA (για κόκκινη Africa Twin) ή E00ZC (για μαύρη Africa Twin)
Η στάνταρ σέλα της Africa Twin ρυθμίζεται σε δύο θέσεις ύψους 850 ή 870 χιλ.
Η χαμηλή σέλα είναι ακόμα χαμηλότερη κατά 25 χιλ. (825 ή 845 χιλ.).



ΨΗΛΗ ΣΕΛΑ

ΚΩΔ: 08R70-MKS-E20ZC / 08R70-MKS-E20ZB
Ψηλότερη κατά 25 χιλ. (875 ή 895χιλ.).



CRF1100L AFRICA TWIN

ΑΞΕΣΟΥΑΡ



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ

ΚΩΔ: 08P70-MKS-E00

Από ανοξείδωτο ατσάλι με ηλεκτροστατική βαφή. Κωδικός ενθέτου: 08P75-MKS-E00



ΨΗΛΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ

ΚΩΔ: 08R76-MKS-E00

Ψηλότερος κατά 175 χιλ. από τον στάνταρ. Προστατεύει τον οδηγό από τον αέρα γύρω από το κεφάλι και τους ώμους. Τοποθετείται ακριβώς στα σημεία στήριξης του στάνταρ ανεμοθώρακα.



ΦΙΜΕ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ

ΚΩΔ: 8R70-MKS-E00

Φιμέ ανεμοθώρακας στις ίδιες διαστάσεις με τον στάνταρ.



ΠΡΙΖΑ 12V

ΚΩΔ: 08U70-MKS-E00

Ιδανική για φόρτιση κινητού και άλλων ηλεκτρονικών συσκευών.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΚΩΔ: 08P71-MKS-E00

Από ανοξείδωτο ατσάλι με ηλεκτροστατική βαφή. Κωδικός ενθέτου: 08P75-MKS-E00



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

ΚΩΔ: 08M70-MKS-E00

Για ασφαλή στάθμευση σε ανώμαλο έδαφος

XL750 TRANSALP

ΑΞΕΣΟΥΑΡ



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 50 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: 08L73-MKT-D00

Κεντρική βαλίτσα με χωρητικότητα 50 λίτρων, κατάλληλη για την αποθήκευση δύο κρανών. Ο ενσωματωμένος βασικός κύλινδρος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το κλείδωμα της κεντρικής βαλίτσας ακόμη και όταν έχει αφαιρεθεί από τη βάση της. Πρέπει να τοποθετηθεί μαζί με τη σχάρα και το προστατευτικό πλάτης (πωλούνται ξεχωριστά). Διαστάσεις: 470 χιλ. (μήκος), 600 χιλ. (πλάτος), 340 χιλ. (ύψος). Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Χρώμα: Μαύρο.



ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΚΩΔ: 08L 72-MKT-D00

Σετ 2 πλαϊνών βαλιτσών που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για την Transalp. Χωρητικότητα: 33 λίτρα (αριστερή) / 26 λίτρα (δεξιά). Διαστάσεις (και των 2 βαλιτσών): 430 x 460 x 260 χιλ. Μέγιστο φορτίο (και των 2 βαλιτσών): 6 κιλά. Προσοχή: Δεν περιλαμβάνονται τα χρωματιστά καπάκια με λογότυπο Honda, τα οποία πωλούνται ξεχωριστά ανάλογα με την επιλογή χρώματος.



ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ

ΚΩΔ: 08T70-MLC-D00

Εξαιρετικά λεπτά θερμαινόμενα χερούλια που εστιάζουν στην περιοχή των χεριών που είναι πιο ευαίσθητα στο κρύο. Διαθέτουν σύστημα ελέγχου 5 επιπέδων, το οποίο εξασφαλίζει μέγιστη άνεση στον οδηγό. Λειτουργούν με ειδικό διακόπτη στο χειριστήριο του τιμονιού. Το επίπεδο θέρμανσης εμφανίζεται στην οθόνη TFT. Η μπαταρία προστατεύεται από ένα ολοκληρωμένο σύστημα. Μετά το κλείσιμο του διακόπτη, διατηρείται το επίπεδο θέρμανσης που ήταν επιλεγμένο.





ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ
ΚΩΔ: 08P72-MLC-D00

Είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο ατσάλι και έχουν δεχτεί ηλεκτροστατική βαφή. Προστατεύουν την Transalp και ενισχύουν την adventure εμφάνισή της.



ΠΛΑΪΝΟΙ ΑΝΕΜΟΘPAYCTEΣ
ΚΩΔ: 08R70-MLC-D00

Προσφέρουν προστασία από τον αέρα, στην περιοχή γύρω από τα χέρια του οδηγού.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΣΙΤΑ ΨΥΓΕΙΟΥ
ΚΩΔ: 08F74-MLC-D00

Το προστατευτικό του ψυγείου φέρει το λογότυπο της TRANSALP και είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο ατσάλι. Προστατεύει το κέντρο του ψυγείου από τη λάσπη και τα χτυπήματα από πέτρες.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ
ΚΩΔ: 08P77-MLC-D00

Προστατεύουν τα χέρια από τα καιρικά φαινόμενα και τις μικρές πέτρες.



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ
ΚΩΔ: 08M70-MLC-D00

Απαραίτητο για την ασφαλή στάθμευση σε ανώμαλο έδαφος και τη συντήρηση της μοτοσυκλέτας.



ΜΑΡΣΠΙΕ RALLY
ΚΩΔ: 08R79-MKS-E00

Τα μαρσπιά Rally έχουν δυναμική εμφάνιση και αυξημένη κατά 57% επιφάνεια από τα στάνταρ μαρσπιά. Παρέχουν βελτιωμένο έλεγχο κατά την οδήγηση στο χώμα.



ΨΗΛΟΣ ΑΝΕΜΟΘPΑΚΑΣ
ΚΩΔ: 08R73-MLC-D00

Είναι κατά 75 χιλ. ψηλότερος από τον στάνταρ ανεμοθώρακα και μειώνει την πίεση του αέρα στους ώμους και το κεφάλι του οδηγού. Τοποθετείται ακριβώς στα σημεία στήριξης του στάνταρ ανεμοθώρακα. Έχει κατασκευαστεί από πολυανθρακικό υλικό και είναι διάφανος.



ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ
ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00

Ρυθμιζόμενα, λευκά LED εμπρός φώτα ομίχλης. Διατίθενται με την απαραίτητη καλωδίωση για την τοποθέτηση. Βελτιώνουν την ορατότητα του αναβάτη και κάνουν τη μοτοσυκλέτα πιο ευδιάκριτη. Λειτουργούν απευθείας από το τιμόνι και όταν ενεργοποιούνται, εμφανίζονται στην οθόνη TFT.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
ΚΩΔ: 08P73-MLC-D00

Είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο ατσάλι και έχουν δεχτεί ηλεκτροστατική βαφή. Προστατεύουν την Transalp και ενισχύουν την adventure εμφάνισή της. Επιπλέον κωδικός απαραίτητος για την τοποθέτηση **08P74-MLC-D00** (kit τοποθέτησης)



ΠΟΔΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
ΚΩΔ: 08P71-MLC-D00

Η ποδιά προστασίας του κινητήρα είναι κατασκευασμένη από αλουμίνιο πάχους 2,5 χιλιοστών. Είναι εξαιρετικά ανθεκτική στις κρούσεις και τη διάβρωση. Προστατεύει τα σημεία που βρίσκονται στις πλευρές και το κάτω μέρος του κινητήρα. Έχει σχεδιαστεί για να ταϊριάζει απόλυτα με τα προστατευτικά του κινητήρα.



ΜΟΧΛΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ)

ΑΝΟΔΙΩΜΕΝΟ ΚΑΛΥΜΜΑ

ΚΩΔ: 08F70-MKT-D00 / 08F72-MKT-D00
Αλουμιένιος μοχλός στάθμευσης που θα κάνει το ADV σου να ξεχωρίζει. Επιπλέον προαιρετικά ανοδειωμένο κάλυμμα με το σήμα της Honda.



ΤΣΑΝΤΑ ΚΟΝΣΟΛΑΣ

ΚΩΔ: 08L79-MKT-D00
Tank bag χωρητικότητας 9 λίτρων με εξαιρετική σχεδίαση, ειδικά για το ADV750. Περιλαμβάνει αδιάβροχο κάλυμμα. Μέγιστο φορτίο 2 κιλά.



ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ

ΚΩΔ: 08F75-MKT-D00
Κάλυμμα από ανοξείδωτο ατσάλι για προστασία του ADV από ζημιές.



ΠΛΑΚΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

ΚΩΔ: 08F71-MKT-D00
Πλάκα τιμονιού από αλουμίνιο με λογότυπο X-ADV.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ

ΚΩΔ: 08P70-MKH-D00
Σετ από ασημί πλαιούς σωληνες που προστατεύουν το σώμα του ADV και λειτουργούν ως βάση στήριξης για τα φώτα ομίχλης.



ΧΟΥΦΤΕΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

ΚΩΔ: 08P72-MKS-E00ZC (μαύρες), 08P72-MKS-E00ZD (κόκκινες)
Προστατεύουν τα χέρια του οδηγού από τον αέρα.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΠΟΔΙΟΥ

ΚΩΔ: 08R71-MKT-D00
Με χαρακτηριστικό λογότυπο ADV, οι χαμηλότεροι θώρακες αυξάνουν την άνεση μειώνοντας τον εισερχόμενο αέρα γύρω από τα γόνατα του οδηγού. Υλικό: πολυανθρακικό. Χρώμα: φιμέ.



ΜΑΡΣΠΙΕ ΟΔΗΓΟΥ

ΚΩΔ: 08R72-MKT-D00
Αύξησε τον έλεγχο κατά την οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο με αυτά τα αλουμινένια μαρσπιά.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ ΓΙΑ TOP BOX

ΚΩΔ: 08L75-MJP-G51
Μαύρη νάιλον βαλίτσα με κεντητή ασημένια λογότυπα της Honda, ρυθμιζόμενο μίαντα ώμου και κόκκινα φερμουάρ. Χωρητικότητα: 12 έως 25 λίτρα.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ

ΚΩΔ: 08L81-MKS-E00
Περιέχει ανακλαστικό λογότυπο της Honda. Αυτή η μεγάλη εσωτερική βαλίτσα μπορεί να δεθεί κατευθείαν στο ADV αν χρειαστεί. Με ρυθμιζόμενη χειρολαβή για εύκολη μεταφορά αποσκευών. Διαστάσεις: Μ: 310 χιλ. x Π: 480 χιλ. x Υ: 200 χιλ.



SMART TOP BOX 50L

ΚΩΔ: 08L70-MKT-D00
Smart Top Box 50 λίτρων για 2 κράνη. Ανοίγμα/κλείσιμο βαλίτσας χωρίς να βγει το "Smart Key" από την τσέπη, ακόμα και όταν αφαιρεθεί από τη σχάρα. Υποχρεωτικοί επιπλέον κωδικοί: Κιτ τοποθέτησης Βαλίτσας Smart: 08L76-MKT-D00, Σχάρα τοποθέτησης: 08L74-MKT-D00ZC, Μαξιλάρι βαλίτσας: 08L85-MKT-D00

ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΠΙΑΤΑΚΙΑ

ΚΩΔ: 08F70-MKH-D00
Κατασκευασμένα από ανοξείδωτο ατσάλι, με χαρακτηριστικό λογότυπο X-ADV.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 38L

ΚΩΔ: 08L71-MJP-G50
Κεντρική βαλίτσα 38 λίτρων για ένα 1 κράνος. Έχει κοινό κλειδί με τον κεντρικό διακόπτη του ADV. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Υποχρεωτικοί επιπλέον κωδικοί: Βάση κλειδαριάς: 08M71-MJE-D01, Εξάρτημα κλειδαριάς: 08L73-MJP-G50, Αφαλός Κλειδαριάς: 08M70-MJE-D03, Σχάρα: 08L74-MKT-D00ZC

ΣΧΑΡΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ TOP BOX

ΚΩΔ: 08L74-MKT-D00ZC
Ασημί σχάρα αλουμινίου με χειρολαβές για τον συνεπιβάτη. Ταίριαζει με όλα τα μεγέθη βαλιτσών. Μέγιστο φορτίο: 10 κιλά.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ TOP BOX 25L

ΚΩΔ: 08L77-MKT-D00
Εσωτερική τσάντα 25 λίτρων από PVC με ιμάντα ώμου για εύκολη μεταφορά αποσκευών.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΚΩΔ: 08L78-MKT-D00
Σετ από 2 εσωτερικές βαλίτσες για τις πλαϊνές βαλίτσες με λογότυπο Honda, για εύκολη μεταφορά αποσκευών.



ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠΣ

ΚΩΔ: 08T71-MKT-D00
Είναι πολύ λεπτά και εστιάζουν στην περιοχή των χεριών που είναι πιο ευαίσθητα στο κρύο. Με σύστημα ελέγχου 5 επιπέδων για τη μέγιστη άνεση του οδηγού. Λειτουργούν με διακρότη από το τιμόνι και η TFT οθόνη εμφανίζει το επίπεδο της θερμοκρασίας. Ένα ολοκληρωμένο σύστημα προστατεύει την μπαταρία. Κατανάλωση: 32 W. Υποχρεωτικός επιπλέον κωδικός: Κιτ τοποθέτησης θερμαινόμενων γκριπς: 08CRD-HGC-23GHO



ΕΜΠΡΟΣ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00
Βελτιώνουν την όραση σε κακές καιρικές συνθήκες και γίνεστε πιο ευδιάκριτοι σε περιβάλλον κίνησης. Λειτουργούν με διακρότη στο τιμόνι. Όταν τα φώτα είναι ανοιχτά εμφανίζονται στην TFT οθόνη. Υποχρεωτικοί επιπλέον κωδικοί: Προστατευτικά κάγκελα 08P70-MKH-D00, Στηρίγματα: 08E71-MKT-D00



ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΚΩΔ: 08L72-MKT-D00
Δύο πλαϊνές βαλίτσες σχεδιασμένες ειδικά για το ADV750. Έχουν κοινό κλειδί με τον κεντρικό διακόπτη. Υποχρεωτικοί επιπλέον κωδικοί: Αφαλός Κλειδαριάς: 08M70-MJE-D03, Σχάρα τοποθέτησης: 08L74-MKT-D00ZC, Κάγκελα πλαιώνων βαλιτσών: 08L75-MKT-D00, Χωρητικότητα: Α: 33 λίτρα, Δ: 26 λίτρα. Διαστάσεις: 430 x 460 x 260 χιλ. Μέγιστο φορτίο (και των 2): 6 κιλά. Χρώμα: Μαύρο. Προαιρετικοί επιπλέον κωδικοί: Χρωματιστά καπάκια: 08L81-MKT-D00ZE κόκκινο, 08L81-MKT-D00ZH (μπλε), 08L81-MKT-D00ZF (μαύρο), 08L81-MKT-D00ZG (ασημί), 08L80-MKT-D00 (απλό μεταλλικό)



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 50 ΛΙΤΡΩΝ
ΚΩΔ: 08L73-MKT-D00

Κεντρική βαλίτσα 50 λίτρων για δύο κράνη. Υποχρεωτικοί επιπλέον κωδικοί: Μαξιλάρι συνεπιβάτη (08L85-MKT-D00), κλειδαριά (08M70-MJE-D03), βάση (08L70-MKW-D00ZB) Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 470 x 600 x 340 χιλ.) Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά.



ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ
ΚΩΔ: 08L72-MKW-D00

Πλαϊνές βαλίτσες με χωρητικότητα 32 λίτρων (6εξιά). Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 430 x 460 x 260 χιλ. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Πρέπει να συνδυαστούν με τους κωδικούς: κλειδαριά (08M70MJED03), βάση (08L71MKWD00) και σχάρα (08L70MKWD00ZB). Διατίθενται προαιρετικά τα καπάκια αλουμινίου (08L80-MKT-D00)



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 38 ΛΙΤΡΩΝ
ΚΩΔ: 08L71-MJP-G50

Κεντρική βαλίτσα 38 λίτρων για ένα κράνος. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Πρέπει να συνδυαστεί με τους κωδικούς: Κλειδαριά (08M70MJED03 & 08M71MJED01), βάση (08L70MKWD00ZB) και σχάρα (08L73-MJP-G50)



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ
ΚΩΔ: 08P71-MKW-D00

Ενισχύουν την Adventure εμφάνιση και προστατεύουν την NC750X. Είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο ατσάλι και λειτουργούν ως βάση στήριξης για τα φώτα ομίχλης, τα οποία πωλούνται χωριστά.



ΨΗΛΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ
ΚΩΔ: 08R70-MKW-D00

Ανεμοθώρακας ψηλότερος κατά 77 χιλ. από τον στάνταρ, για καλύτερη προστασία του οδηγού από τον αέρα. Τοποθετείται ακριβώς στα ίδια σημεία στήριξης του στάνταρ ανεμοθώρακα.



ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ
ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00

Ρυθμιζόμενα, λευκά LED εμπρός φώτα ομίχλης και απαραίτητη καλωδίωση για την τοποθέτηση. Βελτιώνουν την ορατότητα του αναβάτη και τον κάνουν πιο ευδιάκριτο στο περιβάλλον. Λειτουργούν απευθείας από το τιμόνι και εμφανίζονται στην TFT οθόνη όταν ενεργοποιούνται. Απαραίτητοι επιπλέον κωδικοί: Ειδική καλωδίωση (08V70-MKW-D00) και προστατευτικά κάγκελα (08P71-MKW-D00).



ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ
ΚΩΔ: 08T70-MKW-D00

Θερμαινόμενα γκριπ με 5 επίπεδα θέρμανσης για ζεστά χέρια σε κρύες συνθήκες οδήγησης.



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ
ΚΩΔ: 08M70-MKW-D00

Για ασφαλή στάθμευση σε ανώμαλο έδαφος.



ΠΡΙΖΑ USB
ΚΩΔ: 08E73-MKW-D00

Στάνταρ πρίζα USB τύπου C, η οποία επιτρέπει σύνδεση σε κάθε κατεύθυνση. Η συνδεδεμένη συσκευή αναγνωρίζεται αυτόματα, για βέλτιστη φόρτιση. Μέγιστη ισχύς: 5V/3A (15W)

ΑΞΕΣΟΥΑΡ

**ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 35 ΛΙΤΡΩΝ**
ΚΩΔ: 08L72-MJE-D00ZA

Κεντρική βαλίτσα 35 λίτρων για ένα κράνος. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Πρέπει να συνδυαστεί με τους κωδικούς: Αφαιρός (08M70-MJE-D03), σώμα κλειδαριάς (08M71-MJE-D01), σχάρα (08L71-MGZ-D80ZA), σχάρα RR (08L71-MGZ-J01 KIT)

**ΟΠΙΣΘΙΑ ΣΧΑΡΑ**
ΚΩΔ: 08L71-MGZ-D80ZA

Σταθερή σχάρα για ασφαλή πρόδεση αποσκευών.

**ΤΣΑΝΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΙ ΣΕΛΑΣ 3 ΛΙΤΡΩΝ**
ΚΩΔ: 08L77-MJP-G51

Τσάντα ρεζερβουάρ με χωρητικότητα 3 λίτρων, ειδικά σχεδιασμένη για τις Honda Adventure μοτοσυκλέτες. Τοποθετείται ιδιαίτερα εύκολα χάρη στο ειδικό kit τοποθέτησης με κωδικό: 08L72-MKP-J80.

**ΤΣΑΝΤΑ ΣΕΛΑΣ**
ΚΩΔ: 08L70-MKJ-D00

Τσάντα σέλας με χωρητικότητα από 15L έως 22 λίτρα. Είναι ειδικά σχεδιασμένη για τις Honda Adventure μοτοσυκλέτες. Τοποθετείται εύκολα χάρη στο ειδικό kit τοποθέτησης με κωδικό (08L73-MKJ-D00). Περιλαμβάνεται ειδικό αδιάβροχο κάλυμμα. Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 355 x 365 x 243 χιλ.

**ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ**
ΚΩΔ: 08V72-MGS-D30

Βελτιώνουν την ορατότητα του αναβάτη και τον κάνουν πιο ευδιάκριτο στο περιβάλλον. Απαραίτητοι επιπλέον κωδικοί: Προστατευτικά κάγκελα (08P72-MKP-J80ZA), καλωδίωση (08V70-MKP-D80ZA).

**ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ**
ΚΩΔ: 08T70-MGE-D10

Ιδιαίτερα λεπτά για μέγιστη άνεση στον αναβάτη. Έχουν 3 επίπεδα θέρμανσης και επικεντρώνονται στο σημείο των χεριών που είναι κρύο. Διαθέτουν ειδικό κύκλωμα για προστασία της μπαταρίας. Απαραίτητος επιπλέον κωδικός: Καλωδίωση (08T70-MKP-J80).

**ΠΡΙΖΑ 12V**
ΚΩΔ: 08U70-MKP-D80

Πρίζα 12V για τη φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών, απευθείας από τη μοτοσυκλέτα.

**DEFLECTOR KIT**
ΚΩΔ: 08R71-MKP-J80

Σετ από προστατευτικά αέρα για μεγαλύτερη άνεση του αναβάτη.

**ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ**
ΚΩΔ: 08P70-MJW-J80

Προστατεύουν τα χέρια από τα καιρικά φαινόμενα και μικρές πέτρες. Ενισχύουν την adventure εμφάνιση της CB500X.

**ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ**
ΚΩΔ: 08P70-MGH-J20

Προστατεύει το ρεζερβουάρ από το φερμουάρ του μπουφάν.

**ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ**
ΚΩΔ: 08M70-MKP-J80

Απαραίτητο για ασφαλή στάθμευση σε ανώμαλο έδαφος. Ενισχύει την προστασία του πίσω τροχού.

**ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ**
ΚΩΔ: 08P72-MKP-J80ZA

Είναι ειδικά σχεδιασμένα για την CB500X και λειτουργούν ως βάση στήριξης για τα φώτα ομίχλης.

**ΦΙΜΕ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ**
ΚΩΔ: 08R70-MKP-J80

Φιμέ ανεμοθώρακας στις ίδιες διαστάσεις και σχήμα με τον στάνταρ. Ενισχύει την спор εμφάνιση της CB500X και προσφέρει μεγάλη προστασία από τα καιρικά φαινόμενα.



ΜΑΝΕΤΑ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

ΚΩΔ: 08F70-MKT-D00

Ανοδιωμένη μαύρη αλουμινένια μανέτα παρκάριαματος.



TANK BAG 4,5L

ΚΩΔ: 08L85-MKS-E00

Αδιάβροχη τσάντα με διάφανη θήκη. Ιδανική για την αποθήκευση smartphone και τη σύνδεσή του με τη πρίζα USB της μοτοσυκλέτας (ανάλογα με τις προδιαγραφές του smartphone). Η προσαρμογή του γίνεται με one-touch, κούμπωμα και μαγνήτη. Χωρητικότητα: 4,5 λίτρα. Μέγιστο βάρος φόρτωσης: 1,5 κιλά. Υλικό: TARPAULIN PVC.



QUICK SHIFTER

ΚΩΔ: 08U70-MLF-E00

Επιτρέπει την γρηγορότερη και ευκολότερη αλλαγή ταχυτήτων



ΑΝΑΠΑΥΤΙΚΗ ΣΕΛΑ ΟΔΗΓΟΥ

ΚΩΔ: 08R75-MLF-E00ZA

Εξαιτίας του υλικού κατασκευής της, αυτή η σέλα δίνει μια έξτρα αίσθηση άνεσης και οδηγικής εμπειρίας στον αναβάτη.

ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

ΚΩΔ: 08R71-MJP-G50

Μαρσπίε εργονομικής σχεδίασης με λαστιχένια ένθετα για καλύτερη πρόσφυση.

ΑΝΑΠΑΥΤΙΚΗ ΣΕΛΑ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

ΚΩΔ: 08R73-MLF-E00ZA

Εξαιτίας του υλικού κατασκευής της και το κατά 15mm μεγαλύτερο πάχος, αυτή η σέλα δίνει μια έξτρα αίσθηση άνεσης.



ΒΑΛΙΤΣΑ 50L

ΚΩΔ: 08L73-MKT-D00

Κεντρική βαλίτσα 50 λίτρα, που μπορεί να χωρέσει 2 κράνη. Ο ενσωματωμένος βασικός κύλινδρος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κλειδώσει την κεντρική βαλίτσα ακόμη και όταν αυτή αφαιρεθεί από τη βάση της. Πρέπει να τοποθετηθεί μαζί με τις κλειδαριές και το μαξιλάρι βαλίτσας (πωλούνται χωριστά). Διαστάσεις: L 470mm x W 600mm x H 340 mm. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Χρώμα: Μαύρο.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΤΣΑΝΤΑ ΓΙΑ ΒΑΛΙΤΣΑ 38L

ΚΩΔ: 08L75-MJP-G51

Μαύρη νάυλον τσάντα χωρητικότητας 15L με ασημί λογότυπο Honda και κόκκινα φερμουάρ. Περιέχει ιμάντα μεταφοράς.



ΚΑΠΑΚΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΒΑΛΙΤΣΑΣ

***NH53P* PEARL GLARE WHITE**

ΚΩΔ: 08L82-MKT-D00ZF

Καπάκι για βαλίτσα 50L στο χρώμα της μοτοσυκλέτας. PEARL GLARE WHITE. Υλικό: ABS resin.



ΜΑΞΙΛΑΡΙ ΒΑΛΙΤΣΑΣ 38L

ΚΩΔ: 08F00-MJP-G50

Κατασκευασμένο από αφρό πολυουρεθάνης προσδίδει έξτρα αίσθηση άνεσης στον συνεπιβάτη. Προσαρμόζεται εύκολα χωρίς να χρειάζεται τρύπημα.



ΚΑΛΥΜΜΑ ΜΑΝΕΤΑΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

ΚΩΔ: 08F72-MKT-D00

Κάλυμμα μανέτας παρκάριαματος με το λογότυπο Honda από ανοδιωμένο αλουμίνιο σε μαύρο χρώμα.



ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00

Ρυθμιζόμενα, λευκά LED εμπρός φώτα ομίχλης με καλωδίωση. Βελτιώνουν την ορατότητα και κάνουν πιο ευδιάκριτο τον αναβάτη. Λειτουργούν απευθείας από το τιμόνι και εμφανίζονται στην TFT οθόνη όταν ενεργοποιούνται.

**TANK BAG 3 ΛΙΤΡΩΝ****ΚΩΔ: 08L89-MKS-E00**

Ελαφρύ και μικρών διαστάσεων tank bag με τσέπη. Είναι ιδανικό για την μεταφορά μικρών αντικειμένων. Η προσαρμογή του γίνεται εύκολα μέσω one-touch κουμπώματος και μαγνήτη. Χωρητικότητα: 3 λίτρα. Μέγιστο βάρος φόρτωσης: 1,5 κιλά. Χρώμα: Μαύρο. Υλικό κατασκευής: PVC

**ΜΟΝΟΣΕΛΟ****ΚΩΔ: 08F70-MLB-D00ZA**

Μονόσελο με πολύ άνετο αφρώδες υλικό για προσαρμογή στη θέση της σέλας του συνεπιβάτη. Ενισχύει την спор εμφάνιση της μοτοσυκλέτας. Υλικό: ABS. Χρώμα: Μαύρο GRAPHITE BLACK.

**ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ****ΚΩΔ: 08T70-MLB-D00**

Εξαιρετικά λεπτά θερμαινόμενα γκριπ. Εστιάζουν στην περιοχή των χεριών που είναι πιο ευαίσθητα στο κρύο και διαθέτουν σύστημα ελέγχου 5 επιπέδων για μέγιστη άνεση του οδηγού. Ένα ολοκληρωμένο σύστημα προστατεύει την μπαταρία.

**ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΜΑΝΙΤΑΡΙΑ****ΚΩΔ: 08P70-MLB-D00**

Προστατευτικά manitάρια με χαρακτηριστικό λογότυπο Honda. Προστατεύουν τον κινητήρα σε περίπτωση πτώσης.

**ΧΑΜΗΛΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ****ΚΩΔ: 08R70-MLB-D00**

Ο χαμηλός ανεμοθώρακας παρέχει προστασία από τον αέρα και αναδεικνύει τον προβολέα. Προστατεύει το πάνω μέρος του σώματος του οδηγού και ενισχύει την άνεση στην οδήγηση. Υλικό: πολυανθρακικό. Πάχος: 4 χιλ. Χρώμα: Φιμέ.

**ΤΣΑΝΤΑ ΣΕΛΑΣ****ΚΩΔ: 08L73-MKJ-D00**

Τσάντα σέλας μεταβλητού όγκου με χωρητικότητα από 15 έως 22 λίτρα. Είναι ειδικά σχεδιασμένη για τις μοτοσυκλέτες Honda και συνοδεύεται από ειδικό αδιάβροχο κάλυμμα. Τοποθετείται εύκολα χάρη στο ειδικό kit τοποθέτησης με κωδικό (08L70-MKJ-D00).

**ΣΕΤ ΠΛΑΪΝΩΝ ΒΑΛΙΤΣΩΝ****ΚΩΔ: 08L73-MLB-D00**

Σετ ημί-σκληρών βαλιτσών, ειδικά σχεδιασμένες για να ταιριάζουν στο στυλ της Hornet. Διαθέτουν αδιάβροχες εσωτερικές τσάντες και κλειδαριές. Η κάθε βαλίτσα έχει χωρητικότητα 16,5 λίτρων. Διαθέτουν επίσης, σύστημα γρήγορης απελευθέρωσης και τοποθέτησης για μεγαλύτερη ευκολία. Υλικό: Textured Resin & Polyester. Χρώμα: Μαύρο. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά βαλίτσα: 1,4 κιλά. Διαστάσεις: 380 x 230 x 360 χιλ. (και οι δύο). Δεν περιλαμβάνονται οι βάσεις τοποθέτησης με κωδικό (08L74-MLB-D00)



**12V ΠΡΙΖΑ**

ΚΩΔ: 08E70-K3S-JA0

Πρίζα 12V για την εύκολη φόρτιση κινητού τηλεφώνου ή άλλων ηλεκτρονικών συσκευών.

**ΨΗΛΗ ΣΕΛΑ**

ΚΩΔ: 08R70-K3S-JA0ZC

Η ψηλή σέλα είναι κατά 30 χιλ. ψηλότερη από την στάνταρ σέλα. Το βελτιωμένο αφρώδες υλικό βελτιώνει την άνεση στην οδήγηση. Η αίσθηση πολυτέλειας τονίζεται από το καφέ δέρμα, τις μαύρες ραφές και το λογότυπο της Honda.

**ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΟ ΠΙΣΩ ΠΛΑΪΝΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ**

ΚΩΔ: 08F77-K3S-JA0ZA

Το αυτοκόλλητο ολοκληρώνει την εμφάνιση του πίσω πλαινού καλύμματος, προσθέτοντας μια πινελιά μαύρου χρώματος.

**ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ**

ΚΩΔ: 08T71-K3S-JA0

Εξαιρετικά λεπτά θερμαινόμενα γκριπ. Εστιάζουν στην περιοχή των χεριών που είναι πιο ευαίσθητα στο κρύο και διαθέτουν σύστημα ελέγχου 5 επιπέδων για μέγιστη άνεση του οδηγού. Ένα ολοκληρωμένο σύστημα προστατεύει την μπαταρία. Για την τοποθέτησή τους απαιτείται το ειδικό kit εγκατάστασης (08T70-K3S-JA0).

**ΜΑΡΣΠΙΕ RALLY**

ΚΩΔ: 08R72-K3S-JA0

Τα μαρσπιέ Rally έχουν δυναμική εμφάνιση και αυξημένη κατά 57% επιφάνεια από τα στάνταρ μαρσπιέ. Παρέχουν βελτιωμένο έλεγχο κατά την οδήγηση στο χώμα.

**TANK PAD**

ΚΩΔ: 08P70-K3S-JA0

Το tank pad διαθέτει λογότυπο της Honda και έχει σχεδιαστεί για την προστασία του ρεζερβουάρ καυσίμου από γρατζουνιές.

**ΜΑΣΚΑ ΠΡΟΒΟΛΕΑ**

ΚΩΔ: 08R71-K3S-JA0

Η μάσκα του προβολέα ενισχύει την εμφάνιση της μοτοσυκλέτας, αλλά και την άνεση στην οδήγηση. Μειώνει την αντίσταση του αέρα στο πάνω μέρος του σώματος του οδηγού.

**ΠΛΑΪΝΗ ΒΑΛΙΤΣΑ**

ΚΩΔ: 08L05-K87-A31

Είναι κατασκευασμένη από νάilon, συνοδεύεται από αδιάβροχη εσωτερική τσάντα και τονίζει τη δυναμική εμφάνιση της CL500. Τοποθετείται και αφαιρείται εύκολα, ενώ μπορεί να μεταφερθεί στο χέρι, αλλά και στον ώμο. Είναι ένα απαραίτητο αξεσουάρ για καθημερινή χρήση. Έχει χωρητικότητα 14 λίτρων και το μέγιστο φορτίο φτάνει τα 3 κιλά. Για την εγκατάσταση της απαιτείται η βάση (08L71-K3S-JA0), η οποία πωλείται ξεχωριστά.

**ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ**

ΚΩΔ: 08P71-K3S-JA0

Προστατεύουν τα χέρια από τα καιρικά φαινόμενα και τις μικρές πέτρες.

ΟΔΗΓΗΣΕ ΜΕ ΣΤΙΛ ΚΑΙ ΣΥΝΕΣΗ Μελέτησε προσεκτικά το εγχειρίδιο κατόχου (owner's manual). Γνώρισε το δίκυκλό σου και όλα όσα μπορεί να σου προσφέρει. Η συγκέντρωση βοηθά στην πρόβλεψη. Να παρατηρείς τη συμπεριφορά των οδηγών κάθε τύπου οχήματος που κινούνται κοντά σου. Διάθεσε χώρο και χρόνο για ασφαλές φρενάρισμα. Επιλέξε ειδικά προϊόντα ένδυσης και προστασίας, οδήγησε ξεκούραστος και ΠΟΤΕ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΛΚΟΟΛ! Η καλή συμπεριφορά και η ευγένεια χαρακτηρίζουν τον έμπειρο και συνειδητοποιημένο μοτοσυκλετιστή. Η Honda υποστηρίζει την συμβατότητα των ζελατινών κράνους με την προδιαγραφή BS 4110. Οι ζελατίνες που εμποδίζουν την ορατότητα (λιγότερο από το 50% του ορατού φωτός), δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στο δημόσιο οδικό δίκτυο.



Τα τεχνικά στοιχεία και ο εξοπλισμός που αναφέρονται είναι δυνατόν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση. Παρακαλούμε επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda για περισσότερες πληροφορίες.



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ:

ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ
Λ. ΑΘΗΝΩΝ 71, 101 73 ΑΘΗΝΑ,
ΤΗΛ.: 210 3483.300, FAX: 210 3483.310

www.honda-motorcycles.gr

www.facebook.com/HondaMotoGreece



[hondamotorcyclesgr](https://www.instagram.com/hondamotorcyclesgr)

